

0,02,09
Hilary

SECRET
Nr. 204
25.4.2018



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. 2004
Data 04.05.2018

Parlamentul României Senat

Către,

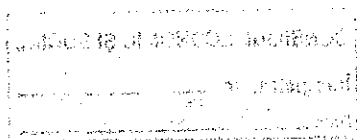
Biroul Permanent al Senatului

În temeiul prevederilor art. 73, art. 74, art. 75 și art. 76 din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbatere și aprobare propunerea legislativă „Lege privind activitățile prestabilite de tip ridesharing”.

În numele inițiatorilor: Mircea-Titus Dobre

deputat PSD	
Babuz Radu dep PSD	
VIFAN GEORGE dep PSD	
Ciobanu I. MARCEL dep PSD	
DUMITRACHE I. CRISTINA PSD	
WEBER MIHAI PSD	
Jurea JULIAN PSD	
Spicu V. DANIEL PSD	
Milau GEORGHIA PSD	

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Inregistrat nr.	2004
Data	04.05.2018



EXPUNERE DE MOTIVE

Transportul public în România este reglementat prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Conform prevederilor legislative în vigoare, serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, iar autorizarea se face de către compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

În ciuda faptului că dezvoltarea economică rapidă a dus la creșterea substanțială a numărului de autovehicule proprietate personală înmatriculate în România și, în consecință, a traficului în zona urbană, prevederile legale încă cer ca autoritățile administrației publice locale să limiteze numărul de autorizații acordate companiilor de taximetrie. În acest context, opțiunile de transport ale cetățenilor rămân limitate, iar folosirea în exces a autovehiculelor personale conduce la ambuteiaje frecvente și la creșterea gradului de poluare a orașelor.

Dezvoltarea tehnologică, în special a aplicațiilor care funcționează prin intermediul telefoanelor mobile inteligente, a dus la apariția unor servicii de transport noi, care permit utilizarea mai eficientă a mașinilor deja existente și care, deși sunt folosite de aproximativ 1 milion de oameni în România, nu sunt definite de legislația în vigoare, spre deosebire de alte țări din Uniunea Europeană. Asimilarea acestora unor servicii de transport în regim de taxi conform cadrului actual ar schimba complet modelul de business al acestora și ar limita considerabil sau chiar ar împiedica funcționarea acestora pe piața din România, prin urmare este nevoie de o reglementare specifică, în interesul cetățeanului și al economiei românești.

Acest proiect de lege urmărește reglementarea acestor servicii de transport, care funcționează prin intermediul unor platforme digitale pe modelul economiei

colaborative , prin introducerea unor reglementari specifice, care sa permita atat autorizarea acestora cat si taxarea corespunzatoare a operatorilor acestor tip de servicii.

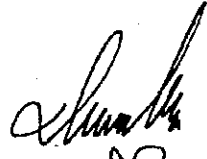
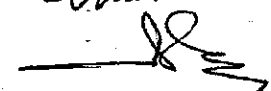
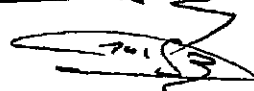
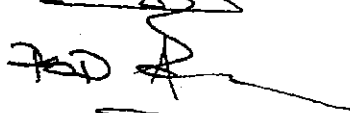





Prezentul proiect de lege tine cont si de decizia recenta a Curtii Europene de Justitie, care a decis, in cazul unui operator de astfel de servicii, ca aceste servicii de intermediere sunt "servicii de transport urban necolectiv" și că revine statelor membre responsabilitatea de a crea un cadru de reglementare

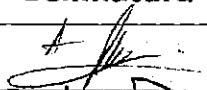


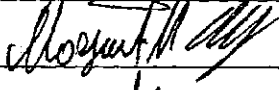
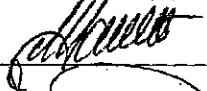


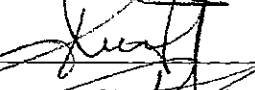


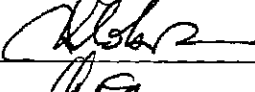
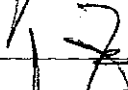

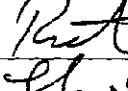
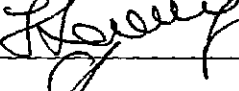
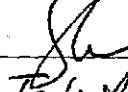
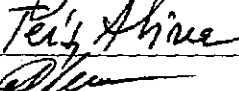

Prezentul proiect de lege defineste serviciile prestabilite de tip ridesharing si propune prevederi clare cu privire la autorizarea, taxarea, obligatiile operatorilor si ale soferilor, precum si la protectia beneficiarilor de astfel de servicii. Reglementarea acestor servicii va duce la cresterea veniturilor atat la bugetul de stat cat si la bugetele locale, prin taxele si contributiile platite de operatori, pe de-o parte, cat si de soferii parteneri, pe de alta parte.

Mai mult, acest tip de servicii poate oferi o alternativa de a obtine venituri pentru someri si pentru cei care nu isi gasesc un loc de munca, precum si pentru cei care doresc sa-si suplimenteze veniturile prin prestarea unei activitati economice atunci cand doresc si timpul le permite.

Tinand cont de necesitatea reglementarii specifice a serviciilor prestabilite de tip ridesharing in scopul de a oferi o gamă mai mare de optiuni de transport, in conditiile asigurarii unui grad mai mare de confort si siguranță pentru consumatori, precum si de necesitatea autorizarii si taxarii corespunzatoare a acestor tip de servicii, am initiat prezenta propunere legislativa.

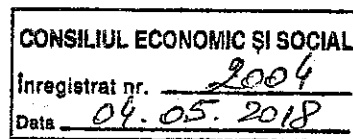
În numele inițiatorilor: Mircea-Titus Dobre

Deputat PSD 
Babus Radu dep PSD 
VISTAN GEORGE dep PSD 
Cioanca J. Marcel dep PSD 
DUMITRACHE I. CUSTINA PSD 
WEBER Mihai PSD 
Jureu Julian PSD 
Luciu V. DANIEL dep. PSD 
Limonu George PSD 

Nr. crt.	Nume Prenume	Grup	Semnătura
1.	POP ANDREI	PSD	
2.	DOBRIȚĂ IONELA VIORELA	PSD	
3.	SERBAN CIPRIAN CONSTANTIN	PSD	
4.	MORGUNT MONUS	PSD	
5.	IOȘCA LUCREȚIA	PSD	
6.	MORȘER LAURA MIHAELA	PSD	
7.	Băledeanu Iagă	PSD	
8.	FLOREANU IONEL	PSD	
9.	ROMAȘY IOAN SOREIN	PSD	
10.	BOGDAN GEORGE	PSD	
11.	GHIMBUȘ DOMINIC	P.S.D.	
12.	BOBOC VALENTIN	PSD	
13.	BOBOC ROȘICA	PSD	
14.	HECK EUGEN	PSD	
15.	COCOS VASILE	PSD	
16.	ROTARU RĂZVAN	PSD	
17.	STANCU FLORINEL	PSD	
18.	LĂZAR SOREIN	PSD	
19.	TEIȘ ALINA	PSD	
20.	MOHĂCI MIHAI	PSD	

Nr. crt.	Nume Prenume	Grup	Semnătura
21.	Acuța-Olena Simona	PSD	
22.	BODAI MARIOS CONSTANTIN	PSD	
23.	TRIPA FELICIA	PSD	
24.	ȘTEFAN GHEORGHE	PSD	
25.	SPĂRAN ION	PSD	
26.	CĂLIN ION	PSD	
27.	DAVA ANIUTA VLĂDULEA	PSD	
28.	PADU ANISOARA	PSD	
29.	NICOLAE ANDREI	PSD	
30.	PARASCHIU RODICA	PSD	
31.	HALICI NICUSOR	PSD	
32.	GILIA CLAUDIA	PSD	
33.	POPA ȘTEFAN OVIDIU	PSD	
34.	MÎNZATU ROXANA	PSD	
35.	PĂLE DĂNYI	PSD	
36.	ADRIAN PĂUN	PSD	
37.	ȚĂNĂȘOIU MARIANA ELINA	PSD	
38.	LUPASCU COSTEL	PSD	
39.	BRAN IOANA	PSD	
40.	CIUHODARIU TUDOR	PSD	
41.	VRĂZITOIU AORIN	PSD	
42.	PADU SEBASTIAN	PSD	
43.	SIMONIS ALFRED	PSD	
44.	RAȘULESCU CAMILIA	PSD	

Nr. crt.	Nume Prenume	Grup	Semnătura
45.	PETRIC OCTAVIAN	PSD	
46.	ȘIMION Lucian EDUARD	PSD	
47.	MARICA PETRU - JORIN	P.S.D	
48.	SOTCAN THEOBORA	PSD	
49.	TOMA IULIE	PSD	
50.	COBUT MARICELA	PSD	
51.	NOSA IULIU	PSD	
52.	BURCIU Costina	PSD	
53.	KODULOSAN Alexandru	PSD	
54.	NASRA HORTIA	PSD	
55.	STERIU VALERIU	PMP	
56.	Lucian Marius LOUEL	PSD	
57.	ERAEI-I-ISTVAKI	USMR	
58.	BENEFEREL ZACHARIE	USMR	
59.	ANTAL István-János	USMR	
60.	MATEI CĂLIN	PSD	
61.			
62.			
63.			
64.			
65.			
66.			
67.			
68.			



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

CAMERA DEPUTAȚILOR

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

LEGE

privind activitățile prestabilite de tip ridesharing

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul serviciilor prestabilite de tip ridesharing.

Art. 2. În această lege, următorii termeni vor avea următorul înțeles:

(a) „servicii prestabilite de tip ridesharing” înseamnă deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui autovehicul, în baza unui contract de ridesharing încheiat între pasager(i) și șoferul autovehiculului, care este facilitat de o întreprindere autorizată conform prezentei legi printr-o platformă/aplicație tehnologică online;

(b) „platformă tehnologică pentru servicii prestabilite de tip ridesharing” sau „platformă tehnologică” înseamnă programul software de sine statator descărcat / instalat pe un dispozitiv mobil prin intermediul căruia membrii înregistrați interacționează și găsesc și/sau

oferă curse (transport) și încheie contractul de ridesharing;

(c) „întreprinderile care facilitează serviciile prestabilite de tip ridesharing” sau „deținătorul platformei tehnologice” înseamnă persoana juridică care deține și/sau operează platforma tehnologică prin intermediul căreia este efectuat serviciul prestabilit de tip ridesharing;

(d) „contractul de ridesharing” înseamnă contractul de transport considerat încheiat prin intermediul platformei tehnologice între un pasager și un sofer de fiecare dată când [este contractată o cursă de către un pasager], contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa de către soferul în beneficiul pasagerului]

(e) „reprezentant legal” înseamnă biroul de reprezentanță al detinatorului platformei tehnologice înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în fața autorităților statului în legătura cu serviciile prestate pe teritoriul României.

[...]

Capitolul II

Desfășurarea de servicii prestabilite de tip ridesharing

Art.3. Serviciul prestabilit de tip ridesharing poate fi accesat de pasagerii care caută o cursă sau de către soferii care oferă o cursă doar prin intermediul platformelor tehnologice online care sunt descărcate/instalate pe unul dintre dispozitivele lor mobile (telefoane inteligente, tablete etc.). Autostopul sau oferirea de curse în afara unei platforme tehnologice nu sunt considerate servicii prestabilite de tip ridesharing și sunt strict interzise [dacă nu sunt efectuate de un serviciu de transport autorizat].

Art. 4. Autovehiculele care efectuează serviciul prestabilit de tip ridesharing se vor conforma normelor Codului Rutier aplicabile autovehiculelor, iar acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitățile de trafic aferente serviciilor de transport public (cum ar fi benzi dedicate autobuzelor, stații de taxi etc.). Pasagerii vor fi preluați și vor coborî în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Codului Rutier.

Art. 5. Întreprinderile care facilitează serviciul prestabilit de tip ridesharing trebuie să opereze o platformă tehnologică ce respectă următoarele condiții:

- a) platforma tehnologica tine evidenta automata a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare si notifica automat soferul in scopul actualizarii documentelor incarcate pe platforma tehnologica;
- b) oferă informații cu privire la metoda utilizată pentru a calcula tariful estimat al cursei, iar metoda utilizată pentru a calcula tariful este comunicată pasagerului înainte de efectuarea cursei;
- c) afișează numele și fotografia soferului care efectuează cursa, numărul de înmatriculare al autovehiculului și evaluarea/ calificativul mediu pe care îl are soferul înainte de efectuarea cursei;
- d) calculează și afișează traseul optim până la destinație utilizând tehnologie pe bază de GPS înainte de efectuarea cursei;
- e) monitorizează continuu prin GPS toate cursele;
- f) le oferă pasagerilor opțiunea de a comunica cu persoanele de contact selectate în legătură cu deplasarea lor, inclusiv informații privind localizarea și momentul estimat al sosirii;
- g) permite pasagerilor să raporteze deținătorului platformei tehnologice orice incidente survenite pe parcursul cursei;
- h) permite pasagerilor sa dea calitative soferilor, iar soferilor sa dea calitative pasagerilor;
- i) furnizeaza serviciu de suport / asistenta a pasagerilor de catre o echipă ce este disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente survenite pe durata cursei.

Art. 6. Întreprinderile care facilitează serviciul prestabilit de tip ridesharing vor avea următoarele obligații specifice:

- a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma tehnologică, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei tehnologice, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea

platformei tehnologice, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; toți acești termeni și condiții trebuie să poată fi accesate cu ușurință de utilizatori prin intermediul platformei tehnologice; deținătorul platformei tehnologice le va permite doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei;

- b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori , disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;
- c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru serviciul prestabil de tip ridesharing oferit de șoferii acceptați pe platformă;
- d) să le permită pasagerilor să acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei tehnologice;
- e) să păstreze detaliile fiecărei curse operate de șoferi pe platformă tehnologică pentru o perioadă de cel puțin doi ani;
- f) să păstreze datele cu caracter personal și financiare ale șoferilor pentru cel puțin doi ani de la data la care șoferul s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către deținătorul platformei tehnologice;
- g) să permită accesul la platforma tehnologică doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma tehnologică și doar pentru șoferii care respectă dispozițiile prezentei legi; șoferii care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma tehnologică și, implicit, nu vor putea accesa serviciile prestabilite de tip ridesharing;
- h) să asigure securitatea cibernetică a platformei tehnologice și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;

Art. 7. În cazul în care detinătorul platformei tehnologice este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul României un birou de reprezentanță în scopul reprezentării sale în fața autorităților din România.

Art. 8. Detinatorul platformei tehnologice va prelucra întotdeauna toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei sale tehnologice în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile în vigoare și va informa corespunzător, înainte de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei tehnologice, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora. Doar solicitanții care au fost de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal vor fi admisi pe platforma tehnologica.

Art. 9. La solicitarea justificată a unei autorități competente, deținătorul platformei tehnologice va pune la dispoziția acesteia toate informațiile cerute pe care le deține cu privire la cursele efectuate de șoferi prin intermediul platformei tehnologice. Punerea la dispoziție a acestor informații se va realiza în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile în vigoare.

Art. 10. Toate veniturile șoferilor obținute în urma efectuării de activități de servicii prestabilite de tip ridesharing vor fi impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România. Deținătorul platformei tehnologice trebuie să se asigure că platforma tehnologică emite pasagerului un document electronic care să arate tipul și valoarea tranzacției efectuate. Documentul este asimilat unei chitanțe fiscale în conformitate cu art. 319 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.]

Art. 11. (1) Întreprinderile care facilitează efectuarea serviciului prestabil de tip ridesharing vor accepta și acorda acces la platforma tehnologică doar șoferilor care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

- a) persoana trebuie să aibă o vârstă de cel puțin 21 de ani și să dețină un certificat profesional pentru conducătorii auto
- b) trebuie să aibă permis de conducere de categoria [B] cu o vechime de cel puțin 1 an;
- c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;

- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului.

d) persoana nu a avut suspendat carnetul de conducere în ultimii [5] ani pentru conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante sau nu a fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu rănirea sau decesul victimelor.

Art. 12. Autovehiculele ce vor fi utilizate de șoferi pentru cursele constituind servicii prestabilite de tip ridesharing:

- a) nu vor fi mai vechi de 15 ani;
- b) vor avea inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 12 luni;
- c) vor fi, la momentul cursei, pe deplin funcționale și conforme din punct de vedere tehnic cu Codul Rutier.

Art. 13. Verificarea șoferilor și a autovehiculelor acestora va fi asigurată de către detinatorul platformei tehnologice înainte ca șoferii să poată accesa platforma tehnologică și să ofere curse, în baza unei documentații adecvate depuse de șoferii, care să ateste conformarea cu fiecare dintre cerințele privind persoana lor și autovehiculul pe care intenționează să îl utilizeze pentru curse. Documentele și informațiile cu privire la persoana șoferilor și/sau a autovehiculelor vor fi depuse la detinatorul platformei tehnologice în [copie/original/în formă autentică etc.].

Art. 14. În legătură cu fiecare șofer acceptat, întreprinderile care facilitează efectuarea de servicii prestabilite de tip ridesharing vor verifica caracterul actual al informațiilor și datelor furnizate inițial, la fiecare [12] luni. Toți șoferii care nu îndeplinesc criteriile prevăzute de prezenta lege vor fi respinși sau după caz eliminați de pe platforma tehnologică de către deținătorul platformei tehnologice.

Art. 15. Responsabilitatea colectării documentației și informațiilor de la șoferi pentru acceptarea și verificarea ulterioară a acestora într-o formă și/sau modalitate care să ateste

îndeplinirea tuturor criteriilor cu privire la șofer prevăzute în prezenta lege revine detinatorului platformei tehnologice.

Art. 16. Șoferii au obligația să raporteze detinatorului platformei tehnologice orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum [5] zile lucrătoare de la apariția oricărei astfel de modificări. Detinatorul platformei tehnologice este obligat să informeze în mod corespunzător pe șoferi cu privire la obligațiile de raportare pe care le au în temeiul prezentei legi.

Art. 17. În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, șoferii și deținătorii de platforme tehnologice vor încheia contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre șofer și detinatorul platformei tehnologice se încheie prin intermediul platformei tehnologice, prin confirmarea de către șofer a opțiunii „accept” în legătură cu termenii și condițiile contractuale afisate pe platforma tehnologică. Conținutul termenilor și condițiilor din contract precum și dovada acceptării acestora de către șofer vor fi tiparite de către șofer prin intermediul platformei tehnologice în scopul probării în fața autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu detinatorul platformei tehnologice.

Art. 18. În interacțiunea lor cu pasagerii, șoferii au următoarele obligații principale:

- a) odată contractată cursa prin intermediul platformei tehnologice să nu refuze efectuarea acesteia în condițiile inițial agreeate;
- b) să nu solicite plata de către pasager a altei sume de bani în schimbul serviciului efectuat, altă decât cea calculată și menționată pe platforma tehnologică;
- c) să transporte pasagerul pe traseul optim sau după caz pe traseul solicitat de acesta;
- d) să nu încarce autoturismul peste capacitatea de transport autorizată și să nu transporte mai multe persoane decât numărul maxim autorizat pentru autovehiculul utilizat;
- e) să se supună controlului organelor de control rutier și să prezinte acestora documentele prevăzute de prezenta lege;
- f) să dețină o poliță de răspundere civilă legală.

Art. 19. Atunci când își desfășoară activitatea, șoferul trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte următoarele documente organului de control rutier:

- a) permisul de conducere;
- b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- c) polița de răspundere civilă legală și polița de răspundere civilă auto;
- d) [o copie tipărită a contractului încheiat între detinatorul platformei tehnologice și șofer conform art. [17] de mai sus]
- e) copie după autorizația de funcționare emisă detinatorului platformei tehnologice prin intermediul căreia șoferul efectuează cursa ce constituie obiectul controlului;
- f) toate celelalte documente care trebuie prezentate organului de control, conform Codului Rutier, în cazul unui control rutier;

Capitolul III

Autorizarea întreprinderilor care facilitează efectuarea de servicii prestabilite de tip ridesharing

Art.20. Serviciul prestabilit de tip ridesharing poate fi facilitat doar de întreprinderile autorizate în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului prestabilit de tip ridesharing fără autorizare este interzisă.

Art. 21. Prestarea de servicii prestabilite de tip ridesharing pe raza unei unități administrativ-teritoriale locale va fi supusă autorizării de către autoritățile administrației publice locale ce administrează unitatea administrativ teritorială respectivă.

Art. 22. Autoritățile administrației publice locale vor autoriza sau vor respinge autorizarea unei întreprinderi să faciliteze activitățile de servicii prestabilite de tip ridesharing pe baza unei analize a conformării caracteristicilor platformei tehnologice cu cerințele prezentei legi și a celorlalte legi aplicabile în vigoare.

Art. 23. Pentru obținerea autorizației, deținătorul platformei tehnologice va depune la autoritatea administrației publice locale următoarele documente și informații:

- a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din țara de origine precum și dovada numirii reprezentantului sau legal, în cazul în care este o societate cu sediul în afara României;
- b) o descriere a întreprinderii;
- c) o declarație a conducerii întreprinderii ca aceasta nu se află în insolvență;
- d) o scrisoare de bonitate bancară emisă de o bancă;
- e) o descriere a caracteristicilor și funcțiilor platformei tehnologice, a modalității de funcționare și a conformării acesteia cu cerințele prezentei legi precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată / testată de autoritatea competentă [cont gratuit pentru ca autoritatea administrației publice locale să testeze aplicația? TBD];

Art. 24. În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației cerute prin prezenta lege, autoritatea administrației publice locale va emite autorizația de facilitare a serviciului prestabil de tip ridesharing în favoarea solicitantului sau, după caz, va refuza emiterea acesteia în baza unei decizii scrise argumentate în baza art. 22 de mai sus. Autorizația se emite pe o perioadă nedeterminată cu condiția ca deținătorul platformei tehnologice în favoarea căruia a fost emisă să îndeplinească și să se conformeze prezentei legi pe toată perioada în care își desfășoară activitatea.

Art. 25. Decizia autorității administrației publice locale de respingere a cererii de emitere a autorizației poate fi atacată în fața instanțelor de judecată competente de către solicitant în termen de [30] zile de la comunicarea deciziei de respingere.

Art. 26. Autorizația emisă de autoritatea administrației publice locale intră în vigoare după plata de către deținătorul platformei tehnologice către autoritatea administrației publice locale a unei taxe de autorizare de [50.000] LEI. Neplata taxei în termen de [30] zile de la data emiterii autorizației îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.

Art. 27. Deținătorii de platforme tehnologice autorizați să desfășoare activități pe

teritoriul Romaniei vor plati catre autoritatea administratiei publice locale, anual, o taxa de [50.000] LEI. Neplata taxei anuale in termen de [30] zile de la data scadenta indreptateste autoritatea emitenta sa suspende autorizatia pana la plata taxei anuale. Neplata taxei anuale de catre detinatorul platformei tehnologice in termen de 90 de zile de la data scadenta indreptateste autoritatea emitenta sa anuleze autorizatia.

Capitolul IV

Sanctiuni

Art. 28. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la [5.000] LEI la [50.000] LEI, urmatoarele fapte ale detinatorului platformei tehnologice:

- a) acceptarea pe platforma tehnologica a unor soferi care nu indeplinesc conditiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii prestabilite de tip ridesharing;
- b) neverificarea [anuala] a indeplinirii de catre soferi a conditiilor necesare prestarii de servicii prestabilite de tip ridesharing ori neactualizarea la timp a documentatiei pastrate de detinatorul platformei tehnologice cu privire la soferii sai;
- c) nerespectarea confidentialitatii datelor cu caracter personal ale utilizatorilor platformei tehnologice;
- d) [schimbarea termenilor si conditiilor de utilizare a platformei tehnologice fara notificarea prealabila a utilizatorilor];
- e) prelucrarea datelor cu caracter personal pentru alte scopuri decat cele pentru care a fost obtinut acordul expres.

Art. 29. Facilitarea, coordonarea, intermedierea sau prestarea de servicii prestabilite de tip ridesharing de catre o persoana fizica sau juridica in lipsa unei autorizatii valabile constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de [5]% din cifra de afaceri realizata pe teritoriul Romaniei.

Art. 30. Constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de [3.000] LEI, urmatoarele fapte ale soferului:

- a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afisat pe platforma tehnologica;
- b) neinformarea la timp a detinatorului platformei tehnologice cu privire la modificarea oricaror informatii cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la detinatorul platformei tehnologice in scopul admiterii sale pe platforma tehnologica;
- c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decat cel inregistrat pe platforma tehnologica;
- d) lipsa de la bordul autovehiculului a oricaruia dintre documentele prevazute la art. [19] de mai sus;

Art. 31. Sanctionarea contraventionala repetata, de cel putin [3] ori in decursul a [90] zile, a unui sofer de catre autoritatile competente pentru nerespectarea obligatiilor ce-i revin conform prezentei legi obliga detinatorul platformei tehnologice sa elimine de indata soferul respectiv de pe platforma tehnologica.

Capitolul V

Dispozitii tranzitorii si finale

Art. 32. In termen de [30] de zile de la data adoptarii acestei legi, toate autoritatile administratiei publice locale vor emite toate deciziile si reglementarile interne si locale necesare in vederea indeplinirii atributiilor ce le revin conform prezentei legi.

Art. 33. Toate intreprinderile care faciliteaza servicii prestabilite de tip ridesharing la data adoptarii prezentei legi vor beneficia de o perioada de tranzitie de [6 luni] de la data la care autoritatea administratiei publice locale pe raza careia functioneaza si-a indeplinit obligatiile prevazute la art. 34 de mai sus, perioada in care pot face modificarile necesare activitatii lor pentru a se conforma pe deplin prevederilor prezentei legi.

Această lege a fost adoptată de Senat, în ședința din cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76, alin. (2) din Constituția României republicată.

Președintele Senatului
Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților, în ședința din..... cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76, alin. (2) din Constituția României republicată.

Președintele Camerei Deputaților
Nicolae-Liviu Dragnea