

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### 1. Titlul proiectului de act normativ

#### HOTĂRÂRE

##### privind declararea proiectului

„Dezvoltarea capacității Sistemului Național de Transport în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România - Republica Moldova”,

ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale

### 2. Motivele emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>În prezent, furnizarea gazelor pentru consumul în zona de Nord – Est a țării este asigurată atât din surse de producție locale cât și din alte surse (gaze de import din Federația Rusă, aduse pe direcția Isaccea – Siliștea – Onești). Transportul gazelor de la Onești spre zona de Nord – Est a țării este asigurat printr-un sistem de conducte duble (<i>paralele</i>) cu un diametru de DN = 500 (20”) pe traseul Onești – Gherăești, respectiv un diametru DN = 400 (16”) de la Gherăești la Iași. Aceste conducte au fost proiectate să asigure transportul gazelor naturale la o presiune de operare de 40 bar, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Firul 1 al tronsonului Onești – Gherăești a fost pus în funcțiune în anii 1960 / 1962, are un diametru de 20” și presiunea de 40 bar;</li><li>- Firul 2 al acestui tronson (<i>Onești – Gherăești</i>) are aceiași parametri tehnici și a fost construit în anii 1970/1985;</li><li>- Pe tronsonul Gherăești – Iași, au fost construite în perioada 1963/1977, două conducte paralele de 16”, cu aceeași presiune de operare, 40 bar (<i>Firul 1 și Firul 2</i>);</li></ul> <p>Aceste conducte au o perioadă de funcționare mai mare de 40 de ani fără reparații capitale și au fost construite în sistem negodevilabil, adică fără posibilitatea de a fi utilizate echipamente speciale pentru cutățarea pe interior, inspectarea și respectiv diagnosticarea stării fizice a acestora.</p> <p>Prin urmare, uzura fizică și morală a acestor conducte cât și creșterea rugozității interioare determină:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- costuri ridicate ale lucrărilor viitoare de mentenanță,</li><li>- scăderea gradului de securitate în funcționarea acestora și</li><li>- probleme în operarea sistemului și asigurarea debitelor și presiunilor optime în alimentarea zonelor de consum, în special în perioada rece a anului.</li></ul> <p>Conform Normelor Tehnice Specifice Sistemului Național de Transport Gaze Naturale, denumit în continuare SNTGN – “<i>Mentenanța Conductelor de Transport Gaze Naturale – NTMC</i>”, aprobate prin Decizia ANRE nr. 2450/30.09.0201, Anexa 15, numărul inspecțiilor tehnice necesare determinării gradului de integritate tehnică și funcțională a conductelor, cresc direct proporțional cu vechimea conductei, ținându-se cont de presiunile de operare cât și de caracteristicile constructive ale acesteia. Astfel, pe lângă</p>
--	---

creșterea costurilor aferente acestor operațiuni, poate să scadă și siguranța în exploatare, element care îngreunează operarea sistemului, în special la solicitări de transport în perioadele de iarnă.

Proiectul „Dezvoltarea capacității Sistemului National de Transport în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România - Republica Moldova” (denumit în continuare “proiectul”) este pus în legătură cu conducta de interconectare Iași – Ungheni (*respectiv Nodul Tehnologic Lețcani cu Stația de Măsurare Gaze Ungheni de pe teritoriul Republicii Moldova*) conductă cu diametru DN500 și presiunea de operare 55 bar. Această conductă de interconectare a fost pusă în funcțiune în anul 2014 și poate asigura măsurarea fluxului de gaze în sistem bidirecțional.

Necesitatea corelării presiunilor SNTGN cu volumele suplimentare convenite cu Republica Moldova (*1,5 până la 2,2 mld.mc/an*), face indispensabilă dezvoltarea sistemului actual existent între Onești și Lețcani descris mai sus.

Consumul majoritar este asigurat pe direcția Onești - Lunca - Gherăești, cu flux extins spre interconectarea cu Republica Moldova (*pe tronsonul Iasi-Ungheni*) și zona de consum Chișinău, prin intermediul noului tronson de conducta (*Ungheni – Chișinău*)

Nodul Tehnologic Onești prin amplasamentul său, asigură flexibilitatea operării SNTGN din punct de vedere al posibilităților privind aprovizionarea cu gaze a zonei de Nord – Est a țării:

- din direcția Isaccea (gaze de import) cu posibilități viitoare de conexiune și la rezervele potențiale de gaze din off-shore Marea Neagră
- din centrul și sudul țării (gaze din producția proprie).

Având în vedere crearea condițiilor tehnice necesare utilizării interconectării între România și Republica Moldova pe direcția Iași – Ungheni la capacitate maximă cât și necesitatea îmbunătățirii alimentării cu gaze naturale a regiunii de Nord-Est a României, sunt necesare dezvoltări suplimentare în sistemele de transport gaze ale celor două țări, care să asigure parametrii adecvați unei funcționări optime, conform solicitărilor de consum.

În Memorandumul de înțelegere semnat în luna Mai 2015 între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind realizarea proiectelor necesare interconectării rețelelor de gaze naturale și energie electrică, la articolul 5 se prevede ca dezvoltările aferente Sistemelor de Transport Gaze din cele 2 țări (Conducta Onești – Gherăești – Lețcani și stațiile de comprimare Onești respectiv Gherăești, în România și gazoductul Ungheni – Chișinău în R. Moldova), vor fi declarate “*obiective strategice de importanță națională*”.

Regulamentul (UE) nr. 994 din 20 octombrie 2010 privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaze naturale prevede interconectarea sistemelor de transport gaze din țările membre UE și ia în considerare asigurarea unor fluxuri de gaze în vederea aprovizionării Statelor Membre, respectiv a tranzitului de gaze din sistemele similare ale țărilor terțe cât și coordonarea măsurilor de gestionare a situațiilor de urgență în interiorul Uniunii în colaborare cu țările terțe semnatare ale Tratatului de instituire a

## Comunității Energiei.

România a acordat în mod constant o atenție deosebită interconectării SNTGN cu sistemele de transport gaze naturale ale țărilor vecine, în scopul :

- asigurării reciproce a siguranței în alimentarea cu gaze naturale și
- a diversificării surselor de import.

Astfel, la 14 octombrie 2010 a fost pusă în funcțiune conducta de interconectare România – Ungaria, între Stația de Masurare Gaze (SMG) Horia și SMG Csanadpakota.

La 20 octombrie 2013 au fost finalizate lucrările la Stația de Măsurare Gaze Giurgiu și pe segmentul terestru de pe teritoriul României al conductei de interconectare dintre România și Bulgaria pe direcția Giurgiu – Ruse. După finalizarea subtraversării Dunării la 22 Decembrie 2016, interconectarea dintre sistemele naționale de transport ale celor două țări, a devenit funcțională.

De asemenea, lucrările la conducta de interconectare între Iași (România) – Ungheni (Republica Moldova) au fost finalizate în anul 2014. Având în vedere configurația celor două Sisteme Naționale de Transport și caracteristicile tehnice ale acestora, posibilitățile de transport a gazelor naturale în flux bidirecțional între România și Republica Moldova, sunt limitate deoarece:

- Sistemul de transport gaze din Republica Moldova are la bază conducte cu diametre relativ mici (DN100 - DN250) care sunt operate la presiuni mari, 35 – 55 bar.
- Sistemul de transport gaze din România este realizat în mare parte din conducte cuprinse între DN 250 – DN 800, operate la presiuni între 10 – 35 bar, excepție făcând conductele prin care se efectuează tranzitul gazelor din Federația Rusă spre țările de pe culoarul Balcanic.

Implementarea proiectului într-o zonă situată spre extremitatea sistemului de transport gaze din România va conduce la îmbunătățirea alimentării cu gaze a acesteia, cât și a Republicii Moldova, mai ales pe timpul iernii când cresc consumurile și scade presiunea în sistem.

Prin implementarea acestui proiect se diminuează consecințele unor întreruperi în alimentarea cu gaze în situații de criză. Aceste consecințe se reflectă în general asupra grupurilor vulnerabile de consumatori, consumatorii casnici, cei care furnizează servicii sociale cum ar fi asistența medicală sau îngrijirea copiilor, activități educative cât și activitatea economică a zonei.

Dependentă de o singură sursă de gaze naturale, Republica Moldova ar resimți intens efectele unei potențiale situații de criză ca urmare a unei posibile sistări a gazelor naturale din Federația Rusă. O astfel de situație generează trecerea la combustibili fosili (cărbuni, păcură, lemne, etc.), utilizarea acestora determinând creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră, cu efect poluant semnificativ.

Dezvoltarea acestui culoar de transport are în vedere asigurarea îmbunătățirii alimentării cu gaze a regiunii de Nord-Est a României cât și asigurarea simultană a unor volume suplimentare de gaze pentru Republica

Moldova prin Conducta de Interconectare Iași – Ungheni (care a fost pusă în funcțiune în anul 2014).

Soluția optimă constructivă, rezultată în urma analizelor și simulărilor în operarea Sistemului de Transport, a ținut cont de estimările de consum din zonele vizate, de posibilitățile de livrare a gazelor din sursele actuale și/sau viitoare cât și de cerințele privind parametrii tehnici necesari, în condițiile asigurării siguranței în operare. Astfel, realizarea proiectului în condițiile menționate, presupune construirea următoarelor obiective:

- A. Conductă de transport gaze naturale Onești – Gherăești în lungime totală de 104,1 km, cu diametrul DN700 și presiunea 55 bar, amplasată pe teritoriul administrativ al județelor Bacău și Neamț;
- B. Conductă de transport gaze naturale, Gherăești – Lețcani în lungime totală de 61,05 km, cu diametrul DN700 mm, presiunea 55 bar, care va înlocui conducta DN400 existentă (*fir I Gherăești – Lețcani*) amplasată pe teritoriul administrativ al județelor Neamț și Iași;
- C. Stație de comprimare gaze naturale Onești cu o putere instalată  $P_{inst}=9,14\text{MW}$ , amplasată pe teritoriul administrativ al orașului Onești, județul Bacău;
- D. Stație de comprimare gaze naturale Gherăești cu o putere instalată  $P_{inst}=9,14\text{MW}$ , amplasată pe teritoriul administrativ al comunei Gherăești județul Neamț;

Traseul ales, care generează costuri scăzute ale lucrărilor de implementare, este în majoritate paralel cu conductele de transport gaze existente DN500 Onești – Gherăești, (*fir I și fir II*) pe o lungime de 104,1 km, respectiv DN400 Gherăești – Iași, (*fir I și fir II*) pe o lungime de 61,05 km.

După finalizarea lucrărilor de montaj la tronsonul de conductă DN700 Gherăești – Lețcani, *firul I DN400* existent (cu o vechime de peste 40 de ani), *de la Gherăești la Iași*, se va dezafecta între Gherăești și Lețcani.

În vederea reducerii / eliminării impactului cu potențial negativ asupra mediului, pe anumite secțiuni, au fost necesare unele devieri față de traseul care urmează paralelismul cu conductele existente, în vederea asigurării siguranței în exploatare și operare în zone intravilane, zone cu teren dificil, traversări dificile de râuri, șosele, căi ferate.

Proiectul va fi implementat în paralel cu proiectul “*Conducta Ungheni – Chișinău*”, un nou traseu de transport spre consumatorul principal din Republica Moldova, capitala Chișinău.

Prin evaluările actuale ale posibilităților de coordonare în implementare ale proiectului, cu cel derulat pe teritoriul Republicii Moldova și, în corelare cu accesul la resursele din off-shore Marea Neagră, se estimează un termen de punere în funcțiune comun, 2019 – 2020.

Tinând cont de aspectele menționate mai sus, implementarea în timp util a Proiectului devine imperios necesară.

Pentru aplicabilitatea prevederilor Legii 185/2016 *privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale*, este necesară încadrarea proiectului în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, astfel cum

	<p>acestea sunt definite la art.2 alin (1) lit. m) din lege.</p> <p>Având în vedere termenele asumate de guvernele celor două țări vecine România și Republica Moldova, privind colaborarea în domeniul energetic cât și corelarea lucrărilor de realizare a celor două proiecte complementare, este necesară asigurarea cadrului legislativ care să permită Proiectului să beneficieze în timp util de prevederile Legii 185/2016 <i>privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.</i></p> <p>Astfel, singura opțiune viabilă și sigură pe care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii 185/2016 <i>privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale,</i> o reprezintă declararea, prin Hotărâre de Guvern, a Proiectului ca fiind <i>proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.</i></p> <p>Referitor la proiect, de menționat că este inclus în planul de dezvoltare al SNTGN pentru perioada 2014-2023, aprobat prin Decizia ANRE nr. 2819 din 17.12.2014. În plus, prin Hotărâre nr. 1 a AGOA a SNTGN Transgaz S.A. din 27.04.2017, s-a aprobat BVC al SNTGN Transgaz pentru anul 2017, având ca anexă investițiile necesare a fi realizate, precum și costurile programate pentru realizarea investiției.</p> <p>Cheltuielile pentru investiții au fost determinate pe baza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Programului de modernizare și dezvoltare investiții pentru anul 2017 și a estimărilor pentru perioada 2018-2019;</li> <li>- Programului de proiectare pentru investiții pentru anul 2017;</li> <li>- Programului de dezvoltare a SNTGN pe 10 ani;</li> </ul> <p>Având în vedere că autoritatea competentă pentru proiectele de importanță națională este autoritate desemnată la nivel național și că această obligație este instituită prin act normativ la nivel primar, rezultă că prin act normativ de nivel subsecvent se poate proceda la implementarea acestei prevederi. Astfel, având în vedere similitudinea în materia implementării proiectelor de importanță națională și a celor de interes comun precum și experiența Ministerului Energiei în materie, se desemnează Ministerul Energiei ca autoritate competentă în vederea facilitării și coordonării procesului de autorizare prevăzută de Legea nr. 185/2016 <i>privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.</i></p> <p>Întreaga responsabilitate pentru realitatea, exactitatea și corectitudinea datelor și informațiilor care au stat la baza promovării proiectului revine SNTGN Transgaz SA.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>În baza prezentei Hotărâri a Guvernului, Proiectul va beneficia de prevederile Legii 185/2016 <i>privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.</i></p> <p>Prin prezentul act normativ se propune declararea proiectului de importanță națională în domeniul gazelor naturale;</p>

### 3. Impactul socio-economic

<p>1. Impactul macroeconomic</p>	<p>La nivel internațional, național și local, au fost identificate potențiale beneficii generate ca urmare a implementării Proiectului, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea siguranței alimentării cu gaze a zonei de Nord-Est a României și a Republicii Moldova, prin acces la noi surse de gaze;</li> <li>• Asigurarea unui nou culoar de transport a gazelor naturale, modernizat cu o capacitate tehnică superioară celei prezente, care determină stimularea competiției pe piața internă de gaze, diversificarea structurii ofertei, cu potențiale efecte competitive a prețului gazelor naturale;</li> <li>• Întărirea rolului de țară care poate să ofere siguranță energetică în regiune;</li> <li>• asigurarea posibilităților fizice de curgere bidirecțională a gazelor pe conducta de interconectare Iași – Ungheni și asigurarea parametrilor tehnico-economici solicitați de Republica Moldova în punctul de interconectare Ungheni.</li> <li>• asigurarea unui necesar suplimentar de consum a gazelor naturale, ca urmare a dezvoltărilor socio – economice preconizate în următorii 30 – 40 ani;</li> <li>• Dezvoltarea sistemului național de transport gaze naturale;</li> <li>• Investiții semnificative în România;</li> <li>• Creșterea siguranței în exploatare și operare a Sistemului Național de Transport a Gazelor Naturale;</li> <li>• Impact socio-economic pozitiv, prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada de construcție, cât și asigurarea unor condiții superioare de siguranță și automatizare pe perioada operării;</li> <li>- Atragerea de venituri suplimentare la bugetul statului și la bugetele locale;</li> <li>- Impact pozitiv asupra activității furnizorilor locali de servicii (de exemplu unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului);</li> <li>- Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului);</li> <li>- Stimularea dezvoltării economiei locale prin creșterea valorii terenurilor aflate în apropierea noii conducte;</li> <li>- Îmbunătățirea nivelului de trai și a calității vieții prin creșterea numărului de gospodării/agenți economici cu posibilitate de racordare la noua rețea de gaze naturale.</li> </ul> </li> </ul>
----------------------------------	--

1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Realizarea Proiectului conform graficului estimat, va genera în perioada de implementare crearea de noi locuri de muncă, noul culoar de transport pentru gazele naturale - la parametrii tehnici superiori și cu deschidere spre o noua piață de desfacere (Republica Moldova) - va asigura conexiunea între cerere și ofertă prin accesul la surse suplimentare de gaze naturale din producția internă cât și din noile surse, elemente care vor stimula mediul de afaceri.</p> <p>De asemenea, prin asigurarea constanței în timp în livrările de gaze, la un debit și o presiune superioară celor actuale, vor crea oportunitatea și una din condițiile necesare dezvoltării unor activități comerciale care pot funcționa cu un combustibil cu un randament caloric superior și care să asigure creșterea protecției mediului.</p>
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	În egală măsură, realizarea proiectului va deschide noi oportunități pentru furnizorii de echipamente și servicii energetice din România și va asigura crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul României pe perioada lucrărilor de execuție, cât și creșterea siguranței în exploatare și operare a SNT, cu efect asupra zonelor populate, aferente traseului conductei și al locațiilor Stațiilor de Comprimare.
4. Impactul asupra mediului	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mil lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7

<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) impozit pe profit</li> <li>(ii) impozit pe venit</li> <li>(iii) accize</li> </ul> <p>b) bugete locale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) impozit pe profit</li> </ul> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) contribuții de asigurări</li> </ul>	<p>Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) cheltuieli de personal</li> <li>(ii) bunuri și servicii</li> </ul> <p>b) bugete locale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) cheltuieli de personal</li> <li>(ii) bunuri și servicii</li> </ul> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) cheltuieli de personal</li> <li>(ii) bunuri și servicii</li> </ul>	<p>Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Impact financiar plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat*)</p> <p>b) bugete locale</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>



veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	subiect.
7. Alte informații	

### 5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ, b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	
6. Alte informații	

### 6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor	

organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente, cu modificările și completările ulterioare.	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Se avizează de Consiliul Legislativ Se avizează de Consiliul Economic și Social Se solicită punct de vedere de la Consiliul Concurenței
6. Alte informații	Se avizează de ANRE

**7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ îndeplinește procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată prin postarea pe site-ul Ministerului Economiei.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	

## 8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	
2. Alte informații	

Având în vedere cele de mai sus, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului privind declararea *Proiectului „Dezvoltarea capacității Sistemului National de Transport în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România - Republica Moldova”* ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

MINISTRUL ECONOMIEI  
MIHAI TUDOSE  
MINISTRUL ECONOMIEI  
VIZAT

MINISTRUL ENERGIEI  
TOMA-FLORENTIN PETCU  
MINISTRUL ENERGIEI

VICEPRIM - MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE  
SEVIL SHHAIDEH

VICEPRIM - MINISTRU,  
MINISTERUL MEDIULUI  
LEOCADIA GAVRILESCU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE  
TEODOR VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE  
VIOREL ȘTEFAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
TUDOREL TOADER

# GVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**privind declararea proiectului “Dezvoltarea capacității Sistemului National de Transport în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România - Republica Moldova”, ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale**

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (1), lit. b și m din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.**

**Articolul 1** – Se desemnează Ministerul Energiei, în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. b din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale; ca autoritatea competentă la nivel național responsabilă de facilitarea și coordonarea procedurii de autorizare pentru proiectele de importanță națională.

**Articolul 2** – Se declară “Dezvoltarea capacității Sistemului National de Transport în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România - Republica Moldova”, ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

**PRIM – MINISTRU,**

**SORIN GRINDEANU**