

**PROCEDURA
pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul**

**CAPITOLUL I
Dispoziții generale**

Art. 1. – (1) Orice operator economic din România, cu capital de stat sau privat, care dorește să efectueze activitatea de transport urban de călători cu metroul trebuie să solicite la OLFR eliberarea unei licențe pentru transport urban cu metroul.

(2) Pentru a obține licență pentru transport urban cu metroul, operatorul economic trebuie să facă dovada că în actul constitutiv activitatea principală este transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, conform CAEN rev. 2 – cod 4931.

Art. 2. - Licența pentru transport urban cu metroul este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

Art. 3. - Licența dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator de transport urban cu metroul, să efectueze servicii de transport urban de călători cu metroul.

Art. 4. – OLFR poate acorda o licență temporară pentru transport urban cu metroul, valabilă pentru o perioadă de maximum 12 luni.

**CAPITOLUL II
Cerințe pentru obținerea licenței pentru transport urban cu metroul**

Art. 5. - (1) Licența pentru transport urban cu metroul se poate obține de către operatorii economici care dovedesc, înainte de începerea activității, că sunt capabili să îndeplinească, cumulativ, cerințele în materie de:

- a) onorabilitate;
- b) capacitate financiară;
- c) competență profesională;
- d) acoperire a riscurilor de răspundere civilă.

(2) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe trebuie să furnizeze OLFR toate informațiile și documentele pentru îndeplinirea cerințelor de la alin. (1).

Art. 6. - Cerințele în materie de onorabilitate se consideră a fi îndeplinite dacă:

- a) operatorul economic nu face obiectul unei proceduri de faliment sau lichidare;
- b) operatorul economic și persoana responsabilă cu administrarea societății nu au suferit o condamnare penală gravă, inclusiv pentru fapte de participare la activități ale unei organizații criminale, pentru corupție, pentru fraudă și/sau pentru spălare de bani, pentru infracțiuni comise în domeniul comercial; nu au suferit o condamnare pentru infracțiuni grave stabilite în legislația specifică aplicabilă în domeniul transporturilor; nu au fost sancționate pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate; nu au înscris informații în cazierul fiscal.

Art. 7. - (1) Cerințele în materie de capacitate financiară se consideră a fi îndeplinite dacă se dovedește că operatorul economic poate face față obligațiilor sale reale și potențiale pe o perioadă de minimum 12 luni.

(2) În scopul verificării îndeplinirii cerințelor prevăzute la alin. (1), operatorul economic trebuie să furnizeze informații și date cu privire la:

- a) resurse financiare disponibile cuprinzând depozite bancare, avansuri subscrise în cont curent și împrumuturi;
- b) fonduri și active imobilizate cu titlu de garanție;
- c) capital de exploatare;
- d) cheltuieli importante cuprinzând plăți în avans pentru achiziția de vehicule, terenuri, clădiri, instalații și material rulant;
- e) datorii asupra patrimoniului societății;
- f) datorii la bugetul general consolidat al statului.

(3) Se consideră că operatorul economic nu are capacitate financiară și în cazul în care pentru activitatea desfășurată înregistrează arierate substanțiale sau recurente la bugetul general consolidat al statului.

Art. 8. - Cerințele în materie de competență profesională se consideră a fi îndeplinite dacă:

- a) operatorul economic dispune de structuri organizatorice adecvate pentru exercitarea unui control operațional și a unei monitorizări sigure și eficiente a tipului de servicii specificate în licență;
- b) personalul său responsabil cu respectarea cerințelor privind siguranța este pe deplin calificat, autorizat și apt din punct de vedere medical și psihologic pentru domeniul său de activitate;
- c) personalul său și organizația pot asigura un grad ridicat de securitate a serviciilor publice care urmează a fi prestate, prin implementarea și menținerea unui sistem de management al calității certificat de un organism acreditat.

Art. 9. - Cerințele în materie de asigurare a responsabilităților civile se consideră a fi îndeplinite dacă operatorul economic are încheiate, contracte de asigurare cu firme de asigurări acreditate pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente produse în cadrul serviciilor de transport urban de călători cu metroul pentru care a solicitat licența.

Art. 10. - În vederea obținerii licenței este necesară depunerea la OLFR a unei cereri, însoțită de documente, din care să reiasă îndeplinirea cerințelor prevăzute la art. 5.

CAPITOLUL III

Acordarea și valabilitatea licenței pentru transport urban cu metroul

Art. 11. - (1) Dosarul care stă la baza deciziei de acordare a licenței este constituit din următoarele documente:

- a) cerere de obținere a licenței – conform modelului - cadru din anexa A;
- b) certificat de înregistrare ca persoană juridică română la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- c) certificat constatator, în termen de valabilitate, emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să reiasă că activitatea principală, conform CAEN rev. 2, este transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod 4931; certificatul trebuie să conțină informații referitoare la datele de identificare ale operatorului economic, durata de funcționare declarată, capitalul social, asociați/acționari, administratori/persoane împuternicite, cenzori, auditori, subunități/alte sedii secundare, activități autorizate, insolvență/ faliment; după caz, la dosar se poate depune și actul constitutiv al societății;
- d) certificate de cazier judiciar și cazier fiscal pentru operatorul economic și pentru persoana responsabilă cu administrarea acestuia;
- e) declarație, prin reprezentant legal, referitoare la faptul că operatorul economic nu a fost sancționat pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate;
- f) certificat de atestare fiscală eliberat de către Agenția Națională de Administrare Fiscală din care să reiasă situația datoriilor operatorului economic față de bugetul general consolidat al statului;

g) situațiile financiare anuale aferente exercițiului financiar precedent, însoțite de raportul administratorilor, raportul de audit sau raportul comisiei de cenzori, după caz;

h) un plan financiar sau un buget de venituri și cheltuieli pentru anul în care se solicită licența și pentru următoarele 12 luni și care să conțină informații privind resursele financiare disponibile, inclusiv soldul bancar, provizioane pentru descoperire de cont și împrumuturi, fonduri și active disponibile cu titlu de garanție, capitalul circulant, costuri relevante, inclusiv costuri de achiziție a vehiculelor, a terenurilor, a clădirilor, a instalațiilor și a materialului rulant, sarcini instituite asupra activelor societății, impozite și contribuții la asigurările sociale, respectiv nivelul restanțelor; operatorul economic poate prezenta un raport de audit financiar din care să reiasă că va fi în măsură să îndeplinească obligațiile sale prezente și potențiale, stabilite pe bază de ipoteze realiste, pe o perioadă de 12 luni;

i) organigrama operatorului economic din care să reiasă că acesta posedă o structură organizatorică funcțională și dispune de personal cu experiența și cunoștințele necesare pentru exercitarea unui control operațional și a unei monitorizări sigure și eficiente a tipului de serviciu de transport solicitat;

j) lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană, numărul și data documentului în baza căruia se face dovada că este angajat al societății, precum și numărul și data emiterii atestatului;

k) copie a atestatelor eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației;

l) declarație-angajament pe proprie răspundere a persoanei responsabile cu administrarea operatorului economic din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, acesta va dispune de personal cu funcții în siguranța circulației pe deplin calificat, autorizat și apt din punct de vedere medical și psihologic pentru domeniul său de activitate;

m) document privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism acreditat;

n) declarație-angajament pe proprie răspundere a persoanei responsabile cu administrarea operatorului economic din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, acesta va dispune și va utiliza vehicule pentru transportul călătorilor, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile privind siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor de transport;

o) contract de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu o firmă de asigurări acreditată pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente produse în timpul furnizării serviciilor de transport urban de călători cu metroul pe care le efectuează, în special în ceea ce privește călătorii și terți;

p) declarație-angajament a persoanei responsabile cu administrarea operatorului economic prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a licenței, să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/reexaminării/modificării licenței, precum și data începerii/întreruperii/reînceperii activității;

q) dovada achitării tarifului aferent activității de acordare a licenței.

(2) Lista documentelor pe care operatorul economic este obligat să le depună la dosar alături de cererea de acordare a licenței se publică pe pagina de internet proprie a OLFR. La cerere, operatorul economic poate primi în scris de la OLFR lista documentelor pe care are obligația să le depună pentru a fi evaluate în vederea acordării licenței.

(3) După caz, OLFR poate solicita orice alt document relevant pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor impuse.

(4) Toate documentele aflate în componența dosarului de acordare a licenței trebuie să fie prezentate în limba română. În cazul în care unele documente sunt emise într-o limbă străină, acestea se depun la dosar în copie, însoțită de traducerea efectuată de un traducător autorizat.

(5) Toate documentele emise de alte instituții și pe care operatorul economic le depune în copie la dosar, trebuie să conțină înscrisul conform cu originalul.

Art. 12. - (1) Acordarea licenței pentru transport urban cu metroul se face de către OLFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 90 de zile lucrătoare de la data când i-au fost prezentate toate informațiile relevante.

(2) Decizia de acordare a licenței se comunică în scris operatorului economic.

(3) Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFR solicită completarea dosarului.

(4) Dacă operatorul economic nu depune documentația completă în termen de 45 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii de obținere a licenței, OLFR notifică acestuia decizia motivată de neacordare a licenței.

Art. 13. - (1) Dacă dosarul este complet, în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR efectuează o vizită de evaluare la sediul operatorului economic.

(2) În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare se constată existența unor neconformități, OLFR acordă un termen de maximum 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.

(3) În cazul în care operatorul economic nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada rezolvării acestora în termenul stabilit, OLFR ia decizia de neacordare a licenței.

(4) În cazul în care operatorul economic a eliminat neconformitățile în termenul stabilit, OLFR eliberează licența.

CAPITOLUL IV

Modificarea licenței pentru transport urban cu metroul

Art. 14. - (1) Operatorul economic care deține o licență pentru transport urban cu metroul poate solicita modificarea acesteia.

(2) Documentația depusă pentru modificarea licenței trebuie să fie însoțită și de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifului aferent acestei activități.

Art. 15. - (1) În cazul unei modificări de natură să îi afecteze situația juridică, operatorul economic anunță în termen de 5 zile lucrătoare OLFR care decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență.

(2) OLFR decide dacă operatorul de transport urban cu metroul poate să-și continue activitatea o perioadă de timp, până la reexaminarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform alin. (1), dar nu este afectată siguranța circulației. În acest caz decizia trebuie motivată.

Art. 16. - (1) Dacă operatorul de transport urban cu metroul își modifică situația juridică prin fuziune sau preluare, OLFR acordă o nouă licență, cu respectarea prevederilor prezentei proceduri.

(2) Acordarea unei noi licențe pentru cazul prevăzut la alin. (1) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a operatorului de transport urban cu metroul și depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței.

CAPITOLUL V

Verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței

Art. 17. – Verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței se face la fiecare 2 ani prin acțiuni de reexaminare în vederea acordării vizei periodice.

Art. 18. - (1) Cu cel puțin 45 de zile lucrătoare înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la reexaminarea anterioară, operatorul de transport urban cu metroul are obligația de a solicita în scris OLFR acordarea vizei periodice.

(2) Pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, operatorul de transport urban cu metroul este obligat să transmită OLFR, odată cu cererea de acordare a vizei periodice, documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat și documente

noi, precum și dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței.

Art. 19. - (1) După evaluarea documentelor transmise, dacă acestea nu prezintă neconformități și corespund cerințelor impuse, OLFR efectuează o vizită de evaluare la sediul operatorului de transport urban cu metroul pentru a verifica la fața locului îndeplinirea cerințelor privind acordarea vizei periodice.

(2) Dacă, la evaluarea documentelor transmise de operator, se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR notifică în acest sens operatorul de transport urban cu metroul în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor.

(3) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților în termenul acordat de către OLFR, după verificarea eliminării acestora, OLFR efectuează vizita de evaluare prevăzută la alin. (1).

(4) Dacă, după vizita de evaluare se constată că operatorul de transport urban cu metroul îndeplinește cerințele privind acordarea vizei periodice, în termen de maximum 10 zile lucrătoare, dar fără a depăși data vizei periodice, OLFR notifică operatorului acest lucru și înscrie pe licență data acordării vizei.

(5) Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu a transmis dovada eliminării neconformităților în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării, OLFR suspendă licența și notifică acestuia decizia luată.

(6) Pentru cazul prevăzut la alin. (5), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data reexaminării.

(7) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(8) Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării în maximum 6 luni de la data reexaminării, OLFR retrage licența.

(9) Perioada suspendării nu prelungește valabilitatea licenței.

CAPITOLUL VI

Reactualizarea acoperirii financiare privind răspunderea civilă

Art. 20. - Acoperirea financiară privind răspunderea civilă se reactualizează la termenul scadent al contractului de asigurare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 21. – Nivelul minim pentru asigurarea răspunderii civile față de călătorii transportați, combinată cu asigurarea față de terți, este de 250.000 euro/periodă și eveniment, cu sublimita de maximum 50.000 euro/călător.

Art. 22. – (1) Cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării valabilității acoperirii financiare privind răspunderea civilă, operatorul de transport urban cu metroul solicită în scris la OLFR reactualizarea anexei la licență, referitoare la Acoperirea financiară privind răspunderea civilă.

(2) Pentru reactualizarea anexei la licență, operatorul de transport urban cu metroul este obligat să transmită OLFR, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de termenul scadent al acoperirii financiare, următoarele documente:

a) copia contractului de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente produse în timpul furnizării serviciilor de transport urban de călători cu metroul pe care le efectuează, în special în ceea ce privește călătorii și terți;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reactualizarea anexei la licență.

Art. 23. - (1) După examinarea documentelor privind asigurarea de răspundere civilă, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR notifică operatorului de transport

urban cu metroul reactualizarea anexei la licență și emiterea unei noi acoperiri privind răspunderea civilă.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor de reactualizare a anexei la licență, OLFR notifică în acest sens operatorul de transport urban cu metroul în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor.

(3) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților până cel târziu cu 24 de ore înainte de data scadentă a acoperirii financiare, după verificarea acestora, OLFR notifică acestuia îndeplinirea cerințelor și emite acoperirea financiară privind răspunderea civilă.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate până la data scadentă a acoperirii financiare anterioare, OLFR suspendă licența și notifică operatorului de transport urban cu metroul decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data suspendării.

(6) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării în termenul stabilit, OLFR retrage licența.

CAPITOLUL VII

Evaluarea capacității financiare

Art. 24. - OLFR verifică anual îndeplinirea cerințelor privind capacitatea financiară a operatorilor de transport urban cu metroul.

Art. 25. – Pentru verificarea îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară, operatorii de transport urban cu metroul transmit anual la OLFR, documentele prevăzute la art. 11 alin. (1), litera f), g), i), precum și dovada achitării tarifului aferent pentru această activitate, în termen de cel mult 30 de zile de la data depunerii situațiilor financiare anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice.

Art. 26. – Se consideră că un operator economic are arierate substanțiale sau recurente față de bugetul de stat, atunci când restanțele la plată, în materie de impozite sau contribuții sociale rezultate din activitatea sa, depășesc valoarea-prag stabilită de legislația cu privire la insolvența societăților și nu prezintă dovada că s-au luat măsurile necesare pentru stingerea acestor datorii, conform prevederilor legale în domeniu, respectiv obținerea unor înlesniri și/sau amânări la plata obligațiilor fiscale, compensarea cu unele creanțe provenind din restituiri de sume din bugetul de stat, încheierea unui acord între părți, potrivit legii, obținerea unor scutiri la plată, suspendarea executării unui act administrativ fiscal, pe perioada suspendării dispusă de instanțele de judecată în baza prevederilor legii contenciosului administrativ etc.

Art. 27. – (1) OLFR verifică pe baza documentelor transmise de operatorul de transport urban cu metroul dacă acesta poate să-și îndeplinească obligațiile prezente și potențiale pe o perioadă de 12 luni.

(2) În cazul în care se constată că este necesară prezentarea de documente suplimentare în vederea verificării îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară, operatorul de transport urban cu metroul are obligația de a pune la dispoziție documentele solicitate de OLFR.

CAPITOLUL VIII Suspendarea și retragerea licenței

Art. 28. - (1) În cazul în care există informații sau indicii privind nerespectarea cerințelor care stau la baza acordării licenței, OLFR poate să verifice în orice moment dacă operatorul de transport urban cu metroul îndeplinește efectiv acele cerințe.

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței, OLFR dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(3) Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, pentru o perioadă de maximum 6 luni, fără a se depăși data reexaminării pentru acordarea vizei periodice.

(4) Licența poate fi suspendată în următoarele situații:

a) operatorul de transport urban cu metroul nu a eliminat neconformitățile în termenul limită acordat de OLFR;

b) operatorul de transport urban cu metroul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, fără a fi afectată siguranța circulației;

c) operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în decurs de 12 luni de la data acordării licenței și a solicitat fixarea unui interval mai mare de 12 luni pentru începerea activității;

d) operatorul de transport urban cu metroul și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 12 luni consecutive și a notificat asupra întreruperii activității;

e) operatorul de transport urban cu metroul nu a transmis către OLFR situațiile financiare aferente exercițiului financiar precedent, în termen de cel mult 30 de zile de la data depunerii situațiilor financiare anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice.

f) operatorul de transport urban cu metroul nu a notificat OLFR că au apărut modificări în documentația care a stat la baza acordării/reexaminării anterioare sau modificării licenței și nu a transmis copii ale documentelor modificate;

g) operatorul de transport urban cu metroul nu a transmis, în termenul stabilit de OLFR, documentele suplimentare solicitate în vederea verificării îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară;

(5) În cazul în care operatorul de transport urban cu metroul face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR dispune încetarea suspendării licenței.

(6) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR retrage licența.

(7) Retragerea licenței se poate face în următoarele situații:

a) operatorul de transport urban cu metroul nu a eliminat neconformitățile care au condus la suspendarea licenței în termenul acordat de OLFR;

b) operatorul de transport urban cu metroul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, fiind afectată prin aceasta și siguranța circulației;

c) operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în decurs de 12 luni de la data acordării licenței, nu a înștiințat OLFR asupra acestui fapt și nici nu a solicitat fixarea unui interval mai mare de 12 luni pentru începerea activității;

d) operatorul de transport urban cu metroul și-a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni și nu a înștiințat OLFR asupra acestui fapt;

e) operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în decurs de 24 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru 24 luni consecutive;

f) în cazul în care împotriva unui operator de transport urban cu metroul a fost începută o procedură de declarare a falimentului;

g) operatorul de transport urban cu metroul și-a încetat activitatea;

h) la solicitarea operatorului de transport urban cu metroul.

Art. 29. - (1) În cazul în care operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în decurs de 12 luni de la data acordării licenței, pe baza unor motive justificate poate solicita fixarea unui interval mai mare de 12 luni.

(2) OLFR, în urma unei analize, poate aproba fixarea unui interval mai mare de 12 luni până la începerea activității, fără a depăși termenul de 24 luni de la data acordării licenței. În acest caz, licența va fi suspendată pe perioada acordată suplimentar pentru începerea activității.

(3) În cazul suspendării, conform alin. (2), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data reexaminării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în acest termen, licența se retrage.

(4) Dacă se constată că operatorul de transport urban cu metroul și-a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni, dar nu a înștiințat OLFR asupra acestui fapt, OLFR va reverifica îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării licenței procedând astfel:

a) în cazul în care nu mai sunt îndeplinite în totalitate cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării licenței, OLFR va dispune imediat retragerea licenței;

b) în cazul în care se constată că sunt îndeplinite toate sau o parte din cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării licenței, OLFR va dispune suspendarea licenței, până la cel mult 12 luni de la data întreruperii activității operatorului de transport urban cu metroul, fără a depăși termenul de viză periodică.

(5) Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în termen de 24 luni de la data întreruperii activității, licența se retrage.

Art. 30. - (1) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport urban cu metroul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR poate dispune suspendarea sau retragerea licenței. În acest caz, la solicitarea operatorului de transport urban cu metroul, OLFR poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a acestuia numai dacă siguranța circulației nu este afectată.

(2) În situația în care asupra operatorului de transport urban cu metroul se declanșează o procedură de insolvență, OLFR analizează situația intervenită și suspendă licența, cu excepția situației în care operatorul prezintă dovezi relevante cu privire la capacitatea de a-și continua activitatea, prin reorganizare, în condițiile legii.

3) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de maximum 12 luni.

Art. 31. - (1) Decizia motivată de suspendare sau retragere a licenței ori de acordare a unei licențe temporare se aduce la cunoștința operatorului de transport urban cu metroul, Autorității de Siguranță Feroviare Române și Ministerului Transporturilor.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul de transport urban cu metroul este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței în maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Art. 32. - În cazul retragerii licenței, se poate elibera o nouă licență numai în baza unei noi cereri, prin reluarea procedurii de acordare.

CAPITOLUL IX Dispoziții finale

Art. 33.- (1) Modelul-cadru al licenței de transport urban cu metroul este prevăzut în anexa B.

(2) Modelul-cadru al acoperirii financiare privind răspunderea civilă este prevăzut în anexa la modelul cadru al licenței și face parte integrantă din anexa B.

Art. 34. - (1) Pierderea sau deteriorarea licenței se comunică de către operatorul de transport urban cu metroul la OLFR, în maximum 10 zile lucrătoare de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport urban cu metroul și după achitarea tarifului aferent, OLFR eliberează un duplicat al licenței.

Art. 35. - Anexele A și B fac parte integrantă din prezenta procedură.

CERERE
pentru obținerea licenței pentru transport urban cu metroul
MODEL-CADRU

Nr. referință intern solicitant	Nr. referință intern OLFR
1. Coordonate de contact pentru autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor	
1.1. Organismul căruia i se adresează cererea	ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN - OLFR
1.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)	Calea Griviței nr. 393, cod poștal 010719, București, ROMÂNIA
2. Informații privind solicitantul	
2.1. Denumirea legală	
2.2. Numele societății	
2.3. Acronim	
2.4. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)	
2.5. Nr. telefon	2.6. Nr. fax
2.7. Adresa e-mail	2.8. Site web
2.9. Nr. național de înregistrare (J)	2.10. Nr. TVA (CUI)
2.11. Numele, prenumele și funcția persoanei responsabile cu administrarea societății	
3. Informații privind persoana de contact	
3.1. Numele și prenumele, funcția deținută în cadrul societății	
3.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)	
3.3. Nr. telefon	3.4. Nr. fax
3.5. Adresa e-mail	
4. Obiectul cererii	
Aceasta cerere este pentru:	
4.1. Licență nouă <input type="checkbox"/>	4.2. Licență temporară <input type="checkbox"/>
4.3. Vizare periodică licență <input type="checkbox"/>	4.4. Modificare
	4.4.1. denumire <input type="checkbox"/>
	4.4.2. adresă <input type="checkbox"/>
4.5. Tipuri de servicii solicitate	
Transport urban cu metroul <input type="checkbox"/>	
5. Se solicită clauza de confidențialitate :	
DA <input type="checkbox"/>	
NU <input type="checkbox"/>	
Data :	Solicitant: Numele și prenumele, funcția și semnătura

LICENȚA PENTRU TRANSPORT URBAN CU METROUL
MODEL-CADRUSTEMA ROSIGLA OLFR

LICENȚĂ PENTRU TRANSPORT URBAN CU METROUL

1. Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței		Nr. telefon	Nr. Fax
Adresa poștală			
Cod poștal și oraș		E-mail	
Nr. licenței		<input type="checkbox"/> Licență nouă	<input type="checkbox"/> Licență modificată
Data deciziei de acordare a licenței			
Legislația aplicabilă			
2. Operatorul de transport urban cu metroul		Nr. telefon	Nr. Fax
Adresa poștală			
Cod poștal și oraș		E-mail	
Nr. de înregistrare		Nr. de TVA	
3. Valabilitate licență			
Valabilă de la		Licență temporară <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Tip serviciu: <i>Transport urban cu metroul</i>			
Dacă da, valabilă până la data de:			
Suspendată de la data de:	Suspendată până la data de:	Retrasă la data de:	
4. Modificări			
Modificată la data de:			
Descrierea modificării:			
5. Condiții și obligații			
Suspendarea/retragerea licenței de transport urban cu metroul se face conform prevederilor art. 28-32 din anexa nr. 3 la HG nr.			
Data:		Numele și prenumele, semnătura, ștampila	

VERSO

A. Suspendarea/retragerea licenței pentru transport urban cu metroul se face conform prevederilor art. 28-32 din anexa nr. 3 la HG nr.

(1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței pentru transport urban cu metroul, OLFR dispune măsura suspendării sau retragerii licenței. Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, pentru o perioadă de maximum 6 luni, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR retrage licența.

(2) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport urban cu metroul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR suspendă sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport urban cu metroul numai dacă siguranța circulației nu este afectată. Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de

maximum 12 luni.

(3) Dacă operatorul de transport urban cu metroul deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 12 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 12 luni consecutive, OLFR poate dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă. În cazul în care operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 12 luni; în urma unei analize, OLFR poate aproba fixarea unui interval mai mare de 12 luni până la începerea activității. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în termenul suplimentar acordat, licența se retrage.

(4) OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport urban cu metroul a fost începută o procedură de declarare a falimentului.

B. Licența se reexaminează la 2 ani.

(1) După reexaminare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR notifica operatorului de transport urban cu metroul îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR notifica în acest sens operatorul de transport urban cu metroul.

(3) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport urban cu metroul nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR suspendă licența și notifică operatorului de transport urban cu metroul decizia luată.

(4) Pentru cazul prevăzut la alin. (3), suspendarea licenței se face până la data când se prezintă dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data reexaminării.

(5) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(6) Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR retrage licența.

VIZA	DATA	Numele și prenumele, semnătura, ștampila
1		

ACOPERIRE FINANCIARĂ PRIVIND RĂSPUNDEREA CIVILĂ
(anexă la licență)
MODEL-CADRU

STEMA RO

SIGLA

ACOPERIRE FINANCIARĂ PRIVIND RĂSPUNDEREA CIVILĂ
Anexa nr.

1. Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței			Adresa poștală	Nr. Telefon, Nr. fax
2. Operatorul de transport urban cu metroul			Nr. de înregistrare	Nr. de TVA
Nr. licenței:			Data deciziei de acordare a licenței:	
Legislația aplicabilă:				
3. Acoperirea financiară privind răspunderea civilă				
Acoperire financiară, suma				
Valabilă de la:			Valabilă până la:	
4. Condiții și obligații				
Suspendarea/retragerea licenței pentru transport urban cu metroul se face conform prevederilor art. 28-32 din anexa nr. 3 la HG nr.				
Data:			Numele și prenumele, semnătura, ștampila	