

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2013 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art. 38 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor în numele statului.</p> <p>Ținând cont de faptul că în legislația în vigoare cât și în contractele de muncă încheiate între angajatori și angajați există prevederi clare în ceea ce privește greva, au fost abrogate din cadrul Contractelor de servicii publice prevederile referitoare la aceasta, respectiv prevederile art. 15 alin. (3) din contractele de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători cu capital privat, și după caz a art. 14 alin. (3) din contractul de servicii publice ale CFR Călători, potrivit art. unic din actele adiționale nr. 1 pe anul 2012, aprobate prin HG nr. 74/2012.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>La elaborarea prezentului proiect de act normativ, la stabilirea compensației acordate, s-au avut în vedere și prevederile legale în vigoare aprobate prin <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 10/2012 privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor</i></p>

	<p><i>Ferate Române</i>, referitor la introducerea noului indicator “călători km”, prin introducerea articolului I, în cadrul proiectului de hotărâre, respectiv:</p> <p>“ Art. I. – (1) <i>In anul 2013 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio, astfel:</i></p> <p><i>a) Compensația acordată pentru pachetul minim social aprobat în transportul feroviar de călători se distribuie 20% în funcție de indicatorul călători-km și 80% în funcție de indicatorul tren-km.</i></p> <p><i>b) Valoarea aferentă indicatorului călători-km se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio.</i></p> <p><i>c) Pentru fiecare operator de transport feroviar de călători procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.</i></p> <p>(2) <i>Valorile compensației acordate conform alin. (1), pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:</i></p> <p><i>a) pentru trenurile Interregio, 44,526 lei pe mia de călători-km și 15,20 lei pe tren-km;</i></p> <p><i>b) pentru trenurile Regio, 178,106 lei pe mia de călători-km și 15,20 lei pe tren-km;”</i></p> <p>Menționăm de asemenea că sumele propuse ca și compensație pentru operatorii de transport feroviar de călători prin prezentul proiect se înscriu în valoarea totală aprobată în acest scop prin Legea a bugetului de stat pentru anul 2013.</p> <p>Propunerea de abrogare a alin. (13) a art. 3 din contractul de servicii publice ale CFR Călători, a rezultat ca urmare a solicitării organelor de control ale Curții de Conturi care au semnalat diferențe în conținutul Contractelor de servicii publice ale operatorilor. Eliminarea acestui alineat nu afectează în nici un fel siguranța circulației, iar întreruperea efectuării serviciului public de transport feroviar este explicitată la art. 16 – “Forța majoră”, din contractele de servicii publice.</p> <p>Urmare intrării în insolvență a unuia dintre operatorii de transport feroviar de călători, respectiv a ServtransInvest SA, actele adiționale pentru anul 2013 la contractele de servicii publice se încheie doar pentru patru operatori de transport feroviar de călători.</p>
3. Alte informații	La elaborarea proiectului de act normativ sau avut în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al

	<p>Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.</p> <p>Menționăm de asemenea că la data prezentei, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în urma discuțiilor cu Fondul Monetar Internațional și Comisia Europeană, a comandat un studiu care să răspundă cerințelor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, rezultatele acestuia urmând a fi comunicate Comisiei Europene înainte de termenul limită de 3 iunie 2014.</p>
--	--

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Impact pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) contribuții de asigurări</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>7. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

4. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p>	<p>Nu este cazul de acte normative suplimentare</p>
--	---

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de	Au fost consultate structurile asociative.

consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social au avizat proiectul de act normativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat și vă supunem spre analiză și aprobare prezentul proiect de act normativ.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

RELU FENECHIU

Avizăm favorabil:

**VICE PRIM-MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE**

DANIEL CHIȚOIU

MINISTRU DELEGAT PENTRU BUGETE

LIVIU VOINEA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MONA-MARIA PIVNICERU