

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## 1. Titlul proiectului de act normativ

*Hotărâre privind aprobarea Actului adițional pe anul 2011 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2008-2011*

## 2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 1667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2008-2011, a fost aprobat contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2008-2011.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, Contractul de activitate se actualizează anual.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Actul normativ propus, supune aprobării Guvernului, Actul adițional pe anul 2011 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2008-2011, care se încheie între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. pe de o parte și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe de altă parte.</p> <p>Prevederile din proiectul de act normativ, se referă, în principal, la:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- obligațiile „C.F.R.” - S.A. pe anul 2011 de a asigura starea tehnică și de exploatare a infrastructurii feroviare care să permită desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației ;</li><li>- indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2011 în concordanță cu Programul de Guvernare pe perioada 2009-2012, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.31/2008,;</li><li>- programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2011 prevăzute în Programul de Guvernare pe perioada 2009-2012;</li><li>- metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare</li></ul>

	publice în anul 2011; - valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul Tarifului de Utilizare a Infrastructurii feroviare
3. Alte informații	<i>Au fost avute în vedere și prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului.</i>

### 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului realizează actualizarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A pentru perioada 2008-2011.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului realizează actualizarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A pentru perioada 2008-2011. Aplicarea noii metodologii propuse folosind valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul Tarifului de Utilizare a Infrastructurii menține valoarea medie statistică a TUI înregistrată în prezent pentru traficul de marfă și pentru cel de călători.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

(i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ. - Hotărârea Guvernului nr. 1667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2008-2011.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

## 6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social a avizat proiectul de act normativ.  Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

## 8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

*Avand în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de act normativ pe care îl supunem aprobării.*

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
ANCA BOAGIU**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL FINANTELOR  
GHEORGHE IALOMIȚEANU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU**

**SECRETAR GENERAL  
GHEORGHE DOBRE**

**D.G.J.R.U  
DIRECTOR GENERAL  
GABRIELA MOCANU**

**D.G.R.F.E.  
DIRECTOR GENERAL  
ȘERBAN CUCU**

**D.G.E.B.  
DIRECTOR GENERAL  
LILIANA MUȘAT**

**D.G.I.A.P.  
DIRECTOR GENERAL  
MARIANA IONIȚĂ**

**D.I.T.F.  
DIRECTOR  
CLAUDIU DUMITRESCU**

**CNCF,,C.F.R.”-S.A.  
DIRECTOR GENERAL  
ION STOICHESCU**

