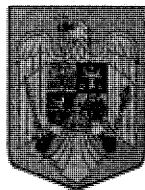


# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET SECRETAR GENERAL

București 04/02/2013

Nr. 14378

DOMNULUI PREȘEDINTE  
FLORIAN COSTACHE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Inregistrat nr.	<u>312</u>
Data	<u>6-II-2013</u>

Vă transmitem alăturat, în copie, proiectul de **Ordonanța de urgență a Guvernului privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul sanitar**, cu rugămintea de a întreprinde toate măsurile care se impun pentru discutarea și analizarea acestuia în prima ședință a plenului Consiliului Economic și Social.

Cu stimă,

SECRETAR GENERAL

TIBERIU BĂRBULEȚIU

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## 1. Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanță de urgență a Guvernului privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul sanitar**

## 2. Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor numără 15 unități sanitare cu paturi, amplasate în zonele în care se află regionalele de căi ferate.</p> <p>Aceste unități pun la dispoziția asiguraților cu funcții ce concură la siguranța circulației și navigației servicii medicale clinice și paraclinice care sunt decontate de Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului (CASMTCT), aceasta fiind și caracteristica acestei rețele sanitare.</p> <p>Unitățile sanitare cu paturi din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor se finanțează din venituri proprii, prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat.</p> <p>Unitățile sanitare cu paturi din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor se împart în două categorii: spitale clinice, în număr de 8 și spitale generale, în număr de 7.</p> <p>Spitalele clinice au în structura organizatorică, conform Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, un număr de cel puțin două secții clinice conduse de cadre universitare.</p> <p>În cadrul acestor spitale, funcționează Comisiile medicale și psihologice de siguranță a circulației și a navigației, fără personalitate juridică, care asigură examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, în vederea obținerii avizelor de aptitudine medicală și/ sau psihologică.</p> <p>În prezent, asistența medicală a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației se asigură, de regulă, de către unitățile sanitare din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, iar asistența psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației se asigură prin laboratoarele psihologice din rețeaua sanitară proprie, iar pentru transportul rutier, și de către alte laboratoare psihologice autorizate de Ministerul Sănătății și agreeate de Ministerul Transporturilor. Finanțarea activității de asistență medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului</p>
---------------------------------	---

	<p>Transporturilor.</p> <p>De asemenea, în coordonarea Ministerului Transporturilor funcționează Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului (CASMTCT), care are același regim juridic precum casele de asigurări de sănătate județene.</p> <p>CASMTCT este institutie publică, fără scop lucrativ, cu personalitate juridică, cu buget propriu.</p> <p>CASMTCT aplică și respectă politica și strategia generală stabilită de Casa Națională de Asigurări de Sănătate pentru sistemul de asigurări sociale de sănătate, în a cărei subordine funcționează.</p>
	<p>De asemenea, menționăm faptul că potrivit dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.93/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, în termen de 12 luni, de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului trebuia să intre în proces de reorganizare în vederea privatizării, iar Ministerul Transporturilor era desemnat reprezentantul statului în activitatea de privatizare a Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p> <p>Acest fapt nu s-a realizat până în prezent, respectiv programul de privatizare al Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nefiind realizat.</p> <p>După cum se cunoaște, în cursul anului 2010, experții Băncii Mondiale au realizat un Raport-Analiza Funcțională a Sectorului Transporturi prin care recomandă Ministerului Transporturilor transferul serviciilor medicale și a spitalelor în responsabilitatea Ministerului Sănătății sau altor organisme relevante.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin proiectul alăturat se prevede transferul a 13 unități sanitare cu paturi din subordinea Ministerului Transporturilor în subordinea Ministerului Sănătății și desființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului, precum și preluarea activității acesteia de către Casa Națională a Asigurarilor de Sănătate, respectiv de către Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București sau de către casele de asigurări de sănătate județene, după caz.</p> <p>Totodată, prin proiectul de ordonanță de urgență alăturat se mai propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură de unitățile din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, a Ministerului Sănătății, precum și de unitățile agreate de Ministerul</li> </ul>

Transporturilor. Astfel, se introduce posibilitatea ca orice unitate sanitară din sistemul de stat sau privat să poată asigura examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, eliminându-se totodată așa zisul monopol al acestei activități de către unitățile sanitare din rețeaua Ministerului Transporturilor.

În același timp, însă se mențin în mod obligatoriu actualele Comisii medicale și psihologice de siguranța circulației și navigației din cadrul unităților sanitare din fosta rețea a transporturilor, pentru a evita disfuncționalități în examinarea personalului cu funcții care concură la siguranța transporturilor.

- Ministerul Transporturilor rămâne Autoritatea de stat în siguranța transporturilor și va elabora, promova și implementa normele medicale și psihologice specifice personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.

- Ministerul Transporturilor va agreea unitățile specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.

-Prin ordin al ministrului transporturilor urmează a fi stabilite:

- a) funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicală și/ sau psihologică, precum și cele pentru care este obligatoriu și controlul stării de sănătate la intrarea în serviciu;
- b) condițiile în care personalul cu atribuții în siguranța transporturilor este considerat apt medical și/ sau psihologic și modul în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții;
- c) baremurile de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor;
- d) examinările clinice de specialitate, investigațiile paraclinice, precum și probele funcționale necesare în vederea obținerii avizelor de aptitudine medicală și/ sau psihologică;
- e) periodicitatea examinărilor medicale și psihologice pentru funcțiile din siguranța transporturilor;
- f) înființarea, organizarea, funcționarea și componența Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF Nr. 1 Witting București.
- g) înființarea, organizarea, funcționarea și componența comisiilor medicale și psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avizele medicale și/sau psihologice de aptitudine pentru funcțiile din siguranța transporturilor.
- h) criteriile și condițiile privind acordarea, suspendarea și retragerea certificatului de agreare unităților specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;

- i) normele privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;
- j) normele privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și periodicitatea efectuării acestor controale.

- Personalul unităților sanitare cu paturi care se transferă la Ministerul Sănătății își păstrează drepturile bănești avute la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, stabilite potrivit reglementărilor legale în vigoare. Personalul este preluat odată cu transferul unităților sanitare cu paturi menționate la art.1 alin.(1).

- Personalul Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se preia de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București și după caz, casele de asigurări de sănătate județene, cu aprobarea Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare aplicabile fiecărei categorii de personal, în condițiile legii.

-La data încetării activității Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, personalele asigurate la aceasta, devin asigurate la Casa Națională de Asigurări de Sănătate, prin casele de asigurări de sănătate județene respectiv Casa de asigurări de sănătate a Municipiului București sau la Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, în condițiile Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare.

Cazul excepțional prevăzut de Constituție a cărei reglementare nu poate fi amânată constă în necesitatea asigurării accesului în mod nediscriminatoriu a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor la asistență medicală și/sau psihologică, precum și a asigurării accesului oricăror unități medicale/psihologice la efectuarea examinărilor medicale și psihologice a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor. Astfel, în prezent, personalul cu atribuții în siguranța transporturilor poate face controlul medical instituit în mod obligatoriu prin norme internaționale și interne numai în cadrul unităților medicale din rețeaua Ministerului Transporturilor, întrucât numai în cadrul acestor unități medicale există Comisii medicale și psihologice de siguranță a circulației și a navigației în transporturi, deși în România serviciile medicale de tipul celor

	<p>impuse de reglementările în vigoare se desfășoară și în celelalte unități medicale, atât din sistemul de sănătate public, cât și din cel privat. Prin normele în vigoare se instituie practic un regim special unităților medicale din rețeaua Ministerului Transporturilor, fapt care, pe de o parte restrânge dreptul personalului cu atribuții în siguranța transporturilor de a se adresa oricăror unități medicale pentru efectuarea examinărilor medicale impuse de reglementările interne și internaționale, iar pe de altă parte restrânge dreptul unităților medicale altele decât cele din rețeaua Ministerului Transporturilor de a efectua anumite servicii medicale pentru această categorie de personal, deși îndeplinesc aceleași condiții.</p> <p>Consecința neadoptării prezentului proiect constă în perpetuarea unui tip de monopol în sistemul medical din cadrul rețelei medicale a Ministerului Transporturilor, în ceea ce privește asistența medicală acordată personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, fapt cu caracter vădit anticoncurențial într-un stat european, care poate conduce la manifestări de orice natură de către cei afectați de actualele reglementări, cu consecințe grave la nivelul statului român, atât din punct de vedere financiar, cât și din punctul de vedere al siguranței transporturilor,</p> <p>În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, a fost elaborat prezentul proiect de act normativ.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Acest proiect de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prin proiectul alăturat se introduce posibilitatea ca orice unitate sanitară, deci și din sistemul privat, să poată asigura examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.
3. Impactul social	Prin proiectul alăturat se introduce posibilitatea ca personalul cu atribuții în siguranța transporturilor să poată efectua examinarea la orice unitate sanitară agreată de către Ministerul Transporturilor.
4. Impactul asupra mediului	Acest proiect de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

### 4. Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media următorilor 5 ani, după anul curent
		2013	2014	2015	2016	
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b)bugete locale: -impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare din care: a)bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b)bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c)bugetul asigurărilor sociale -cheltuieli de personal -bunuri și servicii	-	-14,4 mii lei -14,4 mii lei	-	-	-	-
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b)bugete locale	+320 mii lei -	+400 mii lei -	+400mii lei -	+400 mii lei -	+400 mii lei -	
4.Propuneri pentru acoperirea creșterilor de cheltuieli	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru acoperirea scăderilor de venituri	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea						

modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	Nu au fost identificate

### 5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ</p> <p>a) acte normative ce urmează a fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ</p>	<p>Se modifică și se completează Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr.24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor se vor modifica în mod corespunzător prevederilor prezentei ordonanțe de urgență</p> <p>La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă:</p> <p>(1) art. 288 alin. 1<sup>1</sup>, art. 317 alin. (1), (1<sup>1</sup>) și (2) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, precum și art.II din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.93/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății.</p> <p>(2) Capitolul 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței publicată în Monitorul Oficial al României nr. 456 din 27 noiembrie 1998 se abrogă la data prevăzută la art.(2) alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(3) Capitolul 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței publicată în Monitorul Oficial al României nr. 456 din 27</p>
---	---



<p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții</p>	<p>noiembrie 1998 se abrogă la data prevăzută la art.4 alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>Ministerul Transporturilor va aproba prin ordin:</p> <p>a) funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicală și/ sau psihologică, precum și cele pentru care este obligatoriu și controlul stării de sănătate la intrarea în serviciu;</p>
	<p>b) condițiile în care personalul cu atribuții în siguranța transporturilor este considerat apt medical și/ sau psihologic și modul în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții;</p> <p>c) baremurile de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor;</p> <p>d) examinările clinice de specialitate, investigațiile paraclinice, precum și probele funcționale necesare în vederea obținerii avizelor de aptitudine medicală și/ sau psihologică;</p> <p>e) periodicitatea examinărilor medicale și psihologice pentru funcțiile din siguranța transporturilor;</p> <p>f) înființarea, organizarea, funcționarea și componența Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF Nr. 1 Witting București;</p> <p>g) înființarea, organizarea, funcționarea și componența comisiilor medicale și psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avizele medicale și/sau psihologice de aptitudine pentru funcțiile din siguranța transporturilor;</p> <p>h) criteriile și condițiile privind acordarea, suspendarea și retragerea certificatului de agreare unităților specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;</p> <p>i) normele privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;</p> <p>j) normele privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și periodicitatea</p>

	efectuării acestor controale.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația UE în materie	Nu este cazul
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6.Alte informații	Nu au fost identificate

#### 6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu

locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.Informații privind avizarea de către: a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ Nu este cazul Consiliul Economic și Social a avizat proiectul de act normativ Consiliul Concurenței a avizat proiectul de act normativ Nu este cazul
6.Alte informații	Nu au fost identificate

**7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Nu este cazul

3. Alte informații	Nu au fost identificate
--------------------	-------------------------

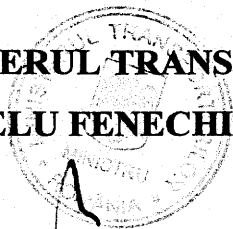
### 8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale- înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Având în vedere cele prezentate mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul sanitar care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**RELU FENECHIU**



**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**

**EUGEN NICOLAESCU**

**CASA NAȚIONALĂ A ASIGURĂRILOR DE SĂNĂTATE**

**PREȘEDINTE**

**DORU BĂDESCU**

**Avizăm favorabil:**

**VICEPRIM – MINISTRU,  
MINISTRUL FINANTELOR  
PUBLICHE  
DANIEL CHIȚOIU**

**MINISTRU DELEGAT PENTRU  
BUGET  
LIVIU VOINEA**

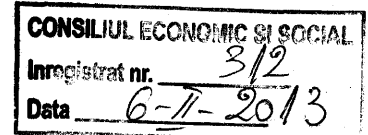
**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI,  
PROTECȚIEI SOCIALE ȘI  
PERSOANELOR VÂRSTNICE  
MARIANA CÂMPEANU**

**AGENȚIA NAȚIONALĂ A  
FUNȚIONARILOR PUBLICI  
PREȘEDINTE - SECRETAR DE STAT  
EUGEN COIFAN**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
MONA MARIA PIVNICERU**

Având în vedere cele prezentate mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului privind reorganizarea rețelei sanitare

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ** **privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului** **Transporturilor și pentru modificarea și completarea unor acte normative** **din domeniul sanitar**

Cazul excepțional prevăzut de Constituție a cărei reglementare nu poate fi amânată constă în necesitatea asigurării accesului în mod nediscriminatoriu a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor la asistență medicală și/sau psihologică, precum și a asigurării accesului oricăror unități medicale/psihologice la efectuarea examinărilor medicale și psihologice a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor. Astfel, în prezent, personalul cu atribuții în siguranța transporturilor poate face controlul medical instituit în mod obligatoriu prin norme internaționale și interne numai în cadrul unităților medicale din rețeaua Ministerului Transporturilor, întrucât numai în cadrul acestor unități medicale există Comisii medicale și psihologice de siguranță a circulației și a navigației în transporturi, deși în România serviciile medicale de tipul celor impuse de reglementările în vigoare se desfășoară și în celelalte unități medicale, atât din sistemul de sănătate public, cât și din cel privat. Prin normele în vigoare se instituie practic un regim special unităților medicale din rețeaua Ministerului Transporturilor, fapt care, pe de o parte restrânge dreptul personalului cu atribuții în siguranța transporturilor de a se adresa oricăror unități medicale pentru efectuarea examinărilor medicale impuse de reglementările interne și internaționale, iar pe de altă parte restrânge dreptul unităților medicale altele decât cele din rețeaua Ministerului Transporturilor de a efectua anumite servicii medicale pentru această categorie de personal, deși îndeplinesc aceleași condiții.

Consecința neadoptării prezentului proiect constă în perpetuarea unui tip de monopol în sistemul medical din cadrul rețelei medicale a Ministerului Transporturilor, în ceea ce privește asistența medicală acordată personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, fapt cu caracter vădit anticoncurențial într-un stat european, care poate conduce la manifestări de orice natură de către cei afectați de actualele reglementări, cu consecințe grave la nivelul statului român, atât din punct de vedere financiar, cât și din punctul de vedere al siguranței transporturilor,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență,

**Art. 1.** - (1) Unitățile sanitare cu paturi din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență se transferă din subordinea Ministerului Transporturilor în subordinea Ministerului Sănătății.

(2) Atribuțiile și competențele Ministerului Transporturilor rezultând din calitatea de ordonator principal de credite al unităților sanitare cu paturi menționate la alin. (1) se transferă Ministerului Sănătății.

**Art.2.** - (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Sănătății va prelua pe bază de protocol de predare-preluare unitățile sanitare cu paturi menționate la art. 1 alin.(1).

(2) Unitățile sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1) se transferă cu întreg patrimoniul constând în totalitatea bunurilor de natura activelor fixe, inclusiv aparatura medicală, obiectele de inventar, materialele cuprinse în evidența contabilă a unităților la data de 31.12.2012.

(3) Sumele alocate în bugetul de stat pe anul 2013 la cap. 66.01 pentru Ministerul Transporturilor, aferente unităților sanitare cu paturi prevăzute la art.1 alin.(1) se transferă în bugetul Ministerului Sănătății cu aceeași destinație.

(4) Până la data semnării protoalelor de predare-preluare prevăzute la alin.(1) finanțarea cheltuielilor aferente unităților sanitare cu paturi menționate la art.1 alin. (1) care se transferă Ministerului Sănătății se asigură din bugetul Ministerului Transporturilor.

(5) Deschiderile de credite bugetare aferente cheltuielilor prevazute la alin. (4) se efectueaza în condițiile art.37 alin. (1) din Legea Finanțelor Publice nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Creditele bugetare deschise și execuția bugetară aferentă cheltuielilor prevăzute la alin. (4) se transferă din contabilitatea Ministerului Transporturilor în contabilitatea Ministerului Sănătății pe baza protoalelor de predare-preluare și a precizărilor aprobate prin ordin comun al miniștrilor sănătății și transporturilor.

(7) Ministerul Finanțelor Publice este abilitat să introducă, la propunerea ordonatorilor principali de credite, modificările corespunzătoare în structura bugetului de stat și în volumul și structura bugetelor Ministerului Transporturilor și Ministerului Sănătății pe anul 2013.

(8) Tehnica de calcul acordată cabinetelor de medicină de familie care se află în relație contractuală cu Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru derularea Programului național privind evaluarea stării de sănătate a populației în asistența medicală

primară, aflată în gestiunea Ministerului Transporturilor, se preia de către Ministerul Sănătății.

**Art. 3.** – Personalul unităților sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1) își păstrează drepturile bănești avute la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, stabilite potrivit reglementărilor legale în vigoare.

**Art. 4.** - (1) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului își încetează activitatea în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) În termenul prevăzut la alin.(1) se organizează și se finalizează activitățile prevăzute la art. 5 - 8.

(3) La data încetării activității Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, personalele asigurate la aceasta, devin asigurate la Casa Națională de Asigurări de Sănătate, prin casele de asigurări de sănătate județene respectiv Casa de asigurări de sănătate a Municipiului București sau la Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, în condițiile Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.5.** - Activitatea de predare-primire a drepturilor și obligațiilor Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se realizează după cum urmează:

a) drepturile și obligațiile existente la data încetării activității Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, izvorâte din contractele de furnizare de servicii medicale, medicamente și dispozitive medicale, încheiate de aceasta cu furnizorii de servicii medicale, medicamente și dispozitive medicale se preiau de către casele de asigurări de sănătate județene, respectiv a Municipiului București, din raza administrativ-teritorială în care furnizorii respectivi își desfășoară activitatea, care se subrogă în drepturile și obligațiile mai sus menționate ale Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

b) drepturile și obligațiile izvorâte din aplicarea regulamentelor europene și a documentelor internaționale cu prevederi în domeniul sănătății pentru asigurații aflați în evidența Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se preiau de către casele de asigurări de sănătate județene, respectiv a Municipiului București care preiau drepturile și obligațiile prevăzute la lit.a) pentru furnizorii de servicii medicale în asistența medicală primară pe listele cărora sunt înscriși asigurații respectivi.



**Art.6.** - (1) Personalul Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se preia de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București și după caz, casele de asigurări de sănătate județene, cu aprobarea Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare aplicabile fiecărei categorii de personal, în condițiile legii.

(2) Instituțiile menționate la alin.(1) se reorganizează în condițiile legii.

**Art.7.-** În termenul prevăzut la art.4 alin.(1), litigiile Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului aflate în derulare la data încetării definitive a activității acesteia se preiau după caz, de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București sau casele de asigurări de sănătate județene care au preluat drepturile și obligațiile respective.

**Art.8.** - Patrimoniul Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului așa cum este evidențiat în situațiile financiare la data încetării activității, întocmite potrivit art.28 alin.(1) din Legea contabilității nr.82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se preia de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București și casele de asigurări de sănătate județene, după caz, cu aprobarea Casei Naționale de Asigurări de Sănătate.

**Art.9.-** (1) Activitatea de preluare prevăzută la art.5 - 8 se realizează pe bază de protocol predare-primire încheiat de Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București și casele de asigurări de sănătate județene, după caz, la care se anexează bilanțul analitic întocmit la data încetării activității Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Modelul protocolului de predare-primire și instrucțiunile de întocmire se stabilesc prin ordin al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate.

**Art.10.** - (1) Autoritatea de stat în siguranța transporturilor este Ministerul Transporturilor, denumit în continuare minister, care elaborează și

promovează normele medicale și psihologice specifice personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.

(2) Ministerul, prin structura de specialitate, își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul menționat la alin. (1) privind activitățile de reglementare, coordonare și supraveghere a activității de examinare medicală și psihologică pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.

(3) Activitatea de medicină preventivă, avizare și autorizare sanitară și inspecție sanitară de stat în domeniul propriu de activitate al Ministerului Transporturilor, se desfășoară prin structura de specialitate din Ministerul Transporturilor, conform prevederilor legale în vigoare, inclusiv pentru unitățile sanitare din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor.

**Art.11.** - (1) Ministerul Transporturilor acordă, suspendă și retrage certificatul de agreare unităților specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.

(2) Tarifele pentru verificarea în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor a unităților prevăzute la alin.(1) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Ministerul Transporturilor controlează unitățile prevăzute la alin.(1) în ceea ce privește respectarea criteriilor și condițiilor de agreare, acordând viza anuală.

(4) Tarifele pentru viza anuală prevăzută la alin.(3) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

**Art. 12.** - (1) Personalul cu atribuții în siguranța transporturilor trebuie să fie apt din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură de către unitățile sanitare din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, a Ministerului Sănătății, precum și de unitățile agreate de Ministerul Transporturilor.

(3) Pentru activitatea menționată la alin. (2), unitățile agreate pot percepe tarife care se constituie în venituri proprii.

**Art. 13.** - Prin ordin al ministrului transporturilor se stabilesc:

- a) funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicală și/ sau psihologică, precum și cele pentru care este obligatoriu și controlul stării de sănătate la intrarea în serviciu;
- b) condițiile în care personalul cu atribuții în siguranța transporturilor este considerat apt medical și/ sau psihologic și modul în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții;
- c) baremurile de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor;
- d) examinările clinice de specialitate, investigațiile paraclinice, precum și probele funcționale necesare în vederea obținerii avizelor de aptitudine medicală și/ sau psihologică;
- e) periodicitatea examinărilor medicale și psihologice pentru funcțiile din siguranța transporturilor;

- f) înființarea, organizarea, funcționarea și componența Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF Nr. 1 Witting București;
- g) înființarea, organizarea, funcționarea și componența comisiilor medicale și psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avizele medicale și/sau psihologice de aptitudine pentru funcțiile din siguranța transporturilor;
- h) criteriile și condițiile privind acordarea, suspendarea și retragerea certificatului de agreare unităților specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
- i) normele privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;
- j) normele privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și periodicitatea efectuării acestor controale.

**Art.14.** - (1) Comisiile medicale și psihologice de siguranță a circulației și a navigației în transporturi care își desfășoară activitatea în cadrul unităților sanitare cu paturi prevăzute la art. 1 alin. (1), precum și cele din cadrul unităților sanitare cu paturi din subordinea Ministerului Transporturilor nu se desființează și își mențin atribuțiile privind controlul medical și psihologic al personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.

(2) Până la intrarea în vigoare a ordinului prevăzut la art. 13, comisiile medicale și psihologice prevăzute la alin. (1) vor efectua examinările medicale și psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, conform programărilor, în organizarea, funcționarea, componența și locația actuală.

(3) Începând cu data de 01 ianuarie 2014, unitățile specializate medicale și/sau psihologice vor desfășura activitatea de examinare medicală și psihologică pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor numai în urma obținerii certificatului de agreare emis de Ministerul Transporturilor.

(4) Pentru anul 2013, finanțarea activității de examinare medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Sănătății, respectiv Ministerul Transporturilor corespunzător unităților sanitare aflate în subordine.

(5) Începând cu data de 01 ianuarie 2014 finanțarea activității prevăzute la alin.(4) se asigură din tarifele încasate pentru efectuarea acestei activități.

**Art.15.** - Unitățile sanitare cu paturi care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor pot fi transmise prin hotărâre a Guvernului, în subordinea Ministerului Sănătății.

**Art.16.** – Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.372/28 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează:

1..La Art.69, partea introductivă a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(2) Contractarea și decontarea serviciilor de medicină de familie de către casele de asigurări de sănătate județene și a municipiului București, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești se fac pentru următoarele categorii de medici:”

2.La Art.209, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) Gestionarea fondului se face, în condițiile legii, prin Casa Națională de Asigurări de Sănătate, denumită în continuare CNAS, prin casele de asigurări sociale de sănătate județene și a municipiului București, prin Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești, denumite în continuare case de asigurări.”

3.La Art.266, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”(2) CNAS are ca principal obiect de activitate asigurarea funcționării unitare și coordonate a sistemului de asigurări sociale de sănătate din România și are în subordine casele de asigurări de sănătate județene și Casa de Asigurări de Sănătate a Municipiului București, Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești.

(3) CNAS funcționează pe baza statutului propriu, avizat de consiliul de administrație, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Sănătății. Casele de asigurări funcționează pe baza statutului propriu, care trebuie să respecte prevederile statutului-cadru și care se aprobă de consiliul de administrație al CNAS, cu avizul Ministerului Sănătății. Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești își desfășoară activitatea potrivit prevederilor legale de organizare și funcționare a caselor de asigurări județene din cadrul sistemului de asigurări de sănătate, cu păstrarea specificului activității.”

**Art.17.-** Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr.24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor se vor modifica în mod corespunzător prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

**Art. 18.-** (1) La data intrării în vigoare a prezentei Ordonanțe de urgență se abrogă art. 288 alin. 1<sup>1</sup>, art. 317 alin. (1), (1<sup>1</sup>) și (2) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, precum și art.II din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.93/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății.

(2) Capitolul 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea

Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței publicată în Monitorul Oficial al României nr. 456 din 27 noiembrie 1998 se abrogă la data prevăzută la art.(2) alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență.

(3) Capitolul 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței publicată în Monitorul Oficial al României nr. 456 din 27 noiembrie 1998 se abrogă la data prevăzută la art.4 alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență.

**PRIM-MINISTRU**

**VICTOR VIOREL PONTA**

**UNITĂȚILE SANITARE CU PATURI**  
**finanțate integral din venituri proprii din contractele încheiate prin sistemul de asigurări sociale de sănătate care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se transferă în subordinea Ministerului Sănătății**

Nr. crt.	Denumirea unității	Localitatea
1.	Spitalul Clinic Căi Ferate Iași	Iași Județul Iași
2.	Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca	Cluj-Napoca Județul Cluj
3.	Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara	Timișoara Județul Timiș
4.	Spitalul General Căi Ferate Ploiești	Ploiești Județul Prahova
5.	Spitalul General Căi Ferate Galați	Galați Județul Galați
6.	Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța	Constanța Județul Constanța
7.	Spitalul General Căi Ferate Brașov	Brașov Județul Brașov
8.	Spitalul General Căi Ferate Pașcani	Pașcani Județul Iași
9.	Spitalul General Căi Ferate Simeria	Simeria Județul Hunedoara
10.	Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea	Oradea Județul Bihor
11.	Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	Craiova Județul Dolj
12.	Spitalul General Căi Ferate Sibiu	Sibiu Județul Sibiu
13.	Spitalul General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin	Drobeta-Turnu Severin Județul Mehedinți

**NOTĂ:** În anul 2013, unitățile prevăzute la punctele 1-13 pot utiliza pentru activitățile de examinare a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor un număr maxim de **1679** de posturi și pot primi sume de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, în condițiile legii. Numărul maxim de posturi care pot fi finanțate de la bugetul de stat se stabilește pentru fiecare unitate prin ordin al ministrului sănătății.