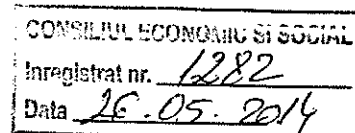


**Contractul de servicii publice pentru perioada 2014-2015 al Societății Comerciale  
INTERREGIONAL CĂLĂTORI SRL**

**CAPITOLUL I**  
Dispoziții generale



**ARTICOLUL 1**  
Părțile contractante

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2014-2015 se încheie între **Ministerul Transporturilor**, în numele statului și **Societatea Comercială INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.**, denumită în continuare **INTERREGIONAL CĂLĂTORI**, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,

**ARTICOLUL 2**

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale **INTERREGIONAL CĂLĂTORI** și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către **INTERREGIONAL CĂLĂTORI**.

(2) Prezentul Contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2014-2015.

**CAPITOLUL II**

Obligații specifice ale părților pe perioada 2014-2015

**ARTICOLUL 3**

Obligații specifice ale **INTERREGIONAL CĂLĂTORI** pe perioada 2014-2015

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, **INTERREGIONAL CĂLĂTORI** se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiunile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate, cu respectarea legislației în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) regio
- b) interregio

(5) INTERREGIONAL CĂLĂTORI va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;

b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii: vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate, automotoare clasa I-a și clasa a II-a, rame reversibile diesel și electrice RIO și RIB clasa I și clasa a II-a;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) informarea călătorilor, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii, mass-media, Web-site și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile;

e) informarea calatorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile;

f) INTERREGIONAL CĂLĂTORI va asigura pe toată durata contractului de servicii publice legături feroviare către stațiile terminale pentru trenurile intercity și interregio, astfel încât să se realizeze transportul calatorilor către aceste stații într-un timp cât mai scurt.

(6) Facilitățile la transportul cu trenurile INTERREGIONAL CĂLĂTORI, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane, se acordă în conformitate cu prevederile legale în vigoare

(7) INTERREGIONAL CĂLĂTORI va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2014 - 2015 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de calatori în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de calatori. În situațiile în care, restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate " CFR"- S.A., sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de INTERREGIONAL CĂLĂTORI în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a INTERREGIONAL CĂLĂTORI va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(10) INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(11) INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(12) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, INTERREGIONAL CĂLĂTORI va plăti, pe bază de contract, Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare din situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

#### ARTICOLUL 4

##### Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va alocă lunar sumele compensatorii convenite S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI - S.R.L. în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de C.F.R. - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința INTERREGIONAL CĂLĂTORI repartizarea pe trimestre a subvenției prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, pe bază contractuală anumitor categorii de persoane, INTERREGIONAL CĂLĂTORI va primi compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

#### ARTICOLUL 5

##### Parametrii de performanță ai INTERREGIONAL CĂLĂTORI pe perioada 2014-2015

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea INTERREGIONAL CĂLĂTORI pentru anul 2014 sunt prezentați în anexa nr. 1.

## ARTICOLUL 6

### Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către INTERREGIONAL CĂLĂTORI, este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr.2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, INTERREGIONAL CĂLĂTORI poate face modificări în lista prevăzută la anexa nr. 2, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

## ARTICOLUL 7

### Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale INTERREGIONAL CĂLĂTORI pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa 3.

## ARTICOLUL 8

### Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de INTERREGIONAL CĂLĂTORI, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

## ARTICOLUL 9

### Costul prestațiilor

(1) Costurile de transport estimate pentru realizarea serviciilor publice în 2014 sunt cele prevăzute în anexa nr. 4.

## ARTICOLUL 10

### Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) INTERREGIONAL CĂLĂTORI poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2014 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători-km" prognozat pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr. 5.

## ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI pentru realizarea angajamentelor asumate prin actul adițional pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2014-2015 se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. V din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

1. În anul 2014 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio.
2. Procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.
3. Valorile compensației acordate conform pct. 1, pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:
  - a. pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;
  - b. pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.”

(2) Nivelul compensației necesare de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 18 alin. (1) și (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VI din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor va revizui compensația către INTERREGIONAL CĂLĂTORI în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.

## ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, INTERREGIONAL CĂLĂTORI va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

### ARTICOLUL 13

#### Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

### ARTICOLUL 14

#### Regulile privind amendamentele și modificările la contract

Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

### ARTICOLUL 15

#### Răspunderea contractuală

- (1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.
- (2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.
- (3) Părțile se obligă să repare prejudiciului cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârzierie a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

### ARTICOLUL 16

#### Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibile și de neînălaturat, produse fără vina părților contractante, ce nu au putut fi anticipate la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din acest contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

### ARTICOLUL 17

#### Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează:

- a) la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) prin acordul de voință al părților semnatare, potrivit legislației în vigoare.

## ARTICOLUL 18

### Litigii

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

## ARTICOLUL 19

### Dispoziții finale

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

**MINISTRUL  
TRANSPORTURILOR  
DAN-COMAN ȘOVA**

**SC INTERREGIONAL CĂLĂTORI SRL  
DIRECTOR GENERAL  
RAMONA FRĂȚILĂ**

**Anexa nr. 1**  
*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2014-2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

<b>Indicatorul 2014</b>	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
Tren-km (mii)	-	<b>1.321</b>	<b>1.321</b>
Călători-km (mii)	-	<b>26.466</b>	<b>26.466</b>



**Anexa nr. 2**  
*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2014-2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2014, care face obiectul contractelor de servicii publice

**Trenuri cu circulație regulată**

**Sectii interoperabile**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	6	714,00	260.610,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>714,00</b>	<b>260.610,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>714,00</b>	<b>260.610,00</b>

**Sectii neinteroperabile (inchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
2	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	365	4	377,20	137.678,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>377,20</b>	<b>137.678,00</b>
3	Holod - Salonta	55,10	regio	A	252	2	110,20	27.770,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,20</b>	<b>27.770,40</b>
4	Vașcau - Holod	55,70	regio	Z	365	8	445,60	162.644,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>445,60</b>	<b>162.644,00</b>
5	Holod - Beiuș	33,30	regio	Z	365	2	66,60	24.309,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66,60</b>	<b>24.309,00</b>
6	Bistrița Bârgăului hev. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	365	10	296,00	108.040,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>296,00</b>	<b>108.040,00</b>
7	Sărmasag - Oradea	130,10	regio	Z	365	2	260,20	94.973,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>260,20</b>	<b>94.973,00</b>
8	Marghita - Holod	162,70	regio	Z	365	2	325,40	118.771,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>325,40</b>	<b>118.771,00</b>

9	Marghita - Suplacu de Barcau	21,90	regio	Z	365	2	43,80	15.987,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,80</b>	<b>15.987,00</b>
10	Sărmasag - Săcuieni Bihor	86,70	regio	Z	365	3	260,10	94.936,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>260,10</b>	<b>94.936,50</b>
11	Sărmasag - Marghita	61,70	regio	Z	365	7	431,90	157.643,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>431,90</b>	<b>157.643,50</b>
12	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	365	1	25,00	9.125,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,00</b>	<b>9.125,00</b>
13	Șimleul Silvaniei - Sărmasag	13,30	regio	Z	365	2	26,60	9.709,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>26,60</b>	<b>9.709,00</b>
14	Cheresig - Oradea	22,60	regio	Z	365	12	271,20	98.988,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>271,20</b>	<b>98.988,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>2.939,80</b>	<b>1.060.574,40</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>3.653,80</b>	<b>1.321.184,40</b>

**LEGENDA**

\* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

- A Nu circulă sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;  
Z Circulă zilnic;

**Anexa nr. 3**  
*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2014-2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

Lista programelor prioritare

Nr.	Denumirea programului prioritar
1	Program de achiziție automotoare pentru transportul de călători
2	Program de modernizare a automotoarelor pentru transportul de călători
3	Program de dezvoltare punct de alimentare si exploatare pentru automotoare diesel

**Anexa nr. 4**  
*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2014-2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

Costul prestațiilor

<b>Costurile de transport</b>	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
<b>Suma (mii lei)</b>	-	35.083	35.083

**Anexa nr. 5**  
*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2014-2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și  
politica tarifară

<b>Indicatorul</b>	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
Venituri (mii lei)	-	5.474	5.474

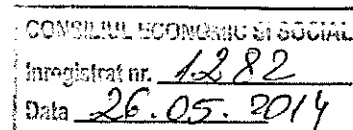
**Anexa nr. 6**  
*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2014-2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
Compensația anuală necesară (mii lei)	-	30.661	30.661
Acordată prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 (mii lei)	-	30.497	30.497

**Act adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale Transferoviar Călători S.R.L.**

Încheiat între:



**Ministerul Transporturilor, în numele statului și**

**Societatea Comercială Transferoviar Călători S.R.L.**, denumită în continuare **Transferoviar Călători S.R.L.**, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

Părțile convin să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L., după cum urmează:

**Articol unic.** -Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale **Transferoviar Călători S.R.L.**, prevăzut în anexa nr. V la Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatele (2) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate, cu respectarea legislației în vigoare.”

.....  
 (7) **Transferoviar Călători S.R.L.** va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2012 - sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind

aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de calatori în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de calatori. În situațiile în care, restricțiile de viteză impuse de Compania Nationala de Cai Ferate " CFR"- S.A., sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de **Transferoviar Călători S.R.L.** în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.”

(2) La articolul 11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Compensația cuvenită **Transferoviar Călători S.R.L.** pentru realizarea angajamentelor asumate prin actul adițional pe anul 2013 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. V din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

1. În anul 2014 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio.
2. Procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.
3. Valorile compensației acordate conform pct. 1, pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:
  - a. pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;
  - b. pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.”

3. Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice al **Transferoviar Călători S.R.L.** pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

4. Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice al **Transferoviar Călători S.R.L.** pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

5. Anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice al **Transferoviar Călători S.R.L.** pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

6. Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice al **Transferoviar Călători S.R.L.** pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul act adițional.



7. Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice al **Transferoviar Călători S.R.L.** pentru perioada 2012-2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

8. Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

**MINISTRUL  
TRANSPORTURILOR**

**DAN COMAN ȘOVA**

**SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL  
DIRECTOR GENERAL**

**OPREA CONSTANTIN**

**Anexa nr.1**

*la actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al Transferoviar Călători S.R.L.  
(Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice  
pentru perioada 2012-2015 al Transferoviar Călători S.R.L.)*

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport  
feroviar de călători**

<b>Indicatorul 2014</b>	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
<b>Tren-km (mii)</b>	-	<b>2.555</b>	<b>2.555</b>
<b>Călători-km (mii)</b>	-	<b>57.200</b>	<b>57.200</b>

**Anexa nr.2**  
*la actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al Transferoviar Călători S.R.L.*  
*(Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2012-2015 al Transferoviar Călători S.R.L.)*

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2014,  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulate**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	București Nord - Galați	229,40	Regio	D*	348	2	458,80	159.662,40
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>458,80</b>
2	București Nord - Buzău	128,10	Regio	Z	365	4	512,40	187.026,00
			Regio	D*	350	2	256,20	89.670,00
			Regio	U	40	2	256,20	10.248,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>1.024,80</b>
3	Oradea - Cluj Napoca	152,10	Regio	Z	365	4	608,40	222.066,00
			Regio	E	261	2	304,20	79.396,20
			Regio	S	90	2	304,20	27.378,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>1.216,80</b>
4	Ploiești Sud - Bucuresti	59,50	Regio	D*	348	2	119,00	41.412,00
			Regio	Z*	202	1	59,50	12.019,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>178,50</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>2.878,90</b>	<b>828.877,60</b>

**Sectii neinteroperabile (inchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
5	Titan Sud - Oltenita	60,00	Regio	Z	365	14	840,00	306.600,00
			Regio	E	261	2	120,00	31.320,00
			Regio	F	304	1	60,00	18.240,00
			<b>Total</b>				<b>17</b>	<b>1.020,00</b>

6	Oradea - Baile Felix	10,80	Regio	Z	365	2	21,60	7.884,00
			Regio	E	261	2	21,60	5.637,60
			Regio	I	104	2	21,60	2.246,40
			Regio	S	90	4	43,20	3.888,00
			<b>Total</b>					<b>10</b>
7	Nehoiășu - Buzău	73,30	Regio	Z	365	12	879,60	321.054,00
			Regio	D*	350	1	73,30	25.655,00
			Regio	E	261	2	146,60	38.262,60
			Regio	F	304	3	219,90	66.849,60
			<b>Total</b>					<b>18</b>
8	Bârlad - Galați	109,00	Regio	Z	365	10	1.090,00	397.850,00
			Regio	D	313	2	218,00	68.234,00
			<b>Total</b>					<b>12</b>
9	Berești - Galați	77,90	Regio	Z	365	1	77,90	28.433,50
			Regio	U	52	2	155,80	8.101,60
			<b>Total</b>					<b>3</b>
10	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	Regio	Z	365	2	112,00	40.880,00
			Regio	D	313	2	112,00	35.056,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
11	Târgu Bujor - Galați	53,00	Regio	Z	365	1	53,00	19.345,00
			Regio	D	313	2	106,00	33.178,00
			<b>Total</b>					<b>3</b>
12	Beresti - Târgu Bujor	24,90	Regio	U	52	2	49,80	2.589,60
			<b>Total</b>					<b>2</b>
13	Ploiești Sud - Slănic	43,90	Regio	Z	365	12	526,80	192.282,00
			Regio	Z*	202	2	87,80	17.735,60
			Regio	D*	350	1	43,90	15.365,00
			Regio	S	90	1	43,90	3.951,00
			<b>Total</b>					<b>16</b>
14	București Nord - Slănic	103,40	Regio	E	261	1	103,40	26.987,40
			Regio	S	90	1	103,40	9.306,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>5.331,10</b>	<b>1.726.931,90</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>8.210,00</b>	<b>2.555.809,50</b>

## LEGENDA

\* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

- D Nu circula sambata sau duminica;
- D\* Nu circula duminica in perioada
- E Nu circula sâmbătă și duminică;
- F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;
- S Circula sezonier,
- U Circula o data pe saptamana;
- Z Circula zilnic;
- Z\* Circula zilnic pana la o anumita data, conform livretelor

**Anexa nr.3**  
*la actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al Transferoviar Călători S.R.L.*  
*(Anexa nr.4 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2012-2015 al Transferoviar Călători S.R.L.)*

**Costul prestațiilor**

<b>Costurile de transport</b>	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
<b>Suma (mii lei)</b>	-	79.150	79.150

**Anexa nr.4**  
la actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al *Transferoviar Călători S.R.L.*  
(*Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2012-2015 al Transferoviar Călători S.R.L.*)

**Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat  
pentru pachetul minim social și politica tarifară**

<b>Venituri (mii lei)</b>	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
Venituri (mii lei)	-	<b>14.100</b>	<b>14.100</b>

**Anexa nr.5**  
*la actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al Transferoviar Călători S.R.L.*  
*(Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice*  
*pentru perioada 2012-2015 al Transferoviar Călători S.R.L.)*

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor  
publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor  
și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	<b>Trenuri Interregio</b>	<b>Trenuri Regio</b>	<b>Total</b>
Compensația anuală necesară (mii lei)	-	65.050	65.050
Acordată prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 (mii lei)	-	60.821	60.821