

**HOTĂRÂRE**  
**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1029/2008 privind**  
**condițiile introducerii pe piață a mașinilor**

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, al art.1 din Ordonanța Guvernului nr.20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor și al art. 51 alin. (2) din Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I.** - Hotărârea Guvernului nr.1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.674 din 30 septembrie 2008, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 3, alineatul (2), după punctul 12 se introduce un punct nou, punctul 13, cu următorul cuprins:**

„13. *cerințe esențiale de securitate și sănătate* - dispoziții obligatorii referitoare la proiectarea și fabricarea produselor care fac obiectul hotărârii, menite să asigure un nivel ridicat de securitate și protecție a sănătății persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului.

Cerințele esențiale de securitate și sănătate sunt prevăzute în anexa nr.1. Cerințele esențiale de securitate și sănătate destinate să asigure protecția mediului se aplică numai mașinilor specificate la punctul 2.4 din anexa menționată.”

**2. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.5. – (1) Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în calitate de autoritate competentă, adoptă măsurile necesare pentru ca mașinile să fie introduse pe piață și/sau puse în funcțiune, numai dacă acestea îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta hotărâre și nu pun în pericol securitatea și sănătatea persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului, atunci când ele sunt instalate și întreținute corespunzător și utilizate în conformitate cu destinația lor sau în condiții rezonabil previzibile.”

### **3. La articolul 10, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(2) – Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale adoptă măsurile indicate de către Comisie ca urmare a solicitării prevăzute la alin.(1), în scopul asigurării, la nivel comunitar, a unui nivel ridicat de securitate și protecție a sănătății persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului.”

### **4. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.12. – (1) În cazul în care Inspekția Muncii constată că o mașină, care intră sub incidența prevederilor prezentei hotărâri, poartă marcajul CE, este însoțită de declarația CE de conformitate și este utilizată conform destinației sale sau în condiții rezonabil previzibile, poate pune în pericol securitatea sau sănătatea persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului, aceasta ia măsuri corespunzătoare pentru retragerea de pe piață, interzicerea introducerii pe piață și/sau punerii în funcțiune a respectivei mașini sau restrângerea liberei circulații a acesteia.”

### **5. La articolul 15, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ (10) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin ordin al ministrului muncii, familiei și protecției sociale se constituie grupul de coordonare tehnică în domeniul mașinilor, format din reprezentanți ai autorităților competente pe domeniul de aplicare al hotărârii, ai organismelor notificate de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale și ai organizațiilor cu responsabilități în aplicarea prevederilor acesteia, grup care își desfășoară activitatea în baza unui regulament propriu.”

### **6. Anexa nr.1 la Principii generale, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„4. Prezenta anexă este structurată în mai multe părți. Prima parte conține principii generale, care se aplică tuturor tipurilor de mașini. Celelalte părți se referă la anumite tipuri de pericole specifice. Cu toate acestea, este absolut necesară examinarea întregului conținut al anexei, pentru a exista certitudinea îndeplinirii tuturor cerințelor esențiale aplicabile. La proiectarea mașinii, trebuie luate în considerare atât cerințele din partea generală, cât și cerințele din una sau mai multe dintre celelalte părți, în funcție de rezultatele evaluării riscurilor efectuată în conformitate cu punctul 1 din Principii generale. Cerințele esențiale de securitate și sănătate destinate să asigure protecția mediului se aplică numai mașinilor specificate la punctul 2.4.”

### **7. Partea dispozitivă din Partea 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

"Mașinile destinate industriei alimentare, mașinile destinate industriei cosmetice sau farmaceutice, mașinile portabile ținute în mână și/sau dirijate cu mâna, echipamentele portabile prevăzute cu cartușe de fixare a încărcăturii explozive și alte mașini de impact, inclusiv mașinile pentru prelucrarea lemnului și materialelor cu caracteristici fizice similare, precum și mașinile pentru aplicarea pesticidelor trebuie să îndeplinească toate cerințele esențiale de securitate și sănătate stabilite în prezenta parte (a se vedea Principii generale, pct.4). "

**8. După punctul 2.3 se introduce un punct nou, punctul 2.4, care va avea următorul cuprins:**

## **"2.4. MAȘINI PENTRU APLICAREA PESTICIDELOR**

### **2.4.1. Definiție**

*Mașini pentru aplicarea pesticidelor* - mașini special destinate aplicării produselor fitosanitare, în înțelesul articolului 2 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr.1107/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind introducerea pe piață a produselor fitosanitare și de abrogare a Directivelor 79/117/CE și 91/414/CEE ale Consiliului<sup>1</sup>.

### **2.4.2. Observații generale**

Producătorul de mașini pentru aplicarea pesticidelor sau reprezentantul său autorizat trebuie să asigure efectuarea unei evaluări a riscurilor de expunere neintenționată a mediului la pesticide, în conformitate cu procesul de evaluare a riscurilor și de reducere a riscurilor, menționat la Principii generale punctul 1.

Mașinile pentru aplicarea pesticidelor trebuie proiectate și construite luând în considerare rezultatele evaluării riscurilor prevăzută în paragraful anterior, astfel încât acestea să poată fi acționate, reglate și întreținute fără a expune, în mod neintenționat, mediul la pesticide.

Scurgerile trebuie să fie întotdeauna prevenite.

### **2.4.3. Control și monitorizare**

Aplicarea pesticidelor trebuie să poată fi controlată și monitorizată ușor și cu precizie și să poată fi oprită imediat, din postul de lucru.

### **2.4.4. Umplere și golire**

Mașina trebuie să fie proiectată și construită astfel încât să permită umplerea cu precizie a cantității necesare de pesticid și să asigure golirea ușoară și completă, prevenind în același timp pierderile de pesticid prin scurgere, și evitând contaminarea sursei de apă în timpul acestor operațiuni.

### **2.4.5. Aplicarea pesticidelor**

#### **2.4.5.1. Rata de aplicare**

Mașina trebuie să fie prevăzută cu mijloace pentru reglarea ușoară, precisă și sigură a ratei de aplicare.

#### **2.4.5.2. Distribuirea, depunerea și împrăștierea pesticidelor**

Mașina trebuie proiectată și construită astfel încât să asigure ca pesticidele să fie depuse în zonele țintă, să reducă la minimum pierderile în alte zone și să prevină scurgerea pesticidelor în mediu. Dacă este cazul, trebuie să fie asigurată o distribuție egală și o depunere omogenă.

#### **2.4.5.3. Încercări**

Pentru a verifica dacă părțile componente ale mașinii satisfac cerințele stabilite la punctele 2.4.5.1 și 2.4.5.2, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să efectueze încercări corespunzătoare sau să asigure efectuarea unor astfel de încercări pentru fiecare dintre tipurile de mașini în cauză.

---

<sup>1</sup> Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr.309 din 24 noiembrie 2009

#### **2.4.5.4. Pierderi în timpul opririlor**

Mașina trebuie să fie proiectată și construită astfel încât să prevină pierderi când funcția de aplicare a pesticidelor este oprită.

#### **2.4.6. Întreținere**

##### **2.4.6.1. Curățare**

Mașina trebuie proiectată și construită astfel încât să permită curățarea ușoară și deplină a acesteia, fără contaminarea mediului.

##### **2.4.6.2. Deservire**

Mașina trebuie proiectată și construită astfel încât înlocuirea părților uzate să poată fi făcută fără contaminarea mediului.

#### **2.4.7. Inspecții**

Trebuie să fie posibilă conectarea cu ușurință la mașină a instrumentelor de măsură necesare pentru a verifica funcționarea corectă a mașinii.

#### **2.4.8. Marcarea duzelor, sitelor și filtrelor**

Duzele, sitele și filtrele trebuie să fie marcate astfel încât tipul și dimensiunea lor să poată fi clar identificate.

#### **2.4.9. Indicarea pesticidului utilizat**

Dacă este cazul, mașina trebuie să fie dotată cu un suport special, pe care operatorul să poată afișa numele pesticidului care este utilizat.

#### **2.4.10. Instrucțiuni**

Instrucțiunile trebuie să furnizeze următoarele informații:

- a) măsurile de prevenire care trebuie să fie luate în timpul amestecării, încărcării, aplicării, golirii, curățării, deservirii și operațiunilor de transport pentru a evita contaminarea mediului;
- b) condițiile detaliate de utilizare pentru diferitele medii de operare avute în vedere, inclusiv pregătirea corespunzătoare și reglajele necesare pentru a asigura depunerea pesticidelor în zonele țintă cu reducerea la minimum a pierderilor în alte zone, pentru a preveni scurgerea pesticidelor în mediu și, dacă este cazul, pentru a asigura o distribuție egală și o depunere omogenă a pesticidelor;
- c) gama de tipuri și dimensiuni ale duzelor, sitelor și filtrelor care pot fi utilizate cu mașina;
- d) frecvența verificărilor, criteriile și metoda pentru înlocuirea componentelor supuse uzurii care afectează funcționarea corectă a mașinii, precum duze, site și filtre;
- e) specificarea calibrării, întreținerii zilnice, pregătirii pentru iarnă și a altor verificări necesare pentru a asigura funcționarea corectă a mașinii;
- f) tipurile de pesticide care pot provoca funcționarea incorectă a mașinii;
- g) indicarea faptului că operatorul trebuie să actualizeze numele pesticidului utilizat pe suportul special specificat la punctul 2.4.9;
- h) conectarea și utilizarea oricăror echipamente sau accesorii speciale, precum și măsurile de prevenire necesare care trebuie să fie luate;
- i) indicarea faptului că mașina poate fi supusă unor cerințe naționale pentru inspecția periodică de către organisme desemnate, astfel cum este prevăzut în Directiva 2009/128/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009 de

stabilire a unui cadru pentru acțiuni comunitare în vederea utilizării durabile a pesticidelor<sup>2</sup>;

j) caracteristicile mașinii care trebuie să fie inspectate pentru a asigura funcționarea ei corectă;

k) instrucțiunile pentru conectarea instrumentelor de măsură necesare.”

**9.** În cuprinsul Hotărârii Guvernului nr.1029/2008, sintagma „Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale”, iar sintagma „cerințe esențiale de sănătate și securitate” se înlocuiește cu sintagma „cerințe esențiale de securitate și sănătate”.

**Art. II.** - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 15 decembrie 2011.

\* \* \*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2009/127/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009, de modificare a Directivei 2006/42/CE în ceea ce privește echipamentele tehnice de aplicare a pesticidelor, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L nr.310 din 25 noiembrie 2009.

PRIM - MINISTRU

EMIL BOC

---

<sup>2</sup> Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr.309 din 24 noiembrie 2009, pagina 71.