

Parlamentul României
Senat

Către

Biroul Permanent al Senatului,

În conformitate cu prevederile art. 74 din Constituția României, republicată și ale art.89 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă ***pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare.***

Inițiator:

Senator MIHAILA Alfred Laurențiu

Expunere de motive

Prin prezentul proiect de lege de modificare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația rutieră pe drumurile publice s-a avut în vedere completarea și corelarea anumitor reglementări, aflate în prezent în vigoare, cu starea actuală a infrastructurii rutiere, având în vedere realitățile sociale și economice existente.

Rațiunea acestei propuneri legislative pornește de la lipsa unor reglementări adecvate, clare și coerente, adaptate condițiilor existente, în ceea ce privește motivația măsurii de ridicare a autovehiculelor.

Ridicarea vehiculelor a devenit o problemă reclamată de numeroși cetățeni, fapt agravat de lipsa locurilor de parcare în număr suficient, în special în cadrul marilor orașe.

Practica măsurii de ridicare a acelor autovehicule staționate neregulamentar a ajuns să genereze abuzuri realizate de către cei care pot să dispună aceasta măsură, manifestând în cele mai multe cazuri exces de zel.

Măsura dispunerii ridicării autovehiculelor trebuie să fie una **excepțională**, îndreptată asupra acelor autovehicule care într-adevăr blochează circulația rutieră sau constituie un pericol pentru aceasta.

Dispoziția de ridicare a autovehiculelor trebuie să justifice aceasta măsură tehnico-administrativă luată. Dacă autovehiculul nu constituie un obstacol sau pericol concret pentru desfășurarea circulației publice aceasta măsură nu se poate justifica, putând fi considerată abuzivă sau excesivă.

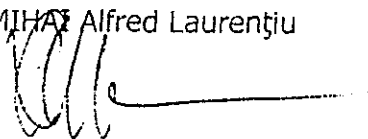
Ridicarea unui vehicul fără acordul proprietarului reprezintă de fapt o mutare forțată, fiind din multe puncte de vedere foarte asemănătoare unei confiscări. O asemenea măsură aduce atingere existenței dreptului de proprietate privând proprietarul autovehiculului de bunul său.

În acest sens, prezenta inițiativă legislativă modifică art.64 în vederea creării unui cadru bine determinat care să înlocuiască formularea vagă și mult prea generală a sintagmei "ridicarea vehiculelor staționate neregulamentară", aceasta fiind în prezent singură condiție din lege care conduce la dispunerea ridicării autovehiculelor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de lege anexat pe care îl supunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului.

Inițiator:

Senator MIHAI Alfred Laurențiu





Parlamentul României
Senat

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr.195/2002**

privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adopta prezenta lege:

Articol unic

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 64, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar în condițiile prevăzute la alin. (4). Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

2. La articolul 64, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins:

(4) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor în următoarele cazuri:

- a) vehiculul staționat se află în zona de acțiune a indicatorului "Staționarea interzisă" însoțit de panoul adițional "Ridicare autovehicule parcate neregulamentară";
- b) vehiculul staționat blochează partea carosabilă de natură să împiedice desfășurarea circulației rutiere pentru cel puțin o bandă de circulație pe sens;
- c) vehiculul staționează pe partea carosabilă în locurile în care se interzice depășirea;
- d) vehiculul staționează în intersecții, inclusiv în intersecțiile cu circulație în sens giratoriu;
- e) vehiculul obstrucționează sau blochează căile de acces la proprietatea publică sau privată adiacentă drumului public;
- f) vehiculul împiedică sau blochează accesul la piste pentru biciclete;
- g) vehiculul staționează în stațiile mijloacelor de transport public de persoane;
- h) vehiculul staționează neregulamentară pe partea carosabilă în afara localităților.

(5) În situația prevăzută la alin. (4) lit. a), sectoarele de drum public pe care se instalează panoul adițional "Ridicare autovehicule parcate neregulamentară", se stabilesc de către administratorii drumurilor publice în coordonare cu poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

**Președintele
Camerei Deputaților,
Ștefan Valeriu ZGONEA**

**Președintele
Senatului,
Călin Constantin Anton
POPESCU – TĂRICEANU**

