



Anunț de recrutare

În vederea realizării raportului „**Studiu pentru analiză comparativă a costurilor, veniturilor potențiale și performanțelor transportului în România – pe moduri și pe segmente (pasageri și marfă)**”, Consiliul Economic și Social **contractează 5 experți pe perioadă determinată, pe bază de contract de colaborare cu o valoare de 10.500 lei per expert la primii 4 experți corespunzător la 210 ore lucrate / expert unde s-a luat în calcul plata de 50 lei/ ora aferentă la o perioadă de timp necesară finalizării studiului, respectiv de 3 luni pentru studiul propriu zis la care se adaugă orele de la ședințele comune experți externi cu Comisia Temporară CES pentru studiu , iar la expertul pentru tehnoredactare și editare grafică pe bază de contract de colaborare cu o valoare de 4000 lei , pentru perioada de contractare între 9 octombrie 2026- 26 noiembrie 2026 necesară pentru tehnoredactare și editare grafică.**

Comisia Temporară CES pentru studiu a stabilit forma anunțului de recrutare și publicarea pe data de 29 mai 2026 a anunțului de recrutare, precum și efectuarea lansării termenilor de referință pentru experții externi și publicarea cerințelor față de candidații participanți la interviu, cu termen limită în data de 16 iunie 2026 pentru depunerea dosarelor de candidatură cel târziu până la ora 12.00 și s-a stabilit data de 19 iunie 2026 pentru evaluare dosare experți externi de către membrii Comisiei Temporare CES pentru studiu la care se ține cont de interviuri când se completează Grilele de selecție și se punctează relevanța propunerii referitoare la modalitatea de abordare a temei studiului și s-a stabilit data de 22 iunie 2026 pentru avizare CES de către Comisia Temporară CES prin secretarul Comisiei Temporare CES despre experții admiși și despre necesitatea contractării experților externi în perioada 22-30 iunie 2026.

Persoanele interesate sunt rugate să depună dosarele de candidatură incepând cu data de 29 iunie 2026 până la data de 16 iunie 2026 ora 12:00, prin email, la adresa ces@ces.ro, sau, după caz, fizic la sediul Consiliului Economic și Social, aflat pe str. Dimitrie D. Gerota nr. 7 – 9, sector 2, București, cod poștal 020111, iar în data de 19 iunie 2026 va avea loc evaluarea dosare experți externi și în 22 iunie 2026 Comisia Temporară CES pentru studiu va aviza CES despre experți externi admiși pentru studiu și pentru contractarea acestora în perioada 22-30 iunie 2026 pentru realizare studiu inițial în perioada 1 iulie 2026- 30

septembrie 2026 și pentru realizarea și predarea studiului final în ședințele comune în care Comisia Temporară CES a Studiului analizează studiul și face propuneri de completare și/sau de modificări dacă este cazul către experții externi și ședința comună--- pentru stabilirea studiului final ---din 13 noiembrie 2026 a experților externi cu Comisia Temporară CES a Studiului.

Cei cinci experți externi pentru realizarea studiului vor fi selectați pentru:

Expert 1 – Expert în Transporturi: profesor, lector sau inginer cu studii de specialitate , cu ROL CENTRAL pentru coordonare analitică ce va fi responsabil pentru: Capitolul 1 (parțial); Capitolul 2 (metodologie); Capitolul 3 (integral); Capitolul 5 (scenarii – coordonare) și contribuție la Capitolul 6. Coordonare cu Secretarul Comisiei Tempore CES pentru studiu- domnul Victor Florescu.

Expert 2 – Expert feroviar: profesor, lector sau inginer absolvent UPB -Facultatea de Transporturi- Sectia Material Rulant de Cale Ferata pentru nucleul Capitolului 4 ce va fi responsabil pentru: Capitolul 4.A – infrastructură, Capitolul 4.B – piață, Capitolul 4.C – analiză operațională, contribuție la 4.D și 4.E. Coordonare cu Președintele Comisiei Tempore CES-Maxim Rodrigo Gabriel pentru studiu.

Expert 3 – Jurist sau Expert în Transporturi: profesor, lector sau inginer pentru: - reglementare și asigurare soliditate instituțională ce va fi responsabil pentru: Capitolul 2 (definiții juridice); Capitolul 4.A (finanțare, legislație); Capitolul 5 (fezabilitate legală) și Capitolul 6.1 (măsurile legislative).

Coordonare cu Membrul Comisiei Tempore CES pentru studiu - domnul Costin Gănescu.

Expert 4 – Economist sau Expert în Transporturi: profesor, lector sau inginer cu studii de specialitate pentru Concurență și politici publice.

Responsabil pentru: Capitolul 4.D (distorsiuni); Capitolul 4.E (impact); Capitolul 5 (scenarii – conținut); Capitolul 6 (recomandări). Coordonare cu membrul Comisiei

Temporare CES pentru studiu-domnul Beniamin Lucescu fără cost suplimentar si integrare capitole, consistență stil si validare finală împreuna cu toti membrii Comisiei Temporare CES pentru studiu.

Expert 5 -expert extern pentru tehnoredactare și editare grafică, ce poate fi profesor, lector sau inginer în vederea tehnoredactării și editării grafice a studiului. Coordonare cu membra Comisiei Temporare CES pentru studiu -doamna Bianca-Sanda Toma.

Descrierea responsabilităților experților, a profilului acestora și a criteriilor de selecție; termen de realizare.

Expert 1- Expert 4:

Livrabile solicitate:

Expert 1 Analiză pentru: Capitolul 1 (parțial) din Studiul CES ; Capitolul 2 (metodologie) pentru Studiul CES; Capitolul 3 integral din Studiul CES; Capitolul 5 (scenarii – coordonare) în Studiul CES si contribuție la Capitolul 6 al Studiului CES. Are ROL CENTRAL pentru coordonare analitică și pentru interviu prezintă viziunea sa pentru studiu într-un livrabil de circa 10 pagini. Coordonare cu Secretarul Comisiei Temporare CES pentru studiu- domnul Victor Florescu, fără cost suplimentar.

Expert 2 Analiză pentru nucleul Capitolului 4 și va fi responsabil pentru: Capitolul 4.A – infrastructură, Capitolul 4.B – piață Capitolul 4.C – analiză operațională, contribuție la 4.D și 4.E Coordonare cu Președintele Comisiei Temporare CES-Maxim Rodrigo Gabriel pentru studiu fără cost suplimentar și pentru interviu prezintă viziunea sa pentru studiu într-un livrabil de circa 10 pagini.

Expert 3 Analiză pentru: -reglementare si asigurare soliditate instituțională și va fi responsabil pentru: Capitolul 2 (definiții juridice);Capitolul 4.A (finanțare, legislație);Capitolul 5 (fezabilitate legală) si Capitolul 6.1 (măsurile legislative). Coordonare cu Membrul Comisiei Temporare CES pentru studiu - domnul Costin Gănescu fără cost suplimentar.

Expert 4 Analiză pentru Concurență și politici publice și Responsabil pentru: Capitolul 4.D (distorsiuni); Capitolul 4.E (impact); Capitolul 5 (scenarii – conținut); Capitolul 6 (recomandări)
Coordonare cu membrul Comisiei Temporare CES pentru studiu-domnul Benjamin Lucescu fără cost suplimentar și integrare capitole, consistență stil și validare finală împreună cu toți membrii Comisiei Temporare CES pentru studiu, fără cost suplimentar.

Termen de realizare: 1 octombrie 2026 pentru contribuția inițială, 13 noiembrie pentru varianta actualizată ca urmare a feedbackului membrilor comisiei C.E.S.

Timp alocat 210 ore de muncă / expert extern 1-4 , cu 50 lei/ ora, în perioada 1 iulie 2026- 13 noiembrie 2026.

Profil: Absolvent de studii superioare în domeniul transporturi, experiență în activități de cercetare și/sau analiză de politici în domeniul transporturilor sau cu experiența de inginer în Sectoarele de activitate Transporturi. Criterii complete de selecție se găsesc în *Anexa 1 Grilă de recrutare , selecție dosare și selecție interviu.*

Expert 1- 4:

Termen de realizare: 01 iulie 2026- 30 septembrie 2026 termen de realizare studiu inițial cu prezentare la Comisia Temporară CES în ședința comună din 1 octombrie 2026 între orele 9.00-12.00. În 08 octombrie 2026 ședința comună Comisia Temporară CES cu experții externi ai studiului pe draftul de la experții externi. În 05 noiembrie 2026 încorporare comentarii și transmiterea versiunii finale a materialului de către experții externi. În 6 noiembrie 2026 ședința Comisie Temporară CES cu discuții preliminare pe versiunea finală transmisă de experții externi. În 13 noiembrie 2026 ședința comună Comisie Temporară CES cu experții externi ai studiului și stabilirea formei finale a studiului și ulterior Comisia Temporară CES redactează Raportul Final al Comisiei Temporare CES și îl aprobă , după care îl transmite la Biroul Executiv al CES și la Plenul CES.

Condiții eliminatorii : studii superioare de specialitate , probarea absolvirii unei facultati de specialitate si a existentei unei experiente profesionale si daca propunerea referitoare la modalitatea de abordare a temei studiului nu a fost transmisa sau nu se refera la cerinta.

Candidatul care obține cel puțin 60 de puncte la proba de selecție a dosarelor , îndeplinește toate cerințele de eligibilitate și participă la interviu va fi declarat admis ca expert extern dacă este un

singur candidat pentru expertul respectiv, iar daca sunt mai multi candidati pentru un expert va fi declarat admis candidatul cu cel mai multe puncte obtinute pe Grila de selectie, dar cu conditia ca aceasta sa obtina cel putin 60 de puncte in total pe Grila de selectie. Punctajul final constă în suma punctajelor acordate, conform criteriilor prevăzute în *Anexa 1 Grilă de recrutare, selecție dosare și și selecție interviu.*

Calendarul procedurii de recrutare și selecție și probele desfășurate :

-29 mai 2026, Publicarea anunțului de recrutare ;

-16 iunie 2026, Termen limită pentru depunerea dosarelor de candidatură (ora 12:00) ;

-19 iunie Derularea de interviuri;

-22 iunie 2026 avizare CES și Publicarea rezultatelor finale ale procesului de selecție și avizarea CES de către Comisia Temporară CES prin secretarul Comisiei Tempore CES despre experți admiși și avizarea experților externi admiși de către CES despre necesitatea contractării în perioada 22-30 iunie 2026.

Expert 5 -expert extern pentru tehnoredactare și editare grafică, ce poate fi profesor, lector sau inginer ce va lucra între 13 noiembrie 2026- 26 noiembrie 2026 în vederea tehnoredactării și editării grafice a studiului. Coordonare cu membra Comisiei Tempore CES pentru studiu -doamna Bianca-Sanda Toma, fără cost suplimentar.

Profil: Absolvent de studii superioare și experiență în activități de **tehnoredactare și editări grafice** sau cu experiența de inginer în Sectoarele de activitate Transporturi și experiență în activități de **tehnoredactare și editări grafice**. Criterii complete de selecție se găsesc în *Anexa 1 Grilă de recrutare , selecție dosare și selecție interviu.*

Termen de realizare: 13 noiembrie 2026- 26 noiembrie 2026 pentru contribuția sa .

Timp alocat 80 ore de munca / expert 5 , cu 50 lei/ ora, respectiv în total 4000 lei/ livrabil în perioada 13 noiembrie 2026- 26 noiembrie 2026 .

Se informează candidații pentru funcțiile de experți externi ai studiului ca s-a stabilit de către Comisia Temporară CES a studiului următorul **CUPRINS, respectiv următoarele capitole ale studiului și următoarea structura a capitolelor pentru studiul: „Analiză comparativă a costurilor, veniturilor potențiale și performanțelor transportului în România – pe moduri și pe segmente (pasageri și marfă),, :**

Capitolul 1 – Introducere și context general

- 1.1. Rolul transporturilor în economia României
- 1.2. Structura actuală a sistemului de transport
- 1.3. Dezechilibre modale (rutier vs. feroviar)
- 1.4. Context european și obiective strategice
- 1.5. Necesitatea unei abordări integrate
- 1.6. Rol Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Rol Guvernul României, Rol alte instituții.

Capitolul 2 – Cadrul conceptual și metodologic

2.1. 1. Definierea conceptelor la transportul de marfă: Costuri interne și costuri externalizate

- 2.1.2. Internalizarea costurilor
- 2.1.3. Serviciu public vs. piață concurențială

2.1.4. Definierea conceptelor de : operator de transport feroviar de călători de stat și de operatori de transport feroviar de călători privați;

- 2.1.5. Compensația și Metodologia de acordare a acesteia pentru trenurile nerentabile ce fac parte din transportul social și din Obligația de Serviciu Public a operatorului de Stat SNTFC,,CFR Călători,,SA;
- 2.1.6. Trenurile comerciale ce au făcut necesară apariția Operatorilor de Transport Feroviar de Călători privați și repartizarea acestora prin licitații publice;
- 2.1.7. Metodologia de acordare a prestației prin atribuire directă a trenurilor nerentabile către operatorul de stat SNTFC,,CFR Călători,,SA și prin licitații a trenurilor comerciale către operatorii de transport feroviar de călători privați

2.2. Metodologia de analiză

- 2.2.1. Principii generale
- 2.2.2. Adaptarea metodologiilor europene (inclusiv Handbook on External Costs of Transport)
- 2.3. Indicatori utilizați
 - 2.3.1. Indicatori economici
 - 2.3.2. Indicatori operaționali
- 2.4. Surse de date
- 2.5. Limitări ale analizei.

Capitolul 3 – Analiza comparativă între moduri de transport, între operatori și între modelele de finanțare.

- 3.1. Transportul de pasageri

- 3.1.1. Transport rutier
- 3.1.2. Transport feroviar
- 3.1.3. Transport aerian
- 3.1.4. Analiză comparativă
- 3.2. Transportul de marfă
 - 3.2.1. Transport rutier
 - 3.2.2. Transport feroviar
 - 3.2.3. Analiză comparativă
- 3.3. Costuri externalizate
 - 3.3.1. Emisii
 - 3.3.2. Accidente
 - 3.3.3. Congestie
- 3.4. Gradul de internalizare a costurilor
- 3.5. Sinteză și concluzii

Capitolul 4 – Transportul feroviar din România

- 4.A – Infrastructura feroviară
 - 4.A.1. Starea infrastructurii
 - 4.A.2. Finanțarea infrastructurii
 - 4.A.3. Probleme structurale
 - 4.A.4. Riscuri sistemice
- 4.B – Structura pieței transportului feroviar de călători
 - 4.B.1. Operatorul de stat
 - 4.B.2. Operatorii privați
 - 4.B.3. Evoluția pieței
 - 4.B.4. Structura rutelor
- 4.C – Analiza comparativă operatori
 - 4.C.1. Compensații
 - 4.C.2. Structura serviciilor
 - 4.C.3. Acces la piață
 - 4.C.4. Performanță operațională
- 4.D – Evaluarea dezechilibrelor sistemice
 - 4.D.1. Distorsiuni de finanțare

4.D.2. Diferențe de reglementare

4.D.3. Impact asupra pieței

4.E – Impact economic și social

4.E.1. Accesibilitate

4.E.2. Echitate teritorială

4.E.3. Sustenabilitate

4.F – Concluzie strategică

Capitolul 5 – Scenarii de politică publică

5.1. Scenariul 1 – Menținerea situației actuale

5.2. Scenariul 2 – Corecții punctuale

5.3. Scenariul 3 – Model orientativ

5.4. Evaluarea impactului

5.5. Riscuri și condiții de implementare

5.6. Politici publice propuse de Comisia Temporară CES pentru studiu.

Capitolul 6 – Concluzii și recomandări

6.1. Concluzii generale

6.2. Măsuri legislative

6.3. Măsuri fiscale

6.4. Măsuri de reglementare

6.5. Direcții strategice

Anexe

A1. Metodologie detaliată

A2. Seturi de date utilizate

A3. Indicatori calculați

A4. Ipoteze de lucru

Președinte Comisier Temporară CES

Maxim Rodrigo Gabriel