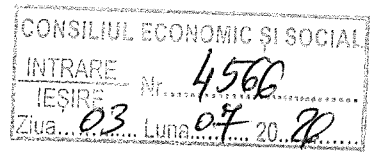


	Experiența în realizarea de cercetări, studii și analize relevante bazate pe analiza de date statistice și cercetări în politici referitoare la transporturi și/sau realizarea de cercetări în transporturi							
4.	Probarea a minimum 9 ani de experiență profesională; perioada desfășurării de studii doctorale și/ de cercetări și/sau rapoarte tematice și documente de poziție bazate pe analiza de date statistice și cercetări în politici referitoare la transporturi se consideră experiență	Eliminatoriu (Nu are este eliminatoriu).	DA (Are 19 ani membru Plen CESE)	DA	DA	DA	DA	-
5.	Experiența se referă și la realizarea de cercetări și/sau rapoarte tematice și documente de poziție bazate pe analiza de date statistice și cercetări în politici referitoare la transporturi	10	10	10	10	10	10	

6.	Experiența include cercetări, studii sau rapoarte tematice în domeniul Transporturi și documente de poziție sau analize relevante referitoare la transporturi	20	20	20	20	20	20	
7.	Amploarea și relevanța experienței în raport cu obiectul studiului	20	20	20	20	20	20	
	Propunerea referitoare la modalitatea de abordare a temei							
8.	Propunerea a fost transmisă și se referă la cerință	Eliminatoriu dacă propunerea nu a fost transmisă	DA	DA	DA	DA	DA	-
9.	Relevanța propunerii	30	30	30	30	30	30	

Domnul _____ la analiza dosarului de candidat expert extern I a trecut de probele eliminatorii și a obținut 95 puncte și a fost declarat admis și la proba de interviu a fost declarat--- de asemenea--- admis și în consecință Comisia Temporală CES a admis ca expert I al studiului: „Analiză comparativă a costurilor, veniturilor potențiale și performanțelor transportului în România – pe moduri și pe segmente (pasageri și marfă) „ pe domnul _____ Precizare: Domnul _____ a fost de acord să preia și tehnoredactarea și editarea grafică a studiului, inclusiv cu bugetul alocat pentru tehnoredactare și editare grafică.



GRILĂ DE RECRUTARE pentru SELECTIE DOSARE Expert III – Candidat

Expert 3 – Jurist sau Inginer în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau în una din unitățile feroviare ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru studiul CES :

„ Analiză comparativă a costurilor, veniturilor potențiale și performanțelor transportului în România- pe moduri și pe segmente (pasageri și marfă) ,, pentru reglementare și asigurare soliditate instituțională ce va fi responsabil pentru: Capitolul 2 (definiții juridice); Capitolul 4.A (finanțare, legislație); Capitolul 5 (fezabilitate legală) și Capitolul 6.1 (măsuri legislative).

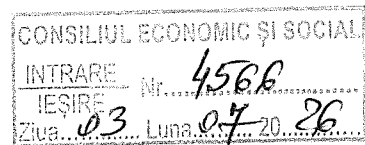
Coordonare cu Membrul Comisiei Temporare CES pentru studiu - domnul
Comisiei Temporare CES pentru studiu).

(fără cost suplimentar pentru coordonarea cu Membrul

Nr. crt.	Denumire criteriu	Punctaj maximal	Punctaje acordate					Punctaj final
			Președinte comisie	Secretar comisie	Membru comisie 3	Membru comisie 4	Membru comisie 5	
	Studii de specialitate							
1.	Studii superioare finalizate	Eliminatoriu Nu elimină	DA	DA	DA	DA	DA	-
2.	Studii superioare în domeniul de drept și nivelul studiilor (licență – 10, master – 15, doctorat - 20)	20	10 (are studii aprofundate conform CV, dar nu este depusă dovada la dosar)	10	10	10	10	
	Experiența în realizarea de cercetări, studii și analize relevante bazate pe analiza de date statistice și cercetări în domeniul transporturi							
4.	Probarea a minimum 9 ani de experiență profesională; perioada desfășurării de studii doctorale se consideră experiență	Eliminatoriu dacă nu are vechime în muncă sau experiență profesională	DA, are 25 ani experiență profesională	DA	DA	DA	DA	-

5.	Experiența se referă și la realizarea de cercetări în transporturi	10	5, a participat la cercetări în sesiunile științifice din UPB, există diplomă depusă	5	5	5	5	
6.	Experiența include cercetări, studii sau analize relevante, experiență de cercetare în domeniul transporturi	20	10	10	10	10	10	
7.	Amploarea și relevanța experienței în raport cu obiectul studiului	20	20	20	20	20	20	
	Propunerea referitoare la modalitatea de abordare a temei							
8.	Propunerea a fost transmisă și se referă la cerință	Eliminatoriu dacă nu a fost transmisă	DA	DA	DA	DA	DA	
9.	Relevanța propunerii	30	30	30	30	30	30	

Domnul _____ la analiza dosarului de candidat expert extern III a trecut de probele eliminatorii și a obținut 75 puncte și a fost declarat admis și la proba de interviu a fost declarat--- de asemenea--- admis și în consecință Comisia Temporară CES a admis ca expert III al studiului: „Analiză comparativă a costurilor, veniturilor potențiale și performanțelor transportului în România – pe moduri și pe segmente (pasageri și marfă) „ pe domnul _____



GRILĂ de RECRUTARE pentru selectia EXPERT IV-

Expert 4 – Economist în Ministerul Transporturilor și/sau angajat în una din unitățile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu diplomă de economist pentru analiză Concurență și politici publice în studiul: „ Analiză comparativă a costurilor, veniturilor potențiale și performanțelor transportului în România- pe moduri și pe segmente (pasageri și marfă) „ . Responsabil pentru: Capitolul 4.D (distorsiuni); Capitolul 4.E (impact); Capitolul 5 (scenarii – conținut); Capitolul 6 (recomandări) Coordonare cu membrul Comisiei Temporare CES pentru studiu-domnul (fără cost suplimentar pentru coordonare cu membrul Comisiei Temporare CES) și integrare capitole, consistență stil și validare finală împreună cu toți membrii Comisiei Temporare CES pentru studiu (fără cost suplimentar pentru coordonare și validare finală împreună cu toți membrii Comisiei Temporare CES pentru studiu).

Nr crt	Denumire criteriu	Punctaj maximal	Punctaje acordate					
			Președinte comisie	Secretar comisie	Membru comisie 3	Membru comisie 4	Membru comisie 5	Punctaj final
	Studii de specialitate							
1.	Studii superioare finalizate(Nu este eliminatoriu)	Eliminatoriu	DA, are studii	DA	DA	DA	DA	-
2.	Studii superioare și nivelul studiilor (licență – 10, master – 15, doctorat - 20)	20	10	10	10	10	10	
	Experiența în realizarea de cercetări, studii și analize relevante bazate pe analiza de date statistice și cercetări sociologice și/sau realizarea de cercetări în domeniul transporturilor							
4.	Probarea a minimum 9 ani de experiență profesională; perioada desfășurării de studii doctorale se consideră experiență	Eliminatoriu, dacă nu are vechime pentru experiență profesională	DA, are vechime	DA	DA	DA	DA	

5.	Experiența se referă și la realizarea de cercetări în transporturi	10	0	0	0	0	0	
6.	Experiența include cercetări, studii sau analize relevante, experiență de cercetare în domeniul transporturi	20	0	0	0	0	0	
7.	Amploarea și relevanța experienței în raport cu obiectul studiului	20	20	20	20	20	20	
	Propunerea referitoare la modalitatea de abordare a temei							
8.	Propunerea a fost transmisă și se referă la cerință	Eliminatoriu, dacă propunerea nu a fost transmisă	DA, a fost transmisă	DA	DA	DA	DA	-
9.	Relevanța propunerii	30	30	30	30	30	30	

Doamna _____ la analiza dosarului de candidat expert extern IV a trecut de probele eliminatorii și a obținut 60 puncte și a fost declarată admis și la proba de interviu a fost declarată--- de asemenea--- admis și în consecință Comisia Temporară CES a admis ca expert IV al studiului: „Analiză comparativă a costurilor, veniturilor potențiale și performanțelor transportului în România – pe moduri și pe segmente (pasageri și marfă) „, pe doamna