



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

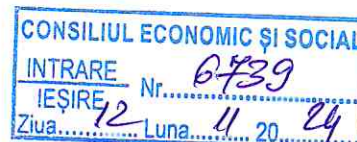
E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



AVIZ

**referitor la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea
Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate
și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.
pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin
Hotărârea Guvernului nr. 920/2021**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021.*

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 12.11.2024, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- considerăm că se impune respectarea art.10 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare*, referitoare

la închirierea de părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile publice către alte persoane juridice în vederea administrării acesteia, numai ulterior modificării art.19 alin.(2) din Anexa nr.1 din *Hotărârea Guvernului nr.643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul că închirierea în viitor de părți de infrastructură feroviară neinteroperabilă, ținând cont că toată infrastructura feroviară din România este neinteroperabilă, să se facă la valoarea taxei de utilizare infrastructură (TUI), și nicidecum la valori mult mai mici decât valoarea TUI, din considerentul că închirierea de infrastructură feroviară la valori mai mici decât ar costa plata TUI ar conduce la concurență neloială între operatorii de transport feroviar de călători de stat și privați din România;

- subfinanțarea continuă a infrastructurii feroviare publice din România impune reformularea frazei: „lucrărilor de reînnoire/ reparație capitală la infrastructura feroviară fundamentală ca necesare” cu fraza „lucrărilor de reînnoire/ reparație capitală la infrastructura feroviară fundamentală ce sunt finanțate de la bugetul de stat”, deoarece necesare sunt în proporție de 90% din total, iar finanțate sunt până în 10% din total;
- este inexplicabil faptul că modernizarea infrastructurii feroviare s-a făcut până în prezent doar asupra a 600 km din cei 19626 km de cale ferată existentă, și că obiectivele privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire figurează în anul 2020 ca fiind eliminate doar șase puncte periculoase prin reînnoire, iar în următorii ani, 2021, 2022, 2023, 2024 și 2025, s-a prevăzut doar monitorizare, din lipsă de alocare de fonduri publice destinate activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare;
- C.N.C.F. „CFR” – S.A. nu a reușit în anul 2024 nici măcar să repare/ să modernizeze cele două podețe de pe secția Sighet-Cluj, respectiv viaductul Telcișor situat la km 16+303 (între stațiile Telciu - Fiad) și respectiv viaductul Căprăriei, situat la Km 28+ 240 (între stațiile Fiad - Romuli). Din cauza acestora, din luna decembrie 2024, urmează să se închidă această secție de circulație, pentru că C.N.C.F. „CFR” – S.A. impune circulația pe acea secție doar cu automotoare DESIRO sau cu locomotive LDH plus vagoane, iar S.N.T.F.C., „CFR Călători” – S.A., fiind subcompensată permanent, nu are nici măcar piese de schimb și cu atât mai mult nu are nici automotoare DESIRO suficiente și/sau LDH, plus vagoane necesare, fiind din această cauză forțată ca, în perioada următoare din anul 2025, să își anuleze trenurile de călători din noul mers de tren, ținând cont că, inițial, pentru noul mers de tren valabil din decembrie 2024, toate trenurile de călători erau anulate, respectiv de la noul mers de tren inițial erau anulate următoarele trenuri: 4650-

4651 Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos - Sighet; DT 4650-4653 Sighetu Marmăției – Vișeu - Sighet; 4652-4655 Sighet – Vișeu - Sighet; 4654-4115 Sighet-Vișeu - Sighet; 4116/4113- 4110/4112 Sighet-Cluj- Sighet; 4118/4101 - 4114/4115 Sighet – Cluj – Sighet, precum și 4653 și 4654, care în perioada de vacanță nu circulau, și numai prin scăderea vitezei prin restricție de viteză a făcut posibilă până la urmă circulația trenurilor de călători respective și în noul mers de tren valabil din decembrie 2024 până în decembrie 2025;

- prin urmare, se impune ca cele două podete (viaducte) de pe linia 422 (422 așa cum apare în BAR/ de pe linia 409 așa cum apare în mersul de tren) Salva - Vișeu de Jos - Sighetu Marmăției să fie modernizate în anul 2025 ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare.

Președinte,
Bogdan SIMION,