



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



### AVIZ

#### referitor la propunerea legislativă pentru completarea art.22 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (b145/21.03.2022)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea art.22 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (b145/21.03.2022)*.

### CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 5.04.2022, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.25/04.03.2021, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- este oportună eliminarea din lista activelor pentru care se poate obține facilitatea fiscală de scutire a profitului reinvestit mijloacele de transport de persoane care au cel mult 9 scaune de pasageri, incluzând și scaunul șoferului, din categoria M1, astfel cum sunt definite în Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare. Această modificare contribuie la îndeplinirea rolului promovării unei măsuri fiscale care să stimuleze în mod obiectiv plătitorul de impozit pe profit în sensul realizării de investiții și de creștere a capacității sale de dezvoltare a activității economice și ține cont de practica neutilizării vehiculelor

rutiere motorizate exclusiv în scopul activității economice în multe situații, motiv pentru care s-au și introdus prevederi adaptate în Codul fiscal;

- este necesară extinderea măsurii și asupra plătitorilor de impozit pe veniturile microîntreprinderii, care, de asemenea, realizează investiții necesare desfășurării și dezvoltării activității economice;
- nu poate fi vorba despre profit cumulată la nivelul mai multor exerciții financiare, având în vedere că impozitul pe profitul anterior a fost deja supus tratamentului fiscal specific, iar o astfel de scutire ar însemna compensări cu bugetul de stat, care ar ridica suspiciunea unui ajutor de stat, ajutor ce face obiectul unui alt regim juridic.

**Președinte,**  
**Bogdan SIMION**

