



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

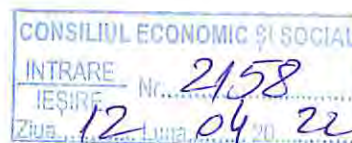
Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)  
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



### AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea  
Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe  
drumurile publice cu modificările și completările ulterioare  
(b181/28.03.2022)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare (b181/28.03.2022)*.

### CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 12.04.2022, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.25/04.03.2021, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea motivare:

- faptul că există un nivel scăzut de încasare a amenzilor rutiere nu are nicio legătură cu faptul că anumite persoane s-au pregătit și au obținut pe bază de examen dreptul de a conduce autovehicule pe drumurile publice, mai ales că șoferii angajați, profesioniști sau doar deținători ai categoriei B, sunt cei care își întrețin familiile. Este necesar a fi găsită o altă soluție pentru a determina orice persoana contravenientă să-și achite

amenziile primite, mai ales în condițiile în care amenzi destul de multe se aplică bicicliștilor, pietonilor și celor care folosesc trotinetele pe drumul public;

- în același timp, este de menționat faptul că problema unităților administrativ teritoriale de a încasa amenziile și a le transforma în venit la bugetul de stat nu trebuie reglementată prin suspendarea dreptului de a conduce a posesorilor de permise auto, mai ales în condițiile în care autoritățile au toate pârghiile necesare pentru a impune achitarea acestor amenzi, cum ar fi decizia de a nu elibera adeverințe, neîncasarea taxei pentru locul de parcare etc.;
- o soluție mai eficientă ar fi modificarea Legii bugetului de stat, astfel încât amenda să poată fi achitata pe tot teritoriul României, indiferent unde a fost comisă contravenția, urmând ca aceasta să devină venit la bugetul national, similar modelului practicat anterior anului 1989, o anumită cotă consistentă putând fi astfel alocată reparării și întreținerii drumurilor publice;
- prevederile inițiativei legislative sunt inoportune prin faptul că vor duce, până la urmă, la aplicarea măsurii complementare de suspendare a dreptului de circulație pe drumurile publice și pentru contravențiile unde această măsură nu se aplică.

**Președinte,**  
**Bogdan SIMION**

