



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

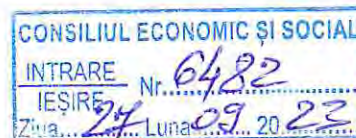
Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru creșterea siguranței rutiere,
precum și pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2002 privind
circulația pe drumurile publice și completarea Legii nr.286/2009 privind
Codul penal (b507/12.09.2023)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru creșterea siguranței rutiere, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și completarea Legii nr.286/2009 privind Codul penal (b507/12.09.2023)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 27.09.2023, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- punctul de amendă nu ar trebui raportat la salariul mediu, ci ar trebui să se raporteze în continuare la salariul minim, deoarece nu se justifică în condițiile în care,

- începând cu data de 1 ianuarie 2024, salariul minim o să fie 50% din salariul mediu, conform normelor europene;
- valoarea punctului de amendă nu trebuie redusă la 5% din salariul minim, întrucât acest lucru va duce la nerespectarea regulilor de circulație de către mai mulți participanți la trafic, răspunderea financiară a acestora fiind mai scăzută;
 - totodată, ar fi oportună și creșterea vitezei maxime de deplasare pentru anumite categorii de vehicule de la 25 km/h la 40 km/h;
 - inițiatorii motivează necesitatea acestei intervenții asupra actului normativ prin situația gravă în care se regăsește România în ceea ce privește incidența accidentelor rutiere și a urmărilor grave ale acestora. Dacă, în general, propunerile de modificare promovate prin acest proiect de lege sunt fundamentate rațional și logic juridic pe situația socială obiectivă și pe necesitatea reducerii numărului de accidente, în ceea ce privește propunerea de modificare a art. 98 alin. (2), referitoare la modificarea raportării valorice a punctului de amendă la 5% din salariul mediu brut, și nu la 10% din salariul minim, cum este în prezent, propunerea de modificare este inefficientă, inoportună și nefundamentată, întrucât:
 - nu sunt prezentate argumente privind justificarea acestei măsuri și a modul cum afectează pozitiv starea de fapt, nefiind susținută în acest fel de calcule și analize sau estimări;
 - această măsură ar urma să afecteze și fapte care nu au nicio înrâurire cu privire la producerea accidentelor rutiere, ca, de exemplu, parcare nepermisă pe locurile de rezidență închiriate sau claxonatul în loc nepermis etc.;
 - creșterea termenului de la 6 luni la 10 ani pentru exercitarea dreptului de obținere a permisului de conducere este disproporționat de mare față de celelalte modificări propuse de inițiativa legislativă.

Președinte,
Bogdan SIMION