



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea art.109 din

ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr.195 privind circulația

pe drumurile publice (b738/12.12.2023)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea art.109 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr.195 privind circulația pe drumurile publice (b738/12.12.2023)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 4.01.2024, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- sub aspectul formei, precizăm că, în cuprinsul art. 109 alin. (2¹) din cadrul inițiativei legislative, nu este menționată sintagma „mijloace tehnice omologate”;
- pe fond, soluția legislativă ridică probleme raportat la aplicarea măsurii propuse. Astfel, în timpul desfășurării activității de control al traficului rutier, agentul constator nu poate aplica în favoarea contravenientului marja de eroare a aparatului folosit, întrucât acesta nu deține specializarea de tehnician sau inginer

metrolog, iar o eventuală aplicare a marjei se poate realiza de către instanță în urma unei expertize tehnice temeinice;

- recomandăm legiuitorului să se aplece cu maximă responsabilitate asupra prevederilor legislative menite să slăbească activitatea de control al traficului rutier și să relaxeze anumite restricții în această privință, în contextul în care România rămâne prima țară în topul accidentelor mortale din Uniunea Europeană.

Președinte,
Bogdan SIMION