



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

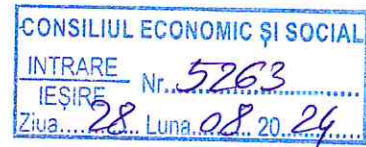
Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)  
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



### AVIZ

#### referitor la proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *proiectului de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar*.

### CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 28.08.2024, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, **cu propunerea de modificare** prevăzută în Anexă, precum și cu următoarele **observații**:

- în Nota de fundamentare, la art. II din cadrul cap. *Schimbări preconizate*, referitor la modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară:
  - opinăm că în cadrul pct. 3 este necesar a se preciza că materialul rulant nou, achiziționat cu fonduri europene de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară, se atribuie de aceasta către operatorii de transport feroviar de călători din România existenți în anul 2022 la încheierea contractelor de servicii publice pe 10 ani, în funcție de cota de piață a fiecăruia, și nu prin licitații, deoarece s-au

aprobat prin hotărâre a Guvernului contractele de servicii publice pe 10 ani prin atribuire directă în perioada 2022-2032;

- în cadrul pct. 4 este necesar a se menționa că metodologia de alocare a materialului rulant este stabilită de Autoritatea pentru Reformă Feroviară în vederea alocării către operatorii de transport feroviar de călători existenți la aprobarea contractelor de servicii publice pe 10 ani și în funcție de cota de piață pe care o are fiecare operator în parte;
- apreciem ca fiind oportună modificarea și completarea proiectului de act normativ, astfel încât să reflecte propunerile mai sus formulate.

**Președinte,**  
**Bogdan SIMION**

**Propunere de modificare**  
**aficientă proiectului de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative**  
**din domeniul feroviar**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Text inițial</b>	<b>Text propus</b>	<b>Motivare</b>
1.	<p><i>Art. II. – Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798 din 11 octombrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</i></p> <p>1. (...)</p> <p>2. (...)</p> <p>3. La articolul 7, alineatele (1) - (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) (...)</p> <p>(2) Materialul rulant achiziționat sau, după caz, preluat în leasing de către A.R.F. se predă operatorilor de transport feroviar public de călători în conformitate cu prevederile contractelor de servicii publice atribuite în baza prevederilor art. 5 și art. 39 alin. (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p><i>Art. II. – Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798 din 11 octombrie 2016, cu modificările și completează după cum urmează:</i></p> <p>(2) Materialul rulant achiziționat sau, după caz, preluat în leasing de către A.R.F. se predă operatorilor de transport feroviar public de călători în conformitate cu prevederile contractelor de servicii publice atribuite în baza prevederilor art. 5 și art. 39 alin. (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	

	<p><b>Materialul rulant achiziționat sau, după caz, preluat în leasing de către A.R.F. pe perioada contractelor de servicii publice aprobate pe 10 ani prin hotărâre a Guvernului, se predă operatorilor de transport feroviar de călători existenți la momentul aprobării contractelor de servicii publice pe 10 ani prin atribuire directă în funcție de cota de piață (de prestația repartizată) a fiecărui operator de transport feroviar de călători.</b></p>	
--	--	--