CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ces.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare." *(Art. 141 din Constituția României revizuită)*

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 874
IEȘIRE
Ziua 15 Luna 02 20 22

PUNCTE DE VEDERE

referitoare la propunerea legislativă privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b24/02.02.2022)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b24/02.02.2022).*

În temeiul art. 6 alin. (7) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 22 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare, în ședința din data de 15.02.2022, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.25/04.03.2021, părțile reprezentate în Plenul Consiliului Economic și Social și-au exprimat următoarele **puncte de vedere**:

- reprezentanții părții patronale și reprezentanții părții sindicale au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarele **observații**:
  - este absolut necesară excluderea din sfera de cuprindere a propunerii legislative a autovehiculelor din categoria A1;
  - se impune aducerea unor clarificări ce privesc aspecte legate de sistematizarea rutieră, cu mențiunea clară că aceasta urmează să fie destinată categoriilor de autovehicule menționate în textul propunerii legislative;

- este necesară limitarea vitezei sau adaptarea vitezei autovehiculelor menționate în textul propunerii legislative, la viteza utilizată în transportul în comun, atunci când sunt utilizate benzile destinate transportului public.

➢ reprezentanții asociațiilor și fundațiilor neguvernamentale ale societății civile au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarea motivare:

- banda destinată transportului public de persoane servește unui scop public, facilitarea transportului public de călători, și nu se justificată tratamentul diferențiat în favoarea conducătorilor de autovehicule din categoriile A, A1 și A2, fapt care ar genera practic o breșă în regulile rutiere în favoarea acestora.

Președinte,

Bogdan SIMION