

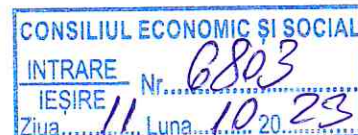


CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ces.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



PUNCTE DE VEDERE

referitoare la propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice (b527/20.09.2023)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice (b527/20.09.2023)*.

În temeiul art. 6 alin. (7) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 22 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare, în ședința din data de 11.10.2023, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, părțile reprezentate în Plenul Consiliului Economic și Social și-au exprimat următoarele **puncte de vedere**:

- reprezentanții părții patronale și reprezentanții părții sindicale au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a proiectului de act normativ;
- reprezentanții fundațiilor și asociațiilor neguvernamentale ale societății civile au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarele **observații**:

- este necesară stabilirea unei limite minime de 5 ani pentru interdicția de a conduce autovehicule și păstrarea posibilității de dispunere a măsurii pe

perioadă nedeterminată, urmând ca judecătorul să individualizeze pedeapsa ținând cont de natura faptei și de alte circumstanțe relevante. În situația interdicției pe termen îndelungat (de exemplu, peste 10 ani) sau pe termen nedeterminat, persoana ar trebui să aibă posibilitatea de a solicita, anual, revocarea măsurii, cu condiția să nu fi săvârșit noi infracțiuni și să fi urmat măsurile dispuse de instanță, dacă este cazul (de exemplu, tratamentul dependenței). Această abordare poate favoriza îndreptarea infractorului și reintegrarea socio-profesională deplină după săvârșirea pedepselor, păstrându-și în același timp caracterul disuasiv. Un regim mai dur ar putea fi stabilit în situația recidivei.

Președinte,
Bogdan SIMION