



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 5791/I.10.2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru aprobarea obiectivului de investiții METRIS - Metrou Regional Inteligent Iași (b399/11.09.2025)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru aprobarea obiectivului de investiții METRIS - Metrou Regional Inteligent Iași (b399/11.09.2025)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 1.10.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- inițierea unui proiect de dezvoltare a infrastructurii metropolitane trebuie să aibă la bază o analiză a administrației locale cu privire la nevoile de mobilitate ale comunității, în strânsă colaborare cu ministerul de resort, pentru identificarea surselor potrivite de finanțare, or, adoptarea unei legi nu reprezintă instrumentul potrivit pentru acest scop;

- realizarea unui proiect de investiții la nivel local se supune deciziei/aprobării autorităților publice locale, sursele de finanțare fiind asigurate tot de către acestea și nu de la bugetul de stat.
- de asemenea, propunerea legislativă nu prezintă o analiză amănunțită cu privire la oportunitatea soluției de metrou ușor, ce ar trebui să ia în considerare un cumul de factori precum densitatea populației pe zone, modelele de deplasare, infrastructura deja existentă, o evaluare cost-beneficiu, inclusiv în raport cu alte soluții ce ar putea fi implementate. Totodată, calendarul propus pentru fiecare fază a investiției are un caracter arbitrar, fără să fie indicate criteriile clare în baza cărora au fost propuse respectivele termene, ce ar trebui să ia în considerare complexitatea și anvergura proiectului, precum și disponibilitatea potențialelor surse de finanțare.
- realizarea unui proiect de dezvoltare a infrastructurii metropolitane poate duce la scoaterea unor arii naturale din lista de arii protejate.

**Președinte,
Sterică FUDULEA**