



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 6243/22.10.2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind completarea Ordonanței de urgență 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b462/01.10.2025)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind completarea Ordonanței de urgență 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b462/01.10.2025)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 22.10.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- în acest moment, conform art. 24, alin. (2)-(3) din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, proprietarul vehiculului poate solicita atribuirea unei combinații preferențiale a numărului de înmatriculare, plătind un tarif prestabilit. Noutatea pe care o aduce propunerea legislativă o reprezintă, aparent, alterarea sistemului unitar al numerelor de înmatriculare (în care combinația de numere este, în prezent, între 2 și 3, cea de litere este limitată la

3 – până la un total de minim 5, iar spațiile nu sunt acceptate), introducând, în paralel, și o „combinație alfanumerică [...] între 1 și 5 caractere, cu sau fără spațiu între ele”, în condițiile în care spațiul este o non-marcă ce nu poate fi citită indubitabil de către toți participanții la trafic. De asemenea, camerele video de recunoaștere a plăcuțelor de înmatriculare (LPR/licence plate recognition), utilizate pentru monitorizarea depășirilor de viteză, pot fi afectate de existența unui sistem aleatoriu al structurii numerelor de înmatriculare;

- argumentația câștigurilor financiare ale statului prin licitarea acestor numere personalizate (care, în limitele unității sistemice, există deja) nu ia în considerație interesul social superior al siguranței în trafic, care necesită un mod unic și coerent de structurare a numelor de înmatriculare;
- propunerea legislativă poate crea posibilitatea de a induce în eroare participanții la trafic și de a conduce la erori în cazul aplicării unei sancțiuni contravenționale sau a cercetării unui accident rutier;
- permiterea folosirii unor numere de înmatriculare personalizate și identificabile poate duce la comportamente nedorite în trafic, generate de atitudini discriminatorii sau personale împotriva posesorilor respectivelor numere.

Președinte,
Sterică FUDULEA