



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 5476/18.09.2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind impozitul pe tonaj

(b335/28.08.2025)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind impozitul pe tonaj (b335/28.08.2025)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 18.09.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- în contextul deficitului bugetar actual și al angajamentelor asumate pentru reducerea acestuia, orice modificare a regimului fiscal necesită o analiză aprofundată, care să ia în considerare impactul asupra încasărilor la bugetul de stat;
- așa cum se menționează în expunerea de motive, în cazul măsurii propuse există un risc crescut de atragere a unui număr insuficient de operatori economici care să își înregistreze navele sub pavilion românesc, ținând cont de faptul că scheme similare sunt deja funcționale în alte state membre ale UE, dar și condițiile impuse pentru eligibilitate din perspectiva optării pentru impozitarea pe tonaj;

- adoptarea unei astfel de măsuri necesită o analiză de impact și cost-beneficiu mult mai amplă față de cea inclusă în expunerea de motive, pentru a modela efectele asupra bugetului de stat în toate cele trei scenarii.

**Președinte,
Sterică FUDULEA**