CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, Bucureşti, cod poştal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ces.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic şi Social este organ consultativ al Parlamentului şi al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare." *(Art. 141 din Constituția României revizuită)*

Nr. 4188/16.07.2025

AVIZ
referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b267/23.06.2025)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b267/23.06.2025).*

CONSILIUL ECONOMIC ŞI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 16.07.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare:**

- deși propunerea legislativă are ca obiectiv declarat creșterea siguranței rutiere prin descurajarea comportamentului recidivist, aceasta introduce un regim sancționator disproporționat și insuficient fundamentat;

- măsurile propuse nu sunt susținute de o analiză de impact privind eficiența sancțiunilor progresive, aplicabilitatea practică sau compatibilitatea cu principiul proporționalității din dreptul contravențional;
- se pot afecta, în mod deosebit, lucrătorii din sectorul transporturilor rutiere, pentru care suspendarea dreptului de a conduce implică pierderea directă a locului de muncă și, implicit, a mijloacelor de subzistență;
- lipsa unor prevederi care să diferențieze între comportamentul neglijent ocazional și abaterile intenționate repetate poate genera un risc major de penalizare excesivă a unor profesioniști supuși unui regim de circulație intens și stres continuu;
- actuala legislație permite deja suspendarea permisului pentru unele fapte repetate, în special pentru viteză excesivă sau conducere sub influența alcoolului. Introducerea acestui sistem progresiv nu abrogă expres dispozițiile actuale, ceea ce poate genera dublă reglementare sau confuzie normativă în aplicare, în lipsa unor norme metodologice clare;
- aplicarea corectă a sancțiunii graduale presupune existența unei baze de date naționale interconectate privind contravențiile comise, cu evidențierea repetării faptei într-un anumit interval, în lipsa acesteia, existând riscul unei aplicări arbitrare sau selective, ceea ce poate afecta drepturile contravenienților la apărare și previzibilitate;
- aplicarea automată a sancțiunii maxime la a patra abatere ar putea limita excesiv puterea de apreciere a agentului constatator și a instanței, încălcând principiul individualizării sancțiunii;
- ca observație de tehnică legislativă, este de menționat faptul că articolul 102 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, are doar 4 alineate.

Președinte,
Sterică FUDULEA