



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 6360/30.10.2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b477/07.10.2025)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b477/07.10.2025)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 30.10.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- permisele de conducere și categoriile de vehicule fac obiectul legiferării europene, actul normativ în domeniu fiind Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006. Directiva, aflată în proces de actualizare la nivelul organismelor UE, nu prevede categoria de permise/ autovehicule pe care inițiatorul dorește să o introducă în legislația națională și nu prevede posibilitatea directă ca țările membre să adauge categorii proprii. Dispozițiile unor norme

naționale în ceea ce privește alte condiții decât cele prevăzute de directivă pot fi implementate doar după consultarea Comisiei Europene (art. 7 alin. (4) al Directivei), consultare care, în cazul de față, nu apare a fi existat;

- de asemenea, având în vedere numărul extrem de mare de accidente rutiere implicând autoturisme sau mașini de mare tonaj și conducători auto care dețin permis de conducere, rezultă că deținerea unui astfel de permis nu împiedică, *per se*, accidentele.

**Președinte,
Sterică FUDULEA**