



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 5781/1.10.2025

AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *proiectului de Ordonanță de urgență a Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2025*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 1.10.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- se constată o majorare a țintei de deficit, aspect îngrijorător în condițiile în care au fost adoptate măsuri fiscale cu impact semnificativ asupra mediului de afaceri și cetățenilor. Întârzierea reformelor agravează situația, întrucât deficitul crește în ciuda poverii suplimentare suportate de contribuabili. Această evoluție este deosebit de problematică și trebuie să determine Guvernul să accelereze implementarea reformelor asumate și să adopte măsuri concrete de relansare economică;

- la art. 12 alin. (2) din proiectul de act normativ este necesară corectarea sumei prevăzute suplimentar pentru Ministerul Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale pentru plata cererilor de decontări formulate în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2022, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 206/2022, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2025 privind măsurile aplicabile clienților finali din piața de energie electrică în perioada 1 aprilie 2025 - 30 iunie 2025, respectiv măsurile aplicabile clienților finali din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2025 - 31 martie 2026, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul energiei, cu modificările și completările ulterioare. În loc de 1.000.000 mii lei trebuie înscrisă suma de 1.500.000 mii lei (1,5 miliarde lei), conform discuțiilor din ședința Comisiei de dialog social a Ministerului Finanțelor, în cadrul căreia inițiatorul a confirmat că valoarea menționată în textul proiectului reprezintă o eroare materială;
- la rectificarea bugetară din luna octombrie 2025 s-au dat pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (rutier și feroviar) doar suma de 100 de milioane lei pentru facilități de călătorie despre care nu se știe dacă va fi suficientă;
- este necesar totuși să se aloce Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A. suma de 270 milioane lei restanță de la facilitățile de călătorie, de la prestația efectuată de aceasta și neplatită pentru efectuarea ei;
- S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. a primit în anul 2025, compensația de la Autoritatea pentru Reformă Feroviară cu 30% mai puțin decât în anul 2024;
- S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. a negociat plata în rate a restanței la Taxa pentru Utilizarea Infrastructurii către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., care intenționa să interzică de la 1 septembrie 2025 toate trenurile personale ale S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. și de la 1 octombrie 2025 toate trenurile accelerate și rapide ale acestei societăți;
- S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. a fost nevoită să își anuleze circa 300 de trenuri de călători din Obligația de serviciu public pe anul 2025, majoritatea din acestea pe întreg anul 2025, și astfel nu mai are încasările/ veniturile de la cele 247 trenuri de călători zilnice anulate astfel: 200 de trenuri încă din 20 ianuarie 2025 și 47 de trenuri din luna septembrie 2025 și în plus nu mai are nici încasările/ veniturile de la alte 44 trenuri de călători anulate sâmbăta și duminica și de sărbători legale tot începând din 20 ianuarie 2025;

- prin aceste anulări de trenuri de călători, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A pierde venituri importante din încasări, dar, în absența compensației, nu poate ține în circulație acele trenuri de călători, acele trenuri fiind nerentabile doar din încasări;
- în aceste condiții, fără veniturile de la trenurile anulate și fără plata facilităților de călătorie restante pentru prestația efectuată de S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A pentru alte categorii de călători, societatea nu mai dispune de resurse financiare pentru plata salariilor în lunile octombrie, noiembrie și decembrie 2025 și nici pentru plata TUI către C.N.C.F. „CFR” S.A. și nici de plata energiei electrice către S.C. „Electrificare CFR” S.A., care a notificat deja că din data de 7.10.2025 va retrage dreptul de acces al trenurilor cu locomotiva electrică de la CFR Călători la infrastructura feroviară electrificată, pentru restante din calitatea de consumator;
- C.N.C.F. „CFR” SA, din considerentul că nu va mai beneficia în continuare de TUI lunar de la S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., va reveni la notificarea opririi trenurilor de călători pentru TUI restant, cu consecința blocării sistemului feroviar la sfârșitul lunii octombrie/ începutul lunii noiembrie;
- rectificarea bugetară nu include finanțarea contracepției pentru populația vulnerabilă.

Președinte,
Sterică FUDULEA