



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

---

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

---

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 4021/10.06.2026

### AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru completarea  
Legii nr.287/2009 privind Codul civil, precum și pentru completarea  
Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă  
auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și  
tramvaie (b328/21.05.2026)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea Legii nr.287/2009 privind Codul civil, precum și pentru completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie (b328/21.05.2026)*.

### CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 10.06.2026, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- din analiza propunerii legislative rezultă că situația juridică avută în vedere de inițiatori este deja reglementată de legislația în vigoare, respectiv de dispozițiile

art. 1390 din Codul civil, care stabilesc dreptul la despăgubire al persoanelor îndreptățite la întreținere în cazul decesului unei persoane;

- astfel, art. 1390 alin. (1) prevede în mod expres că despăgubirea pentru prejudiciile cauzate prin decesul unei persoane se cuvine celor îndreptățiți, potrivit legii, la întreținere din partea celui decedat, iar alin. (3) stabilește criteriile de determinare a acestei despăgubiri, respectiv nevoile persoanei prejudiciate și veniturile pe care, în mod normal, persoana decedată le-ar fi realizat pe perioada pentru care se acordă despăgubirea.

*Art. 1390: „Persoana îndreptățită la despăgubire în caz de deces:*

*(1) Despăgubirea pentru prejudiciile cauzate prin decesul unei persoane se cuvine numai celor îndreptățiți, potrivit legii, la întreținere din partea celui decedat.*

*(2) Cu toate acestea, instanța, ținând seama de împrejurări, poate acorda despăgubire și celui căruia victima, fără a fi obligată de lege, îi presta întreținere în mod curent.*

*(3) La stabilirea despăgubirii se va ține seama de nevoile celui păgubit, precum și de veniturile pe care, în mod normal, cel decedat le-ar fi avut pe timpul pentru care s-a acordat despăgubirea. Dispozițiile art. 1.387-1.389 se aplică în mod corespunzător”.*

- în practica judiciară, aceste dispoziții constituie deja temeiul pentru acordarea de prestații periodice (rente) în beneficiul copiilor minori sau al copiilor majori aflați în continuarea studiilor, inclusiv în cazurile generate de accidente rutiere. De asemenea, în situațiile acoperite de asigurarea RCA, aceste despăgubiri sunt preluate de asigurător, iar în cazurile prevăzute de lege privind vehicule neasigurate sau neidentificate, de către BAAR - Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România;
- totodată, Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, nu conține dispoziții care să excludă acordarea unor astfel de prestații periodice, astfel încât cadrul legal existent permite deja repararea integrală a acestui tip de prejudiciu;
- apreciem că modificările propuse nu aduc elemente normative noi, ci dublează reglementări deja existente și aplicabile. O asemenea abordare este contrară principiului evitării paralelismelor legislative consacrat de art. 16 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia

este interzisă instituirea aceluiași reglementări în mai multe acte normative, iar paralelismele legislative trebuie eliminate prin concentrarea materiei în reglementări unice.

*Art. 16:*

*„(1) În procesul de legiferare este interzisă instituirea aceluiași reglementări în mai multe articole sau alineate din același act normativ ori în două sau mai multe acte normative. Pentru sublinierea unor conexiuni legislative se utilizează norma de trimitere.*

*(2) În cazul existenței unor paralelisme, acestea vor fi înlăturate fie prin abrogare, fie prin concentrarea materiei în reglementări unice.”*

- considerăm că soluția legislativă propusă nu ar ajuta din perspectiva necesității reglementării, aspectele avute în vedere de inițiatori fiind deja acoperite de cadrul juridic existent și de practica judiciară dezvoltată în aplicarea acestuia.

**p. Președinte,  
Sterică FUDULEA**