



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 4023/10.06.2026

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b330/21.05.2026)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b330/21.05.2026)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 10.06.2026, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- restricțiile suplimentare impuse conducătorilor de motociclete, mopede și tricicluri cu motor nu sunt susținute de suficiente argumente privind eficiența lor în creșterea siguranței rutiere. Deși se menționează excepții pentru spațiile special amenajate, în prezent acestea sunt reprezentate aproape exclusiv de benzile pentru biciclete, care nu permit legal circulația acestor vehicule. Astfel,

interdicțiile devin aproape inaplicabile, fără a ține cont de realitățile traficului urban și de lipsa infrastructurii dedicate;

- sub aspect de oportunitate, reglementarea propusă ignoră rațiunea economică și socială a motocicletelor, mopedelor și scuterelor ca mijloace de transport urban. Aceste vehicule reprezintă, prin însăși natura lor, un instrument de fluidizare a traficului rutier, permițând reducerea aglomerației și scurtarea duratei deplasărilor într-un context urban marcat de o congestiune cronică. A obliga motocicliștii să staționeze în coloană, în spatele autovehiculelor imobilizate, echivalează cu desființarea avantajului primar și definitiv al acestei categorii de vehicule. Dacă motocicleta nu mai poate depăși coloanele de trafic blocat, utilitatea sa practică față de un autoturism dispare, ceea ce va descuraja utilizarea acestor vehicule;
- interdicția avansării printre vehicule sau pe spațiile laterale, chiar și în trafic aglomerat, poate genera blocaje suplimentare și nu ține cont de nevoile actuale ale mobilității urbane.

p. Președinte,

Sterică FUDULEA