



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 4027/10.06.2026

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România (b334/21.05.2026)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea Legii nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România (b334/21.05.2026)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 10.06.2026, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România reglementează noul sistem de tarifare rutieră din România pentru utilizarea drumurilor naționale, impunând ca taxele (inclusiv rovinieta) să fie calculate în funcție de distanța parcursă și clasa de poluare (norma EURO). Această lege a reprezentat jalon în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNNR) pe principiul introducerii sistemului TollRo pentru

autovehiculele cu masă maximă autorizată peste 3,5t (sistem electronic de taxare pe distanță din România - achitarea taxei de drum în funcție de clasa Euro, distanța parcursă și masa totală, similar sistemelor din Uniunea Europeană);

- propunerea legislativă presupune costuri de implementare neestimate (impact bugetar) și pentru notificări și pentru perioada de grație/avertisment de 7 zile;
- nu se furnizează o statistică care să reflecte câți utilizatori de rovinietă se află real în aceasta situație. În ipoteza că cei mai mulți șoferi cumpără roviniete temporare (nu anuale), măsura ar fi exagerată și nejustificată;
- în data de 10.06.2026, Camera Deputaților a adoptat, în calitate de for decizional, *proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2025 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane, precum și pentru stabilirea unor măsuri în domeniul rutier*, prin care termenul de implementare a sistemului TollRo a fost prelungit până la data de 1.10.2026, cu menținerea valabilității rovinietelor actuale.

p. Președinte,

Sterică FUDULEA