



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 6607/07.10.2026

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru prorogarea
unor termene prevăzute de Legea nr.226/2023 privind aplicarea
unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale
din România (b517/21.09.2026)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru prorogarea unor termene prevăzute de Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România (b517/21.09.2026)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 7.10.2026, desfășurată online, conform prevederilor art. 30 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- funcționarea în paralel atât a Sistemului de Tarifare Rutieră Electronică (TollRo), cât și a rovinietelor, va conduce la prelungirea perioadei de conformare la noul sistem. În plus, există riscul ca această măsură să genereze concurență neloială între transportatorii care utilizează autovehicule cu o masă totală mai mare de 3,5 tone și care deja utilizează noul sistem de taxare și transportatorii care vor rămâne la vechiul sistem până la expirarea vinițelor;

- încetarea valabilității vinițelor la data de 1.10.2026 nu creează prejudicii financiare, întrucât transportatorii vor beneficia de restituirea unei valori proporționale cu perioada de valabilitate a viniței rămase neutilizate. Această reducere a perioadei de valabilitate a viniței se aplică exclusiv autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone. În cazul celorlalte categorii de autovehicule, sistemul actual de taxare se va menține până la expirarea perioadei de valabilitate a vinițelor deja emise.

Președinte,
Sterică FUDULEA