

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Actului Adițional pe anul 2013 la Contractul de activitate a  
Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2012-2015,  
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere prevederile art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. pentru perioada 2012-2015,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic** - Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2013 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU**

**VICTOR PONTA**

**Actul adițional nr. 1 pe anul 2013 la  
la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.  
pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012**

**CAPITOLUL I  
Dispoziții generale**

**ARTICOLUL 1  
Părțile contractante**

Prezentul act adițional la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, denumit în continuare Contract de activitate a C.F.R. - S.A., se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. - S.A., în concordanță cu prevederile art. 37 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015.

**ARTICOLUL 2  
Obiectul și durata actului adițional la Contractul de activitate al Companiei  
Naționale de Căi Ferate CNCF"CFR"S.A.**

Prezentul act adițional la contractul de activitate a C.F.R. - S.A. se încheie pentru anul 2013.

**CAPITOLUL II  
Obligațiile specifice ale părților pe anul 2013**

**ARTICOLUL 3  
Obligații specifice ale C.F.R. - S.A. pe anul 2013**

(1) În conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat, conform legii, C.F.R. - S.A. va asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. - S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, în limita alocațiilor bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(3) C.F.R. - S.A., prin programul de întreținere, reparații și modernizări în anul 2013, va diminua numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză, precum și de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și va contribui la creșterea vitezei existente, în limita alocațiilor bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(4) Prin aplicarea programelor de menținere și/sau creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. va acționa în sensul cointeresării operatorilor feroviari de creșterea cerințelor pieței de transport feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări, tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice și alte servicii, echitabile și stimulative;

b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte adiționale.

(5) CFR SA va raporta trimestrial la Ministerul Transporturilor gradul de îndeplinire a programului de investiții, reabilitare și reparații, precum și gradul de îndeplinire a programului de întreținere, reparații și modernizări, în conformitate cu fondurile primite cu această destinație de la bugetul de stat.

(6) C.F.R. - S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar Ministerului Transporturilor modul de îndeplinire de către operatorii de transport feroviar de călători a pachetului minim social care face obiectul contractelor de servicii publice.

#### **ARTICOLUL 4**

##### **Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor pe anul 2013**

(1) Ministerul Transporturilor va susține includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru execuția reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor va susține, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora.

#### **CAPITOLUL III**

##### **Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare pe anul 2013**

#### **ARTICOLUL 5**

## **Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2013**

- (1) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametrii tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice și intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.
- (2) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2013 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.
- (3) Pe perioada de valabilitate a prezentului act adițional, C.F.R. - S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură în limita capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport.
- (4) Prin programul pe anul 2013, de întreținere și reparații curente, C.F.R. - S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametrii realizați prin modernizare.
- (5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. - S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.
- (6) C.F.R. - S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate, programe de reabilitare și modernizare a Coridorului IV în anul 2013, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

### **ARTICOLUL 6**

#### **Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2013**

- (1) Ministerul Transporturilor va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. - S.A., sumele de la bugetul de stat și din credite externe necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2013, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. A din anexa nr. 1.
- (2) C.F.R. - S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranța circulației trenurilor, care, pentru anul 2013, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

### **CAPITOLUL IV**

#### **Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013**

## ARTICOLUL 7

### Corelarea programelor prioritare pe pe anul 2013

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată și în concordanță cu prevederile privind domeniul feroviar din Programul de guvernare 2012-2016, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Parlamentului României nr. 45/2012 pentru acordarea încrederii Guvernului.

## ARTICOLUL 8

### Lista programelor prioritare pe anul 2013

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013 sunt prevăzute în Tabelul nr. 1.

*Tabelul nr. 1*

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată
2	Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
3	Program de creșterea siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului
4	Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice
5	Program de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare
6	Program de promovare a transportului intermodal
7	Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe, și de asigurarea protecției mediului înconjurător
8	Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar
9	Program de realizare linii noi
10	Program de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizare și mentenanță infrastructurii feroviare
11	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil

(2) Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. - S.A. pentru anul 2013, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale C.F.R. - S.A. și repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor pe anul 2013 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Situația Contractelor de finanțare și a cererilor de finanțare depuse, aferente *Programului Operațional Sectorial Transporturi 2007-2013* și alocațiile prevăzute în

## CAPITOLUL V

### Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern

#### ARTICOLUL 9

##### Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

(2) CFR SA stabilește TUI conform metodologiei de tarifare a infrastructurii feroviare aplicând valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR, prevăzut la art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2009 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare.

(3) Metodologia de tarifare a infrastructurii feroviare este prevăzută în anexa nr. 4.

(4) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii, este prevăzută în anexa nr. 5.

(5) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau noi fluxuri de trafic feroviar și al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. - S.A. poate aplica valori reduse ale TUI, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### ARTICOLUL 10

##### Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice

(1) Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar.

(2) Se interzice C.F.R. - S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. - S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întârzieri la plata TUI, C.F.R. - S.A. poate **proceda la suspendarea, temporară, a accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară**, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea

Guvernului nr. 581/1998 , cu modificările și completările ulterioare, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare privind producerea de întârzieri în circulația trenurilor, precum și referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de către părțile contractante.

## **CAPITOLUL VI**

### **Alte dispoziții**

#### **ARTICOLUL 11**

##### **Tarife pentru activități conexe**

(1) Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 7.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile legii.

#### **ARTICOLUL 12**

##### **Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate**

(1) Tariful de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2013, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, are următoarele valori fără TVA:

- a) pentru trenurile de călători: 2,85 lei tren-stație;
- b) pentru trenurile de marfă: 4,53 lei tren-stație.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari).

#### **ARTICOLUL 13**

##### **Pachetul minim social**

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2013 care face obiectul contractelor de servicii publice este prevăzută în anexa nr. 6.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație cu avizul C.F.R. - S.A. și cu acordul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) În cazul închirierii în condițiile legii a secțiilor feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții va fi preluat de operatorul

de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

#### **ARTICOLUL 14**

Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțelesului lor inițial, stabilit de către părți.

#### **ARTICOLUL 15**

##### **Alte prevederi**

Anexele nr. 1 – 7 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
MINISTRU**

**RELU FENECHIU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ  
DE CĂI FERATE  
„CFR” SA  
DIRECTOR GENERAL  
DIMITRIS SOPHOCLEOUS**



**1. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviara publică pe anul 2013**

**1.1.Alocațiile pentru lucrările de reparații infrastructura feroviară publică în anul 2013 conform limitelor strategiei fiscal bugetare comunicate la 03.01.2013:**

**1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investițiilor-Reparații capitale”:**

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care,	
				Credit extern	Buget stat / Componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocație 2013	mii lei cu TVA	79.346	-	79.346

**1.1.1.1 De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate la Reparații curente” prevăzute în Proiectul de buget al Ministerului Transporturilor:**

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care,	
				Credit extern	Buget stat / Componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocație 2013	mii lei cu TVA	78.000	-	78.000

**1.1.2. Principalele lucrări de reparații infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2013:**

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii	km	24,717	28.682
2	Poduri/podete/viaducte	buc	7	22.248
3	Terasamente	zone	3	11.917
4	Tuneluri	buc	2	4.000
5	Instalații SCB+IFTE+LES	buc	3	5.899
6	Treceri la nivel	buc	3	3.400
7	Manipulări materiale în baze	-	-	1.700
8	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	-	-	1.500
	<b>TOTAL</b>	-	-	<b>79.346</b>

**1.1.3 Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2013:**

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii – materiale	-	-	17.139
2	Linii – lucrări	-	0	34.861
3	Instalații SCB+IFTE	-	-	26.000
	<b>TOTAL</b>			<b>78.000</b>

**1.2. Principalele lucrări de reparații infrastructura feroviară necesare în anul 2013:**

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei cu TVA)
	<b>TOTAL INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ</b>	-	-	<b>815.490</b>
	<b>A. Reparații la infrastructura feroviară publică - Total, din care:</b>	-		<b>750.000</b>
1	Linii	km	150	550.000
2	Poduri	buc	14	55.710
3	Terasamente	zone	12	32.013
4	Tuneluri	buc	10	35.929
5	Instalații SCB+IFTE	buc.	17	53.384
6	Peroane	statii	5	12.428
7	Treceri la nivel	buc	10	10.536
	<b>B. Reparații la infrastructura feroviară privată - Total, din care:</b>	-	-	<b>65.490</b>
1	Clădiri	buc	59	43.402
2	Mașini grele de cale	buc	18	16.200
3	Linii ce deserveșc UM	km	12,804	5.888

### 1.3 Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor $V_e$ și $V_{pi}$ funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă ( $V_e$ ) și viteza proiectată inițial ( $V_{pi}$ ) este :

$$\boxed{V_e / V_{pi} = 0,825}$$

unde:

-  $V_e$  = Viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză)

-  $V_{pi}$  = Viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive)

Pentru menținerea raportului  $V_e / V_{pi}$  la acest nivel, este necesară alocarea resursei financiare  $x$ , compusă din :

$x_1$ =întreținere linii .....	706.813.583 lei
$x_2$ =întreținere instalații .....	225.000.000 lei
$x_3$ =reparații capitale linii și instalații .....	263.101.000 lei
<b>TOTAL <math>x = x_1 + x_2 + x_3 =</math> .....</b>	<b>1.194.914.583 lei</b>

2. Pentru ameliorarea raportului  $V_e / V_{pi}$  la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y$ ).

Resursa  $y$ , pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din :

$y_1$ =alte cheltuieli de investiții- reparații capitale infrastructura feroviara publica pentru recuperarea restanțelor .....	750.000.000 lei
$y_2$ =refacere linii și instalații afectate de calamități (BDCE) .....	0 lei
$y_3$ =reabilitare poduri și tuneluri .....	721.927.601 lei
<b>TOTAL <math>y = y_1 + y_2 + y_3 =</math> .....</b>	<b>1.471.927.601 lei</b>

3. Pentru creșterea raportului :  $V_e / V_{pi}$  la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y+z$ ), în care  $z$  este compus din:

fonduri pentru modernizări prin investiții pentru  $V = 160\text{km/h}$ : .....9.812.736.555 lei

**Anexa nr.2**  
**la Actul adițional nr.1 pe anul 2013**  
**la Contractul de activitate al CFR-SA pentru perioada 2012-2015**

**Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea  
infrastructurii feroviare pe anul 2013**

<b>Indicator</b>	<b>U.M.</b>	<b>Prevederi 2013</b>
<b>1.0. Infrastructura feroviară</b>		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.637
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	20.229,40
Stații și halte de mișcare	număr	930
<b>2.0. Personal</b>		
Total personal	număr	23.500
<b>3.0. Tren-km</b>		
3.1. Călători	mil. tren x km	56,50**)
3.2. Marfă	mil. tren x km	23,28
Total	mil. tren x km	79,78
<b>4.0. Indicatori privind performanțele activității</b>		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
proiectată inițial	km/h	82,70
asigurată	km/h	69,10
4.2. Regularitatea		
marfă	<u>minute</u> <u>întârziere</u> 100 tren x km	1,6*)
călători	<u>minute</u> <u>întârziere</u> 100 tren x km	1,9*)
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4150

\*) acest parametru poate fi influențat de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și a lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV pan-european.

\*\*) acest parametru poate fi influențat de pachetul minim social aprobat.

Anexa nr. 3  
la actul adițional nr.1 pe anul 2013  
la Contractul de activitate al CFR-SA pentru perioada 2012-2015

**3.1.Lista privind creditele bugetare in perioada 2012-2015 pentru proiectele si  
obiectivele de investitii ale CNCF CFR SA**

mii lei					
Nr. crt.	Denumire indicator	Execuție preliminară 31.12.2012	Propuneri 2013	LIMITE 2014	LIMITE 2015
0	1	5	7	9	11
	<b>TOTAL CHELTUIELI ( I + II +III)</b>	<b>2.551.871</b>	<b>4.038.373</b>	<b>7.103.550</b>	<b>4.675.760</b>
<b>I</b>	<b>BUGET DE STAT</b>	<b>2.551.871</b>	<b>4.037.873</b>	<b>7.103.550</b>	<b>4.675.760</b>
	<b>CHELTUIELI CURENTE</b>	<b>2.463.240</b>	<b>3.942.593</b>	<b>7.006.787</b>	<b>4.577.005</b>
	<b>Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	- Comisioane si alte costuri aferente imprumuturilor	0	0	0	0
	- Comisioane si alte costuri aferente imprumuturilor externe	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	<b>Titlul III. DOBANZI</b>	<b>33.554</b>	<b>33.565</b>	<b>28.594</b>	<b>23.467</b>
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	33.554	33.565	28.594	23.467
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	33.554	33.565	28.594	23.467
1	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	20.163	20.005	18.833	17.757
2	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	627	868	797	730
3	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	12.764	12.692	8.964	4.980
	<b>TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE</b>	<b>850.000</b>	<b>850.000</b>	<b>853.457</b>	<b>866.986</b>
	- Transferuri curente	850.000	850.000	853.457	866.986
	- Intretinerea infrastructurii feroviare	850.000	850.000	853.457	866.986
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>463.244</b>	<b>442.041</b>	<b>231.725</b>	<b>304.872</b>
	- Transferuri interne	463.244	442.041	231.725	304.872
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	- Programe Phare si alte programe cu finantare nerambursabila	0	0	0	0
	- Programe ISPA	0	0	0	0
	- cheltuieli neeligibile	0	0	0	0
	- cheltuieli eligibile	0	0	0	0
	- Investiții ale agenților economici cu capital de stat, din care:	131.234	144.241	148.513	220.341
<b>A</b>	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>91.035</b>	<b>57.395</b>	<b>67.827</b>	<b>111.763</b>
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	8.775	10.000	15.000	45.000

3	Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	0	0	0	0
4	Linie nouă CF Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	34.000	19.983	10.019	66.763
5	Reabilitare linie cale ferată București-Constanța	48.260	27.412	42.808	0
7	Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0	0
<b>C</b>	<b>Alte cheltuieli de investiții, din care</b>	<b>54.141</b>	<b>86.846</b>	<b>80.686</b>	<b>108.578</b>
b)	Dotări independente	1.674	0	0	0
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	2.067	7.500	1.500	2.000
e)	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	50.400	79.346	79.186	106.578
	<b>- Cheltuieli neeligibile ISPA</b>	<b>287.189</b>	<b>219.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	139.661	144.604	0	0
3	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov "	118.904	40.000	0	0
4	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	28.624	35.000	0	0
5	- ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infr. feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin	0	110	0	0
6	- ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu"	0	86	0	0
	<b>- Reparații curente la infrastructura feroviară publică</b>	<b>44.821</b>	<b>78.000</b>	<b>83.212</b>	<b>84.531</b>
	<b>Titlul VIII. PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</b>	<b>1.064.546</b>	<b>2.567.839</b>	<b>5.893.011</b>	<b>3.381.680</b>
	<b>- Programe din FEDR</b>	<b>128.448</b>	<b>617.103</b>	<b>819.981</b>	<b>727.867</b>
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri si tuneluride cale ferată - Regionala CF Constanta	0	11.032	1.856	0
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Timișoara	5.199	17.981	18.004	7.847
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată - Regionala CF Brașov	10.737	19.649	17.278	4.273
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferată - Regionala CF Iași	160	14.902	20.123	17.591
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferată - Regionala CF Cluj	128	41.478	54.244	47.400
6	Lucrări de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferată - Regionala CF Galați	0	10.000	51.050	88.720
7	Lucrări de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferată - Regionala CF București	0	25.953	34.434	35.518
8	Lucrări de reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferată - Regionala CF Craiova	132	10.000	88.510	0

9	Proiect nou-Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste raul Argeș, linia CF București-Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Gradistea	0	6.261	720	311.831
10	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Ramnicu Valcea și Resita Sud	8.725	24.733	66.710	0
11	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Bistrița, Zalău	19.610	57.543	47.761	0
12	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche și Calarasi Sud	19.438	43.751	32.104	0
13	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Botosani, Piatra Neamt, Vaslui și Braila	38.765	63.245	48.642	0
14	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Sf.Gheorghe, Tg. Mures	9.733	50.151	58.182	0
15	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitesti	15.820	28.867	37.586	0
16	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Alexandria	0	390	0	12.482
17	Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	0	200	200	26.285
18	Reabilitarea stației CF Miercurea Ciuc	0	200	200	4.644
19	Reabilitarea stației CF Târgu Jiu	0	200	200	9.598
20	Reabilitarea stației CF Târgoviște	0	200	200	15.447
21	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	0	18.802	5.000	83.923
22	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj	0	20.567	62.651	0
23	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud	1	28.861	91.495	55.104
24	Sistem de detectare de cutii de osii supraîncălzite și a franelor stranse	0	13.899	48.374	6.706
25	Terminale intermodale: Centru Intermodal Regional de Transport Marfa în zona Iași	0	93.259	4	0
26	Centralizare electronică în stația CF Videle	0	14.979	34.453	498
	<b>- Programe din FC</b>	<b>936.098</b>	<b>1.944.233</b>	<b>5.068.175</b>	<b>2.650.839</b>
1	Proiect pilot operational pentru un sistem ETSC/ERTMS nivelul 2	65.321	96.257	40.800	68.951
2	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	270.439	413.414	880.102	0
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria	142.648	255.935	1.713.133	619.506
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coslariu	457.608	1.008.829	1.548.926	1.663.320
5	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunare-km. 152+149 și km. 165+817, linia de cale ferată București-Constanța -Sucursala Regională de Cai Ferate Constanța	82	74.715	102.951	30.012



6	Proiect nou-„Linie de cale ferata de mare viteza pe ruta Frontiera HU-RO-Bucuresti-Constanta"-studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul Romaniei	0	10.340	0	0
7	Reabilitarea liniei de cale ferata Bucuresti-Constanta, tronsonul Baneasa-Fetesti-Lucrari in statia Fetesti	0	84.743	0	0
8	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	0	0	782.263	269.050
	<b>Alte facilitati si instrumente postaderare - Program TEN-T</b>	<b>0</b>	<b>6.503</b>	<b>4.855</b>	<b>2.974</b>
1	„Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviara nr. 22” - 2007 – EU-22070-S- în domeniul rețelilor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	0	6.503	4.855	2.974
	<b>Titlul: ALTE CHELTUIELI</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administreaza infrastructura feroviara	0	5.000		
	<b>Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA</b>	<b>51.896</b>	<b>44.148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>- intrari de credite</b>	<b>23.278</b>	<b>27.987</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	21.182	27.987	0	0
2	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	2.096	0	0	0
3	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	0	0	0	0
	<b>- componenta locala</b>	<b>28.618</b>	<b>16.161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	4.972	5.217	0	0
2	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	840	0	0	0
3	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	22.806	10.944	0	0
	<b>OPERAȚIUNI FINANCIARE</b>	<b>88.631</b>	<b>95.280</b>	<b>96.763</b>	<b>98.755</b>
	<b>Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE</b>	<b>88.631</b>	<b>95.280</b>	<b>96.763</b>	<b>98.755</b>
	- Rambursari de credite externe	88.631	95.280	96.763	98.755
	- Rambursari de credite externe contractate de ordonatorii de credite	88.631	95.280	96.763	98.755
1	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	32.713	37.074	38.844	40.836
2	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	6.768	6.680	6.640	6.640
3	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	49.150	51.526	51.279	51.279
<b>II</b>	<b>INTRĂRI CREDITE EXTERNE</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Transport pe calea ferata</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>CHELTUIELI CURENTE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	- Transferuri interne	0	0	0	0
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	<b>ADMINISTRATIE CENTRALA</b>	0	500	0	0
	- Transferuri interne	0	500	0	0
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0	500	0	0
1	Program -Imprumut CSFB 60 MUSD, Proiect reabilitare a unor statii CF importante din Romania	0	500	0	0

### **3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, care în prezent sunt în stadiul de execuție și de pregătire/propunere:**

#### **1. Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată**

- Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua TEN-T
  - i. Modernizarea liniilor de cale ferată de pe Coridorul IV
    - Proiecte în stadiu de finalizare lucrări:
      - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa - Fetești
    - Proiecte în stadiu de execuție :
      - Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu - Simeria
      - Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara - Coșlariu
      - Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Km 614
    - Proiecte în stadiu de pregătire :
      - Modernizarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov
      - Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara
      - Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 – Gurasada
      - Reabilitarea liniei de cale ferată Gurasada – Simeria
      - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat
      - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Caransebeș
      - Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș - Arad
- Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua națională
  - Proiecte în stadiu de pregătire:
    - Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană (centura București)

#### **2. Program de modernizare a stațiilor de cale ferată**

- Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
  - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - etapa IV (15 stații: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Reșița Sud, Piatra Neamț, Sfântu Gheorghe, Pitești, Târgu Mureș, Giurgiu, Bistrița Nord, Botoșani, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche, Vaslui, Zalău)
- Proiecte în stadiu de pregătire /lansare:
  - Modernizarea și reabilitarea Complexului c. f. București Nord cu transformarea zonelor adiacente în centru comercial (propus pentru finanțare PPP)
  - Modernizarea stațiilor de cale ferată - Timișoara- BERD 12936
  - Reabilitarea unor stații de cale ferată din România - etapa III (5 stații: Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea-Ciuc, Târgoviște)

- Proiecte propuse:
  - Continuarea modernizării stațiilor de cale ferată, a nodurilor feroviare, a platformelor și peroanelor din stații conform standardelor europene
  - Continuarea programului de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE

### **3. Program de creșterea siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului**

- Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
  - Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stația Fetești
  - Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) – Proiect-pilot, pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – stația CF Brazi (semnal intrare), cu dezvoltare ulterioară pe toată rețeaua
- Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:
  - Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Modernizarea trecerilor la nivel - instalații automate SAT (112 locații)
  - Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare a trecerilor la nivel, controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație.
  - Modernizarea instalațiilor de centralizare (înlocuirea centralizării electromecanice cu centralizare electronică de linie) pe distanțele Ilia - Lugoj și Siculeni – Adjud
  - Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse (21 locații)
- Proiecte propuse:
  - Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stații CF mari (etapa I - stațiile Videle, Brăila)
  - Centrul National de Management al Traficului, inclusiv comanda centralizata a instalatiilor de semnalizare si energoalimentare, centrul de mentenanță, introducerea GSM-R si migrare de la ETCS Nivel 1 la ETCS Nivel 2 - Etapa I Sectiunea Predeal - Bucuresti - Constanta
  - Dezvoltarea rețelei de transmisie de date GSM-R pentru sistemul ERTMS
  - Continuarea programului de eliminare graduală a trecerilor la nivel de tip SAT
  - Instalații CED cu costuri reduse si controlul liniilor din stație si dintre stații cu numărătoare de osii in 12 stații – etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)
  - Sistem de monitorizare dispecerizată on-line a funcționării instalațiilor de centralizare electronică - informatizarea procesului de mentenanță și organizare a intervențiilor

#### **4. Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice**

- Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
  - Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați
  - Proiect de modernizare a rețelei electrice feroviare
    - Modernizare puncte dispecer SCADA
    - Modernizare substații de tracțiune și posturile căii aferente
    - Achiziție vehicule întreținere catenară
- Proiecte în stadiu de pregătire:
  - Implementarea unui model cu eficiență sporită pentru sistemul energetic actual al CNCF CFR SA
  - Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere la substațiile de tracțiune
- Proiecte propuse:
  - Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF
  - Informatizare dispecer energetic feroviar
  - Reabilitarea și modernizarea instalațiilor de energoalimentare

#### **5. Program de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare**

- Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:
  - Dezvoltarea și extinderea sistemului informatic pentru managementul infrastructurii - IMA (IRIS)
  - Realizarea interfeței între sistemele informatice privind programarea și monitorizarea circulației trenurilor, utilizate de managerii de infrastructură din România și Ungaria, în conformitate cu prevederile Specificațiilor de Interoperabilitate (TSI), pentru sistemele telematice de marfă (TAF) și călători (TAP)
- Proiecte propuse:
  - Realizarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (G.I.S.)

#### **6. Program de promovare a transportului intermodal**

- Proiecte în stadiu de pregătire:
  - Construirea de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, prioritar în locațiile identificate de „Strategia de transport intermodal în România 2020” aprobată de MTI și conform Programului de guvernare actual: Timișoara, Brașov, Constanța, București, Iași, Craiova, Cluj, Târgu Mureș, Suceava, Giurgiu, Pitești
  - Implementarea Coridorului de transport feroviar de marfă nr.7 „Orient” implementat în baza Regulamentului Comisiei EU nr. 913/2010/CE
- Proiecte în stadiu de propunere:
  - Extinderea construirii de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, în locațiile identificate de „Strategia de transport intermodal în România 2020” pentru strategia pe termen lung

## **7. Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe, și de asigurarea protecției mediului înconjurător**

- Proiecte în stadiu de execuție:
  - Implementarea sistemului de management integrat calitate /mediu
  - Elaborarea hărților strategice și planurilor de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an- etapa a II- a conform prevederilor HG 321/2005 și Ordinului MT nr.720/2007
- Proiecte în stadiu de propunere:
  - Reducerea impactului activității de transport asupra mediului

## **8. Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar**

- Programe în stadiu de execuție:
  - Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice
  - Program de reparații curente la elementele infrastructurii feroviare publice
  - Program de eliminare a restricțiilor de viteză și punctelor periculoase
  - Program de mentenanță a liniilor și instalațiilor c.f. reabilite/modernizate din fonduri europene, conform solicitării organismelor financiare europene
  - Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)
  - Asigurarea eficienței activităților de exploatare/întreținere a infrastructurii feroviare (achiziția de mașini de cale, mașini de mică mecanizare și utilaje multifuncționale cu deplasare pe calea ferată)
  - Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri pe rețeaua TEN T feroviară
- Programe în stadiu de pregătire sau lansare:
  - Lucrări de reabilitare pentru tunele, poduri și podețe de cale ferată
  - Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă
  - Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București - Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea.
  - Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHEN Porțile de Fier 1
  - Dotarea cu aparate de măsură, echipamente și mijloace de transport necesare optimizării proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice.

## **9. Program de realizare linii noi**

- Proiecte în stadiu de finalizare:

- Infrastructura feroviară de acces la noul pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin
- Proiecte în stadiu de pregătire:
  - Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea - Vâlcele
- Proiecte propuse:
  - Linia de cale ferată București Nord – Aeroportul Internațional Henri Coandă
  - Linie feroviară de mare viteză Budapesta – București – Constanța

#### **10. Program de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizare și mentenanță infrastructurii feroviare**

- Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de Coeziune
- Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)
- Elaborare documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție
- Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române
- Asistență tehnică pentru pregătirea lucrărilor de modernizare a unor stații de cale ferată din România
- Asistență tehnică pentru execuția lucrărilor finanțate din fonduri europene

#### **11. Program de modernizare a sistemului financiar-contabil**

- Proiecte în derulare:
  - Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată - Oracle Financials (upgrade module „Cash management” și extindere sistem pilot mijloace fixe la toate filialele teritoriale)

**3.2 Situație CONTRACTE de FINANȚARE și CERERI de Finanțare depuse, aferente POS-T 2007 -2013 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2013**

Nr. crt.	Domeniul de intervenție / Titlul proiectului	Cerere de finanțare / Contract de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile și neeligibile)	Buget 2013 cu încadrare în limitele transmise (LEI)
<b>DMI 1.2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22</b>						
1	Proiect pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	43 / 15.12.2010	<b>271.330.307</b>	185.992.549	85.337.758	96.257.000
2	„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - <b>km 614</b>	98/24.04.2012	<b>1.564.063.613</b>	1.044.060.454	520.003.159	413.414.000
3	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul <b>Coșlariu – Simeria</b> ”	97/20.04.2012	<b>3.460.678.422</b>	2.308.919.506	1.151.758.916	255.935.000
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul <b>Sighișoara-Coșlariu</b>	Cerere de finanțare depusă la CE	<b>4.787.994.520</b>	3.198.428.837	1.589.565.683	1.008.829.000
5	Lucrări de reabilitare a <b>podurilor</b> de cale ferată peste <b>Dunăre</b> – km152+149 și km 165+817 - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța - CF 4	Cerere de finanțare depusă la CE	<b>207.777.973</b>	142.053.398	65.724.575	74.715.000
<b>TOTAL DMI 1.2</b>			<b>10.291.844.835</b>	<b>6.879.454.744</b>	<b>3.412.390.091</b>	

<b>DMI 2.2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată</b>						
1	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - <b>Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud - CF1</b>	42 / 15.12.2010	<b>100.308.780</b>	68.497.427	31.811.353	24.733.000
2	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - <b>Bistrița Nord și Zalău - CF 2</b>	49 / 01.02.2011	<b>125.009.437</b>	69.856.469	55.152.968	57.543.000
3	Modernizarea stațiilor de cale ferată <b>Giurgiu Oraș, Slobozia, Călărași Sud - CF 3</b>	50 / 02.02.2011	<b>95.475.758</b>	51.020.290	44.455.468	43.751.000
4	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - <b>Tg Mures, Sf. Gheorghe - CF 4</b>	69 / 17.05.2011	<b>118.168.372</b>	70.672.047	47.496.325	50.151.000
5	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - <b>Pitești - CF 5</b>	75 / 29.07.2011	<b>82.337.272</b>	55.294.783	27.042.489	28.867.000
6	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF <b>Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila - CF 6</b>	65 / 08.04.2011	<b>156.402.557</b>	86.707.299	69.695.258	63.245.000
7	Lucrări de reabilitare pentru <b>poduri</b> , podețe și tuneluri de cale ferată – <b>SRCF Constanța - CF 1</b>	63/ 08.04.2011	<b>12.920.642</b>	8.867.909	4.052.733	11.032.000



8	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Timișoara - CF 2</b>	64 / 08.04.2011	<b>49.097.353</b>	31.764.170	17.333.183	17.981.000
9	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Brasov - CF3</b>	54 / 23.02.2011	<b>61.472.723</b>	34.031.408	27.441.315	19.649.000
10	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate <b>Bucuresti - CF 4</b>	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	<b>95.958.622</b>	51.694.255	44.264.367	25.953.000
11	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Iași – CF 5</b>	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	<b>52.786.107</b>	27.769.110	25.016.997	14.902.000
12	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Cluj – CF 6</b>	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	<b>143.272.198</b>	79.053.550	64.218.648	41.478.000
13	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Craiova – CF 7</b>	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	<b>98.641.983</b>	64.425.118	34.216.865	10.000.000
<b>TOTAL DMI 2.2</b>			<b>1.191.851.804</b>	<b>699.653.835</b>	<b>492.197.969</b>	

<b>DMI 3.2 - Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport</b>						
1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - <b>DCOS</b>	68 / 16.05.2011	<b>68.981.661</b>	39.455.021	29.526.640	13.899.000
2	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - <b>TN - CF 2</b>	100/03.05.2012	<b>107.727.638</b>	60.280.742	47.446.896	18.802.000
3	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație <b>Siculeni – Adjud - CEM - CF 3</b>	89/10.01.2012	<b>175.461.939</b>	76.826.914	98.635.025	28.861.000
4	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație <b>Ilia – Lugoj - CEM - CF 4</b>	88/10.01.2012	<b>83.218.554</b>	35.878.898	47.339.656	20.567.000
5	Centralizare electronică în stația CF Videle	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	<b>49.929.783</b>	34.295.044	15.634.739	14.979.000
<b>TOTAL 3.2</b>			<b>485.319.575</b>	<b>246.736.619</b>	<b>238.582.956</b>	
<b>TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2 + DMI 3.2</b>			<b>11.969.016.214</b>	<b>7.825.845.198</b>	<b>4.143.171.016</b>	

#### PROIECTE PROPUSE LA FINANTARE

Nr. crt	Domeniul de intervenție / Titlul proiectului	Cerere de finanțare / Contract de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile și neeligibile)	Buget 2013 cu încadrare în limitele transmise
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Galați	Elaborare Cerere de Finanțare	<b>122.078.539</b>			10.000.000
2	Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	Contractul de proiectare a fost reziliat în noiembrie 2011.				200.000
3	Reabilitarea stației CF Miercurea Ciuc					200.000
4	Reabilitarea stației CF Tg. Jiu					200.000
5	Reabilitarea stației CF Târgoviște					200.000
6	Modernizarea stației CF Alexandria - propunere Petrosani					

7	Proiect nou - Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste raul Arges, linia CF București- Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Gradistea	Proiectare și executie lucrari	<b>263.043.030</b>			6.261.000
8	Proiect nou - Reabilitarea stației CF Fetesti și a substației Fetesti	Executie lucrari	<b>67.500.000</b>			
9	Proiect nou - "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO – București – Constanța" - studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul României	Elaborare SPF	<b>11.036.000</b>			
10	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, componentă a Axei 22 – Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	Elaborare studiu de fezabilitate	<b>82.770.000</b>			
11	Construcție linie CF București Nord - Aeroport Otopeni Henri Coanda	Proiectare și executie lucrari	<b>1.605.738.000</b>			
12	Asistența tehnică - Elaborare PTh pentru reabilitare 172 poduri CF în perioada 2014-2020	Revizuire SF, Elaborare PTh + DDE	<b>44.144.000</b>			
13	Centrul Național de Management al Traficului, inclusiv comanda centralizată a instalațiilor de semnalizare și energoalimentare, centrul de mentenanță, introducerea GSM-R și migrare de la ETCS Nivel 1 la ETCS Nivel 2 - Etapa I Secțiunea Predeal București - Constanța	Pregătire SF	<b>14.346.800</b>			
14	Proiecte de siguranța traficului feroviar - Modernizare treceri la nivel Faza II-a 2014-2020, Centralizări electronice faza a II-a	Revizuire SF	<b>3.310.800</b>			
15	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune CFR	Proiectare și executie lucrari	<b>31.077.221</b>			
16	Promovarea transportului intermodal: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Iași	Proiectare și executie lucrari	<b>99.430.955</b>			93.259.000
17	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Axei 22 – Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	Proiectare și executie lucrari	<b>2.183.672.102</b>			
18	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, componentă a Axei 22 – Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	Elaborare SF	<b>82.770.000</b>			

19	Reabilitarea liniei de cale ferata <b>Caransebes-Timisoara-Arad</b> , componentă a <b>Axei 22 – Ramura Sudică</b> , pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	Proiectare si executie lucrari	<b>2.240.800.000</b>			
----	---	--------------------------------	----------------------	--	--	--

## **Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice**

**Art. 1.** - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând OTF și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare și completările ulterioare.

**Art. 2.** - Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare CFR - S.A., calculul și încasarea TUI revin în sarcina CFR – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare și completările ulterioare.

**Art. 3.** - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare și completările ulterioare.

**Art. 4.** – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a) distanța parcursă de tren;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

**Art. 5.** - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4.

**Art. 6.** - Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții (viteza maximă admisă de linie), conform Tabelului nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
<b>A</b>	121	160
<b>B</b>	91	120
<b>C</b>	51	90
<b>D</b>	0	50
<b>E</b>	0	50
Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă		
<b>R</b> Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	-	-
<b>I</b> Pentru linii cu ecartament îngust	-	-

**Art. 7.** – (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de CFR - S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează anual în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

**Art. 8.** - Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

**Art. 9.** - (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>
Secții neelectrificate	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>
Tonaj minim	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>
Factor de tonaj	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

*Ttse* – reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

*Ttsn* - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

*Tmin* – reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

*Ft* – factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

*Tc* - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \Sigma TUI \text{ secție}$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație}$$

iar:

- *TUI tonaj* - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = Km \times Tts [1 + (\text{Tonaj brut} - Tmin) \times Ft]$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

*Tts* = *Ttse* dacă secția este electrificată;

*Ft* = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

$T_{ts} = T_{tsn}$  dacă secția este neelectrificată;

*Tonaj brut* = tonajul brut al trenului conform formularului „*Arătarea vagoanelor*”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

- *TUI circulație* - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = Km \times Tc$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație.

**Art. 10.** - Valoarea elementelor tarifare de bază va fi stabilită de CFR – S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prezentată în documentul de referință a rețelei CFR. Modul de aplicare a TUI va fi prevăzut în contractul de activitate al CFR.

**Art. 11.** - (1) TUI va fi calculat de CFR - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acestuia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 12.** - În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF precum și metodologia de determinare a TUI.

**Art. 13.** – (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, CFR - S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) este prevăzută în contractul de activitate.

**Art. 14.** – (1) După stabilirea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, CFR – S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces, un sistem informativ pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

**Art. 15.** - (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11.(1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(3) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către CFR, cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor, în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

*la actul adițional nr. 1 pe anul 2013  
la Contractul de activitate al CFR- SA pentru perioada 2012-2015*

**LISTA**

**cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase de linii**

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	CLASE de LINIE	Lungime secție [km]
0	1	2	3	4
1	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	C	4,7
2	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	C	3,4
3	930	HALMEU - HALMEU FR.	E	1,4
4	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	R	2,6
5	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	R	1,1
6	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	D	4,0
7	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	D	0,6
8	937	FĂLCIU - FĂLCIU FR.	R	2,6
9	938	GALAȚI LARGĂ - GALAȚI LARGĂ FR.	E	5,7
10	940	CAREI - CAREI FR.	D	10,3
11	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	C	7,8
12	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	C	7,1
13	944	SALONTA - SALONTA FR.	C	12,8
14	946	CURTICI - CURTICI FR.	D	8,4
15	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	R	7,9
16	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	C	5,5
17	1003	CHIAJNA - GRĂDINARI	C	16,5
18	1005	GRĂDINARI - VIDELE	B	25,4
19	1021	R1 VIDELE - ROȘIORI NORD	C	45,5
20	1023	VIDELE - R1 VIDELE	B	3,7
21	1025	R1 VIDELE - R2 VIDELE	E	1,2
22	1031	RĂDULEȘTI - R2 VIDELE	C	4,6
23	1033	GIURGIU NORD - RĂDULEȘTI	C	54,8
24	1035	R2 VIDELE - VIDELE	C	3,6
25	1101	ROȘIORI NORD - CARACAL	B	55,3
26	1131	COSTEȘTI - ROȘIORI NORD	C	63,5
27	1147	ROȘIORI NORD - ROȘIORI	C	2,6
28	1151	ROȘIORI - TURNU MĂGURELE	C	47,1
29	1171	ROȘIORI - ALEXANDRIA	C	31,1
30	1173	ALEXANDRIA - ZIMNICEA	C	42,1
31	1201	CARACAL - BANU MĂRĂCINE	B	48,6
32	1203	BANU MĂRĂCINE - BORDEI	B	3,3
33	1205	BORDEI - CRAIOVA	B	1,7



34	<b>1207</b>	PLAIU VULCĂNEȘTI - CRAIOVA	<b>C</b>	<b>3,6</b>
35	<b>1209</b>	BORDEI - PLAIU VULCĂNEȘTI	<b>C</b>	<b>1,9</b>
36	<b>1231</b>	CARACAL - PIATRA OLT	<b>B</b>	<b>32,4</b>
37	<b>1241</b>	CARACAL - CARACAL GR.TH	<b>C</b>	<b>3,8</b>
38	<b>1245</b>	CARACAL GR.TH - CORABIA	<b>C</b>	<b>37,7</b>
39	<b>1261</b>	PIATRA OLT - BALȘ	<b>B</b>	<b>12,9</b>
40	<b>1263</b>	BALȘ - PLAIU VULCĂNEȘTI	<b>C</b>	<b>16,1</b>
41	<b>1303</b>	CERNELE - FILIAȘI	<b>B</b>	<b>30,1</b>
42	<b>1305</b>	CRAIOVA - CERNELE	<b>B</b>	<b>5,7</b>
43	<b>1317</b>	BORDEI - JIU H	<b>C</b>	<b>2,2</b>
44	<b>1319</b>	JIU H - R1JIU	<b>C</b>	<b>2,4</b>
45	<b>1321</b>	BANU MĂRĂCINE - R1JIU	<b>R</b>	<b>4,5</b>
46	<b>1323</b>	JIU - R1JIU	<b>R</b>	<b>3,4</b>
47	<b>1331</b>	R1 JIU - SEGARCEA	<b>B</b>	<b>32,2</b>
48	<b>1333</b>	SEGARCEA - GOLENȚI	<b>D</b>	<b>57,5</b>
49	<b>1335</b>	GOLENȚI - CALAFAT	<b>D</b>	<b>11,8</b>
50	<b>1361</b>	GOLENȚI - POIANA MARE	<b>R</b>	<b>7,0</b>
51	<b>1401</b>	GURA MOTRULUI - STREHAIA	<b>B</b>	<b>17,4</b>
52	<b>1403</b>	STREHAIA - PRUNIȘOR	<b>B</b>	<b>24,8</b>
53	<b>1405</b>	PRUNIȘOR - BALOTA	<b>C</b>	<b>10,0</b>
54	<b>1407</b>	TURCENI - DRĂGOTEȘTI	<b>E</b>	<b>28,0</b>
55	<b>1409</b>	RAM. FILIAȘI - TURCENI	<b>B</b>	<b>12,0</b>
56	<b>1411</b>	TURCENI - ROVINARI	<b>B</b>	<b>35,3</b>
57	<b>1413</b>	R1. TURCENI - RAM. FILIAȘI	<b>D</b>	<b>1,5</b>
58	<b>1415</b>	FILIAȘI - R1. TURCENI	<b>B</b>	<b>5,5</b>
59	<b>1417</b>	FILIAȘI - R2.TURCENI	<b>B</b>	<b>5,5</b>
60	<b>1419</b>	R2.TURCENI - GURA MOTRULUI	<b>B</b>	<b>1,2</b>
61	<b>1421</b>	RAM. FILIAȘI - R2. TURCENI	<b>D</b>	<b>2,4</b>
62	<b>1423</b>	GURA VĂII - ORȘOVA	<b>C</b>	<b>15,5</b>
63	<b>1425</b>	R1. TURCENI - GURA MOTRULUI	<b>B</b>	<b>1,2</b>
64	<b>1427</b>	GURA MOTRULUI - RAM. FILIAȘI	<b>E</b>	<b>1,4</b>
65	<b>1429</b>	DROBETA TR. SEVERIN - GURA VĂII	<b>B</b>	<b>8,5</b>
66	<b>1431</b>	BALOTA - DROBETA TR. SEVERIN MF.	<b>D</b>	<b>11,5</b>
67	<b>1433</b>	AMARADIA - TÂRGU JIU	<b>C</b>	<b>6,1</b>
68	<b>1435</b>	DROBETA TR. SEVERIN MF-DROBETA TR. SEVERIN	<b>C</b>	<b>7,5</b>
69	<b>1437</b>	ROVINARI - AMARADIA	<b>C</b>	<b>15,7</b>
70	<b>1439</b>	FILIAȘI - CĂRBUNEȘTI	<b>B</b>	<b>46,5</b>
71	<b>1441</b>	CĂRBUNEȘTI - COPĂCIOASA	<b>C</b>	<b>10,3</b>
72	<b>1443</b>	COPĂCIOASA - LUNCA BUDIENI	<b>C</b>	<b>6,7</b>
73	<b>1445</b>	CĂRBUNEȘTI - ALBENI	<b>E</b>	<b>9,1</b>
74	<b>1447</b>	LUNCA BUDIENI - TÂRGU JIU	<b>C</b>	<b>6,8</b>
75	<b>1451</b>	TARGU JIU - VALEA SADULUI	<b>C</b>	<b>19,6</b>

76	1453	VALEA SADULUI - LIVEZENI	D	26,5
77	1463	AMARADIA - BÂRSEȘTI	E	8,3
78	1481	STREHAIA - MOTRU EST CĂL	C	30,7
79	1501	ORȘOVA - DOMAȘNEA CORNEA	C	43,1
80	1503	DOMAȘNEA CORNEA - POARTA	D	6,4
81	1505	POARTA - CARANSEBEȘ	C	38,8
82	1531	CARANSEBEȘ - BOUȚARI	D	37,4
83	1553	BOUȚARI - SARMISEGETUSA	R	19,0
84	1555	SARMISEGETUSA - HAȚEG	R	17,0
85	1557	HAȚEG - SUBCETATE	R	4,1
86	1601	ZĂGUJENI - LUGOJ	B	32,2
87	1603	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI	B	7,2
88	1631	RAM.CARANSEBEȘ - REȘIȚA NORD	C	36,9
89	1633	CARANSEBEȘ - RAM.CARANSEBEȘ	C	2,5
90	1635	CARANSEBEȘ TJ - RAM.CARANSEBEȘ	R	1,7
91	1637	CARANSEBEȘ TJ - ZĂGUJENI	E	4,6
92	1639	CARANSEBEȘ TJ - CARANSEBEȘ	E	3,1
93	1641	BERZOVIA - VASIOVA	C	12,4
94	1643	VASIOVA - REȘIȚA NORD	D	14,6
95	1655	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD	D	3,8
96	1661	BERZOVIA - ORAVIȚA	C	58,9
97	1681	ORAVIȚA - ANINA	D	33,4
98	1691	ORAVIȚA - IAM	D	26,9
99	1701	LUGOJ - TIMIȘOARA EST	B	55,2
100	1717	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	C	3,7
101	1731	LUGOJ - BUZIAȘ	D	27,5
102	1741	BUZIAȘ - GĂTAIA	D	31,7
103	1751	GĂTAIA - JAMU MARE	D	24,5
104	1761	BUZIAȘ - TIMIȘOARA SUD	D	30,8
105	1781	VOITENI - GĂTAIA	C	18,2
106	1791	GĂTAIA - BERZOVIA	C	16,3
107	1801	SĂCĂLAZ - CĂRPINIȘ	C	15,5
108	1813	CĂRPINIȘ - JIMBOLIA	C	14,7
109	1831	RAM.MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	C	3,0
110	1833	TIMIȘOARA SUD - JEBEL	C	18,4
111	1835	JEBEL - VOITENI	C	9,2
112	1843	VOITENI - STAMORA MORAVIȚA	C	22,8
113	1851	JEBEL - LIEBLING	D	9,8
114	1861	JEBEL - GIERA	D	33,1
115	1869	RAM.MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	D	2,4
116	1871	TIMIȘOARA VEST - CRUCENI	D	43,9
117	1873	TIMIȘOARA NORD - RAM. MODOȘ	D	2,6

118	1875	RAM.MODOȘ - RAM.PAVILIOANE CFR	E	0,8
119	1879	R2 JIMBOLIA - SĂCĂLAZ	C	5,3
120	1881	RAM.PAVILIOANE CFR - R2 JIMBOLIA	C	1,0
121	1883	RAM.PAVILIOANE CFR - R1.JIMBOLIA	E	0,6
122	1885	R1 JIMBOLIA - R2 JIMBOLIA	E	0,8
123	1887	TIMIȘOARA NORD - RAM.PAVILIOANE CFR	C	2,5
124	1889	RAM.RONAȚ TJ - RAM.PAVILIOANE CFR	C	1,0
125	1891	CĂRPINIȘ - IONEL	D	31,0
126	1893	R1 JIMBOLIA - RAM.RONAȚ TJ	E	0,4
127	1895	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TJ. GR.D	R	6,9
128	1899	RAM.RONAȚ TJ. - RONAȚ TJ. GR.D	C	3,4
129	1901	RONAȚ TJ. GR.D - SÂNANDREI	B	6,4
130	1903	RAM.RONAȚ TJ - RONAȚ TJ CAB1	C	0,9
131	1905	SÂNANDREI - ARADU NOU	B	37,7
132	1913	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TJ CAB1	B	4,4
133	1915	ARADU NOU - RAM.GLOGOVĂȚ	B	2,7
134	1917	RAM.GLOGOVAT - ARAD	B	3,5
135	1921	RAM.RONAȚ TJ - RONAȚ TJ	E	2,4
136	1925	RONAȚ TJ. GR.D - RONAȚ TJ. H	C	1,0
137	1927	RAM.GLOGOVĂȚ - GLOGOVĂȚ	D	6,5
138	1929	RAM.RONAȚ TJ. CAP Y - DUDEȘTII NOI	R	5,6
139	1931	RAM.RONAȚ TJ CAPY - SÂNANDREI	C	5,9
140	1935	RAM.RONAȚ TJ CAPY - RONAȚ TJ	E	1,4
141	1937	RONAȚ TJ GR.D - DUDEȘTII NOI	C	6,0
142	1941	GLOGOVĂȚ - ARAD	C	6,9
143	1943	TIMIȘOARA NORD - RAM.RONAȚ TJ.	C	3,5
144	1945	DUDEȘTII NOI - SATU NOU	D	29,1
145	1947	SATU NOU - LOVRIN	D	5,0
146	1949	GLOGOVĂȚ - DEPOU ARAD	C	5,4
147	1951	LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE	D	15,9
148	1953	DEPOU ARAD - ARAD	C	1,5
149	1955	SÂNNICOLAU MARE - CENAD	D	12,3
150	1957	RONAȚ TJ. CAB1 - RONAȚ TJ. H	B	1,5
151	1961	SÂNANDREI - PERIAM	C	36,2
152	1971	PERIAM - SÂNNICOLAU MARE	D	18,2
153	1975	SÂNNICOLAU MARE - VĂLCANI	D	21,0
154	1991	JIMBOLIA - LOVRIN	D	27,3
155	2005	CHITILA - RAM. SĂBĂRENI	B	2,5
156	2009	R1.TITU - CĂLINEȘTI	B	42,5
157	2011	RAM. SĂBĂRENI - TITU	B	36,1
158	2013	R1.TITU - R2. TITU	R	1,6
159	2015	TITU - R1.TITU	B	1,6

160	2017	TITU - R2. TITU	B	1,9
161	2023	RAM.GOLEȘTI - PITEȘTI	B	4,6
162	2025	GOLEȘTI - RAM.GOLEȘTI	B	3,2
163	2029	CĂLINEȘTI - GOLEȘTI	B	8,1
164	2041	R2. TITU - TÂRGOVIȘTE	B	29,8
165	2043	ANINOASA - FIENI	C	21,4
166	2045	FIENI - PETROȘIȚA	C	7,5
167	2047	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ	C	3,7
168	2051	RAM.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	C	3,9
169	2053	BRADU DE SUS - BRADU RAFINĂRIE	E	2,6
170	2055	BRADU RAFINĂRIE - PÂRVU	R	4,2
171	2065	TÂRGOVIȘTE NORDD - I.L.CARAGIALE	C	21,7
172	2067	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA	R	2,7
173	2069	TEIȘ - TÂRGOVIȘTE NORD	C	1,7
174	2071	TEIȘ - ANINOASA	C	2,3
175	2075	GOLEȘTI - ARGEȘEL	C	68,7
176	2101	PITEȘTI - VÂLCELE	C	23,1
177	2103	VÂLCELE - CURTEA DE ARGEȘ	C	15,3
178	2151	BRADU DE SUS - PÂRVU	B	5,2
179	2153	PITEȘTI - BRADU DE SUS	C	4,5
180	2155	PÂRVU - COSTEȘTI	B	12,1
181	2161	COSTEȘTI - SLATINA	C	59,2
182	2163	SLATINA - PIATRA OLT	C	17,0
183	2171	PIATRA OLT - DRĂGĂȘANI	B	33,8
184	2173	DRĂGĂȘANI - BĂBENI	B	33,2
185	2175	BĂBENI - GOVORA	B	8,2
186	2177	BĂBENI - ALUNU	D	40,6
187	2201	GOVORA - RÂMNICU VÂLCEA	B	11,4
188	2203	BUJORENI VÂLCEA - COZIA	C	23,4
189	2205	CÂINENI - PODU OLT	D	24,6
190	2207	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI VÂLCEA	C	5,0
191	2209	COZIA - LOTRU	D	3,4
192	2301	LOTRU - CÂINENI	C	21,1
193	2307	MOHU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR	B	2,8
194	2311	RAM.CISNĂDIE - SIBIU GR. ȘELIMBĂR	B	1,6
195	2313	MOHU - RAM.CISNĂDIE	B	1,2
196	2315	TĂLMACIU - MOHU	B	10,4
197	2317	PODU OLT - TĂLMACIU	C	4,3
198	2319	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - CISNĂDIE	R	7,0
199	2321	BRAȘOV - BARTOLOMEU	C	3,1
200	2323	SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU TJ.	C	1,6
201	2325	ATELIERE ZONĂ - SIBIU	B	1,7

202	<b>2327</b>	ATELIERE ZONĂ - SIBIU TJ	<b>C</b>	<b>1,3</b>
203	<b>2329</b>	SIBIU GR. ŞELIMBĂR - SIBIU TJ. H.	<b>B</b>	<b>1,6</b>
204	<b>2331</b>	SIBIU TJ. H. - ATELIERE ZONĂ	<b>B</b>	<b>1,3</b>
205	<b>2333</b>	BARTOLOMEU - ŞERCAIA	<b>C</b>	<b>47,2</b>
206	<b>2351</b>	UCEA - PODU OLT	<b>C</b>	<b>37,2</b>
207	<b>2353</b>	ŞERCAIA - UCEA	<b>C</b>	<b>39,3</b>
208	<b>2371</b>	UCEA - VICTORIA	<b>E</b>	<b>9,0</b>
209	<b>2389</b>	SĂLIŞTE - APOLDU DE SUS	<b>D</b>	<b>13,0</b>
210	<b>2391</b>	APOLDU DE SUS - MIERCUREA SIBIULUI	<b>C</b>	<b>10,1</b>
211	<b>2393</b>	ŞERCAIA - ŞINCA VECHE	<b>R</b>	<b>9,0</b>
212	<b>2395</b>	MIERCUREA SIBIULUI - SEBEŞ ALBA	<b>D</b>	<b>20,9</b>
213	<b>2397</b>	SEBEŞ ALBA - VINŢU DE JOS	<b>C</b>	<b>9,1</b>
214	<b>2399</b>	TURNIŞOR - SĂLIŞTE	<b>C</b>	<b>26,0</b>
215	<b>2401</b>	SIBIU - TURNIŞOR	<b>C</b>	<b>3,7</b>
216	<b>2403</b>	SIBIU - SIBIU H.	<b>B</b>	<b>1,6</b>
217	<b>2405</b>	SIBIU H. - TURNIŞOR	<b>C</b>	<b>2,1</b>
218	<b>2431</b>	SIBIU H. - COPŞA MICĂ	<b>C</b>	<b>43,3</b>
219	<b>2463</b>	TEIUŞ - COŞLARIU	<b>B</b>	<b>3,5</b>
220	<b>2465</b>	COŞLARIU - BARABANŢ	<b>C</b>	<b>11,1</b>
221	<b>2467</b>	VINŢU DE JOS - ŞIBOT	<b>C</b>	<b>15,0</b>
222	<b>2469</b>	ŞIBOT - CUGIR	<b>C</b>	<b>12,3</b>
223	<b>2471</b>	BARABANŢ - ALBA IULIA	<b>C</b>	<b>4,5</b>
224	<b>2505</b>	ŞIBOT - RAM. SIMERIA	<b>C</b>	<b>26,8</b>
225	<b>2507</b>	RAM. SIMERIA - SIMERIA	<b>C</b>	<b>2,0</b>
226	<b>2509</b>	RAM. SIMERIA - SIMERIA TJ.	<b>D</b>	<b>2,5</b>
227	<b>2511</b>	SIMERIA TJ. - SIMERIA	<b>C</b>	<b>3,2</b>
228	<b>2523</b>	SIMERIA - DEVA	<b>C</b>	<b>9,2</b>
229	<b>2525</b>	MINTIA - ILIA	<b>C</b>	<b>17,1</b>
230	<b>2541</b>	LIVEZENI - LUPENI	<b>C</b>	<b>12,4</b>
231	<b>2551</b>	LIVEZENI - PETROŞANI	<b>C</b>	<b>5,2</b>
232	<b>2553</b>	BARU MARE - SUBCETATE	<b>C</b>	<b>22,1</b>
233	<b>2555</b>	PETROŞANI - BĂNIŢA	<b>C</b>	<b>11,3</b>
234	<b>2557</b>	BĂNIŢA - BARU MARE	<b>D</b>	<b>16,4</b>
235	<b>2571</b>	SUBCETATE - SIMERIA TJ.	<b>B</b>	<b>27,0</b>
236	<b>2587</b>	SIMERIA - HUNEDOARA	<b>C</b>	<b>15,8</b>
237	<b>2589</b>	SIMERIA - PESTIŞ	<b>C</b>	<b>9,6</b>
238	<b>2633</b>	DEVA - MINTIA	<b>C</b>	<b>6,5</b>
239	<b>2635</b>	PĂULIŞ LUNCA - PĂULIŞ LUNCA GR. TH.	<b>E</b>	<b>1,7</b>
240	<b>2637</b>	DEVA - RAM. MINTIA	<b>R</b>	<b>5,9</b>
241	<b>2639</b>	RAM. MINTIA - PĂULIŞ LUNCA	<b>R</b>	<b>2,5</b>
242	<b>2641</b>	MINTIA - PĂULIŞ LUNCA	<b>E</b>	<b>1,0</b>
243	<b>2645</b>	VAŢA - BRAD	<b>C</b>	<b>18,4</b>

244	<b>2647</b>	GURAHONȚ - VAȚA	<b>C</b>	<b>36,5</b>
245	<b>2683</b>	INEU - GURAHONȚ	<b>C</b>	<b>49,8</b>
246	<b>2691</b>	INEU - CERMEI	<b>C</b>	<b>14,4</b>
247	<b>2701</b>	SĂVIRȘIN - RADNA	<b>B</b>	<b>49,7</b>
248	<b>2703</b>	ILIA - SĂVIRȘIN	<b>B</b>	<b>40,4</b>
249	<b>2729</b>	ILIA - LUGOJ	<b>C</b>	<b>82,8</b>
250	<b>2801</b>	RADNA - GLOGOVĂȚ	<b>C</b>	<b>27,6</b>
251	<b>2813</b>	ARAD - CURTICI	<b>D</b>	<b>17,0</b>
252	<b>2831</b>	RADNA - TIMIȘOARA EST	<b>C</b>	<b>64,1</b>
253	<b>2851</b>	ARADU NOU - PERIAM	<b>C</b>	<b>41,9</b>
254	<b>2865</b>	PERIAM - SATU NOU	<b>D</b>	<b>11,0</b>
255	<b>2871</b>	LOVRIN - NERĂU	<b>C</b>	<b>27,3</b>
256	<b>2891</b>	ARAD VEST - NADLAC	<b>D</b>	<b>47,5</b>
257	<b>2901</b>	ARAD - UTVINIȘU NOU	<b>C</b>	<b>6,5</b>
258	<b>2903</b>	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	<b>B</b>	<b>17,0</b>
259	<b>2905</b>	SÂNTANA - NĂDAB	<b>B</b>	<b>19,1</b>
260	<b>2907</b>	ARAD - ARAD VEST	<b>D</b>	<b>4,8</b>
261	<b>2911</b>	NĂDAB - CIUMEGHIU	<b>B</b>	<b>28,6</b>
262	<b>2917</b>	CIUMEGHIU - SALONTA	<b>C</b>	<b>10,2</b>
263	<b>2919</b>	ORADEA VEST - CHERESIG	<b>D</b>	<b>17,2</b>
264	<b>2923</b>	SALONTA - ORADEA VEST	<b>C</b>	<b>33,7</b>
265	<b>2927</b>	ORADEA VEST - ORADEA	<b>C</b>	<b>5,5</b>
266	<b>2951</b>	BARABANȚ - ZLATNA H	<b>D</b>	<b>38,0</b>
267	<b>2961</b>	SÂNTANA - INEU	<b>C</b>	<b>39,2</b>
268	<b>2971</b>	NĂDAB - GRĂNICERI	<b>D</b>	<b>19,7</b>
269	<b>2981</b>	CIUMEGHIU - HOLOD VEST	<b>C</b>	<b>42,6</b>
270	<b>3001</b>	BUFTEA - BRAZI	<b>A</b>	<b>34,5</b>
271	<b>3003</b>	PLOIEȘTI TRIAJ - BRAZI	<b>C</b>	<b>5,2</b>
272	<b>3005</b>	CHITILA - R1 BUCIUMENI	<b>A</b>	<b>4,0</b>
273	<b>3009</b>	R1 BUCIUMENI - BUFTEA	<b>A</b>	<b>3,5</b>
274	<b>3011</b>	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	<b>C</b>	<b>3,6</b>
275	<b>3013</b>	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD	<b>C</b>	<b>3,0</b>
276	<b>3015</b>	PLOIEȘTI VEST - BUDA	<b>B</b>	<b>6,9</b>
277	<b>3017</b>	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	<b>B</b>	<b>14,2</b>
278	<b>3019</b>	PM.RAM.PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	<b>C</b>	<b>2,9</b>
279	<b>3021</b>	CÂMPINA - PREDEAL	<b>C</b>	<b>48,3</b>
280	<b>3023</b>	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	<b>C</b>	<b>2,6</b>
281	<b>3025</b>	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI TRIAJ P7	<b>R</b>	<b>3,1</b>
282	<b>3027</b>	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	<b>B</b>	<b>11,7</b>
283	<b>3031</b>	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	<b>C</b>	<b>3,2</b>
284	<b>3033</b>	PLOIEȘTI NORD - HOMORÂCIU	<b>C</b>	<b>37,1</b>
285	<b>3035</b>	HOMORÂCIU - MĂNECIU	<b>D</b>	<b>7,3</b>

286	<b>3051</b>	BUDA - SLĂNIC	<b>C</b>	<b>34,0</b>
287	<b>3071</b>	CÂMPINA - CÂMPINIȚA	<b>R</b>	<b>2,1</b>
288	<b>3085</b>	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI CRÂNG	<b>E</b>	<b>2,7</b>
289	<b>3087</b>	I.L.CARAGIALE - PLOIEȘTI VEST	<b>C</b>	<b>21,9</b>
290	<b>3101</b>	PREDEAL - DÂRSTE	<b>D</b>	<b>20,1</b>
291	<b>3103</b>	RAM. BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TJ.	<b>E</b>	<b>0,7</b>
292	<b>3105</b>	DÂRSTE - RAM. BRAȘOV TRANZIT	<b>E</b>	<b>5,8</b>
293	<b>3107</b>	DÂRSTE - BRAȘOV	<b>B</b>	<b>6,2</b>
294	<b>3109</b>	RAM. BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV	<b>E</b>	<b>1,1</b>
295	<b>3117</b>	RUPEA - BEIA	<b>B</b>	<b>18,6</b>
296	<b>3119</b>	BRAȘOV - FELDIOARA	<b>B</b>	<b>20,8</b>
297	<b>3121</b>	FELDIOARA - AUGUSTIN	<b>C</b>	<b>28,3</b>
298	<b>3123</b>	AUGUSTIN - RACOȘ	<b>D</b>	<b>10,7</b>
299	<b>3125</b>	BEIA - MURENI	<b>C</b>	<b>18,3</b>
300	<b>3127</b>	RACOȘ - RUPEA	<b>B</b>	<b>14,0</b>
301	<b>3129</b>	MURENI - VÂNĂTORI	<b>B</b>	<b>6,8</b>
302	<b>3131</b>	BARTOLOMEU - ZĂRNEȘTI	<b>C</b>	<b>23,9</b>
303	<b>3149</b>	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC	<b>B</b>	<b>9,5</b>
304	<b>3151</b>	BRAȘOV TJ. - HĂRMAN	<b>E</b>	<b>5,1</b>
305	<b>3153</b>	HĂRMAN - OZUN	<b>C</b>	<b>17,3</b>
306	<b>3155</b>	BODOC - TUȘNAD SAT	<b>C</b>	<b>30,6</b>
307	<b>3157</b>	OZUN - SFÂNTU GHEORGHE	<b>B</b>	<b>7,6</b>
308	<b>3159</b>	TUȘNAD SAT - SICULENI	<b>B</b>	<b>31,0</b>
309	<b>3163</b>	BRAȘOV - HĂRMAN	<b>C</b>	<b>7,2</b>
310	<b>3173</b>	HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI	<b>C</b>	<b>29,3</b>
311	<b>3185</b>	BRAȘOV TJ - BRAȘOV	<b>E</b>	<b>2,2</b>
312	<b>3187</b>	BRAȘOV TJ - BARIERA AUTOMOTOARE	<b>D</b>	<b>1,4</b>
313	<b>3189</b>	BARIERA AUTOMOTOARE - BRAȘOV	<b>E</b>	<b>0,8</b>
314	<b>3191</b>	BARIERA AUTOMOTOARE - DEPOU BRAȘOV H.	<b>R</b>	<b>2,1</b>
315	<b>3271</b>	VÂNĂTORI - ODORHEI	<b>C</b>	<b>37,3</b>
316	<b>3301</b>	VÂNĂTORI - SIGHIȘOARA	<b>B</b>	<b>9,9</b>
317	<b>3311</b>	SIGHIȘOARA - DUMBRĂVENI	<b>C</b>	<b>20,4</b>
318	<b>3313</b>	DUMBRĂVENI - AȚEL	<b>B</b>	<b>7,2</b>
319	<b>3315</b>	AȚEL - MEDIAȘ	<b>C</b>	<b>10,8</b>
320	<b>3317</b>	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	<b>C</b>	<b>10,4</b>
321	<b>3405</b>	COPȘA MICĂ - BLAJ	<b>C</b>	<b>30,0</b>
322	<b>3411</b>	BLAJ - COȘLARIU POD MUREȘ	<b>C</b>	<b>17,9</b>
323	<b>3413</b>	COȘLARIU POD MUREȘ - TEIUȘ	<b>C</b>	<b>3,4</b>
324	<b>3415</b>	COȘLARIU - COȘLARIU POD MUREȘ	<b>D</b>	<b>1,5</b>
325	<b>3417</b>	ALBA IULIA - VINȚU DE JOS	<b>C</b>	<b>9,8</b>
326	<b>3433</b>	BLAJ - TÂRNĂVENI VEST	<b>C</b>	<b>35,6</b>
327	<b>3441</b>	TÂRNĂVENI VEST - PRAID	<b>D</b>	<b>77,8</b>

328	<b>3501</b>	TEIUȘ - AIUD	<b>C</b>	<b>13,1</b>
329	<b>3503</b>	AIUD - RĂZBOIENI	<b>B</b>	<b>20,4</b>
330	<b>3521</b>	RĂZBOIENI - CÂMPIA TURZII	<b>C</b>	<b>17,1</b>
331	<b>3541</b>	LECHINȚA - MĂGHERUȘ ȘIEU	<b>D</b>	<b>12,8</b>
332	<b>3543</b>	SĂRMĂȘEL - LECHINȚA	<b>D</b>	<b>36,5</b>
333	<b>3565</b>	LUDUȘ - SĂRMĂȘEL	<b>D</b>	<b>44,2</b>
334	<b>3581</b>	LUDUȘ - RĂZBOIENI	<b>C</b>	<b>19,2</b>
335	<b>3601</b>	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR	<b>C</b>	<b>14,9</b>
336	<b>3603</b>	RAM. JUCU - RAM. COJOCNA	<b>C</b>	<b>0,8</b>
337	<b>3605</b>	APAHIDA - RAM. COJOCNA	<b>D</b>	<b>0,8</b>
338	<b>3607</b>	RAM. JUCU - APAHIDA	<b>B</b>	<b>0,9</b>
339	<b>3609</b>	VALEA FLORILOR - BOJU	<b>D</b>	<b>7,9</b>
340	<b>3611</b>	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	<b>B</b>	<b>5,7</b>
341	<b>3613</b>	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	<b>B</b>	<b>6,6</b>
342	<b>3615</b>	BOJU - COJOCNA	<b>C</b>	<b>11,5</b>
343	<b>3617</b>	COJOCNA - RAM. JUCU	<b>B</b>	<b>4,0</b>
344	<b>3701</b>	CLUJ NAPOCA - AGHIREȘ	<b>C</b>	<b>27,9</b>
345	<b>3703</b>	AGHIREȘ - HUEDIN	<b>C</b>	<b>21,5</b>
346	<b>3731</b>	RAM. COJOCNA - JUCU	<b>C</b>	<b>8,1</b>
347	<b>3733</b>	JUCU - DEJ CĂLĂTORI	<b>C</b>	<b>37,6</b>
348	<b>3773</b>	HUEDIN - BRAIȘORU	<b>B</b>	<b>8,8</b>
349	<b>3775</b>	BRAIȘORU - POIENI	<b>C</b>	<b>6,5</b>
350	<b>3777</b>	POIENI - CIUCEA	<b>C</b>	<b>7,1</b>
351	<b>3781</b>	CIUCEA - BULZ	<b>C</b>	<b>14,8</b>
352	<b>3783</b>	BULZ - VADU CRIȘULUI	<b>C</b>	<b>19,0</b>
353	<b>3785</b>	VADU CRIȘULUI - ALEȘD	<b>B</b>	<b>12,2</b>
354	<b>3801</b>	ALEȘD - OȘORHEI	<b>B</b>	<b>24,8</b>
355	<b>3803</b>	OȘORHEI - ORADEA EST	<b>C</b>	<b>5,8</b>
356	<b>3827</b>	ORADEA EST - ORADEA	<b>C</b>	<b>3,7</b>
357	<b>3851</b>	RAM. TINCA - VAȘCĂU	<b>D</b>	<b>54,2</b>
358	<b>3855</b>	HOLOD VEST - RAM. TINCA	<b>R</b>	<b>0,8</b>
359	<b>3857</b>	HOLOD VEST - HOLOD	<b>C</b>	<b>2,3</b>
360	<b>3859</b>	HOLOD - RAM. TINCA	<b>D</b>	<b>1,5</b>
361	<b>3875</b>	ORADEA EST - CORDĂU	<b>D</b>	<b>10,5</b>
362	<b>3901</b>	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	<b>C</b>	<b>5,7</b>
363	<b>3937</b>	ORADEA VEST - EPISCOPIA BIHOR	<b>E</b>	<b>6,2</b>
364	<b>3941</b>	EISCOPIA BIHOR - BIHARIA	<b>B</b>	<b>8,4</b>
365	<b>3943</b>	BIHARIA - RAM. TÂRGUȘOR BIHOR	<b>B</b>	<b>29,3</b>
366	<b>3945</b>	RAM.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	<b>B</b>	<b>0,8</b>
367	<b>3947</b>	SĂCUIENI BIHOR - RAM. DIOSIG	<b>C</b>	<b>0,8</b>
368	<b>3949</b>	RAM. DIOSIG - RAM. TÂRGUȘOR BIHOR	<b>C</b>	<b>0,8</b>
369	<b>3951</b>	SĂCUIENI BIHOR - VALEA LUI MIHAI	<b>B</b>	<b>21,6</b>



370	<b>3961</b>	VALEA LUI MIHAI - CAREI	<b>B</b>	<b>31,2</b>
371	<b>3973</b>	CAREI - SATU MARE	<b>B</b>	<b>36,0</b>
372	<b>4001</b>	URECHEȘTI - BORZEȘTI BACĂU	<b>B</b>	<b>21,5</b>
373	<b>4003</b>	TÂRGU OCNA - COMĂNEȘTI	<b>B</b>	<b>23,5</b>
374	<b>4005</b>	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	<b>B</b>	<b>7,4</b>
375	<b>4007</b>	ONEȘTI - TÂRGU OCNA	<b>C</b>	<b>12,5</b>
376	<b>4009</b>	URECHEȘTI - ADJUD GR. D	<b>R</b>	<b>11,3</b>
377	<b>4011</b>	ADJUD - URECHEȘTI	<b>B</b>	<b>9,7</b>
378	<b>4017</b>	COMĂNEȘTI - MOINEȘTI	<b>E</b>	<b>7,7</b>
379	<b>4101</b>	COMĂNEȘTI - GHIMEȘ	<b>C</b>	<b>34,7</b>
380	<b>4103</b>	RACU H. - RAM. MĂDĂRAȘ CIUC	<b>C</b>	<b>1,6</b>
381	<b>4105</b>	RACU H. - MĂDĂRAȘ CIUC	<b>C</b>	<b>4,9</b>
382	<b>4111</b>	GHIMEȘ - MIHĂILENI	<b>C</b>	<b>34,6</b>
383	<b>4113</b>	MIHĂILENI - SICULENI	<b>B</b>	<b>6,2</b>
384	<b>4115</b>	SICULEN - RACU H.	<b>C</b>	<b>2,2</b>
385	<b>4117</b>	RAM. MĂDĂRAȘ CIUC - MIHĂILENI	<b>C</b>	<b>5,2</b>
386	<b>4147</b>	SFÂNTU GHEORGHE - COVASNA	<b>D</b>	<b>28,7</b>
387	<b>4171</b>	COVASNA - BREȚCU	<b>D</b>	<b>37,5</b>
388	<b>4201</b>	MĂDĂRAȘ CIUC - VOȘLĂBENI	<b>C</b>	<b>31,0</b>
389	<b>4203</b>	SUBCETATE MUREȘ - RĂSTOLNIȚA	<b>D</b>	<b>48,2</b>
390	<b>4205</b>	VOȘLĂBENI - CHILENI	<b>E</b>	<b>7,3</b>
391	<b>4207</b>	VOȘLĂBENI - DITRĂU	<b>B</b>	<b>21,0</b>
392	<b>4209</b>	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ	<b>C</b>	<b>8,5</b>
393	<b>4211</b>	RĂSTOLNIȚA - DEDA	<b>C</b>	<b>9,2</b>
394	<b>4331</b>	DEDA - REGHIN	<b>B</b>	<b>22,0</b>
395	<b>4333</b>	REGHIN - TÂRGU MUREȘ NORD	<b>C</b>	<b>28,2</b>
396	<b>4335</b>	TÂRGU MUREȘ NORD - TÂRGU MUREȘ	<b>D</b>	<b>4,1</b>
397	<b>4351</b>	TÂRGU MUREȘ - LUDUȘ	<b>C</b>	<b>40,1</b>
398	<b>4401</b>	SĂRĂȚEL - DEDA	<b>C</b>	<b>46,8</b>
399	<b>4431</b>	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	<b>C</b>	<b>10,7</b>
400	<b>4433</b>	BISTRIȚA NORD - BISTRIȚA BÂRGĂULUI	<b>D</b>	<b>29,6</b>
401	<b>4501</b>	DEJ - BECLEAN PE SOMEȘ	<b>C</b>	<b>21,9</b>
402	<b>4503</b>	DEJ CĂLĂTORI - RAM. DEJ GR. B	<b>C</b>	<b>1,1</b>
403	<b>4505</b>	RAM. DEJ - RAM. DEJ GR. B	<b>E</b>	<b>0,8</b>
404	<b>4507</b>	RAM. DEJ - DEJ	<b>B</b>	<b>2,4</b>
405	<b>4509</b>	RAM. DEJ GR. B - DEJ	<b>C</b>	<b>1,6</b>
406	<b>4511</b>	BECLEAN PE SOMEȘ - MĂGHERUȘ ȘIEU	<b>C</b>	<b>18,6</b>
407	<b>4515</b>	MĂGHERUȘ ȘIEU - SĂRĂȚEL	<b>C</b>	<b>6,3</b>
408	<b>4531</b>	BECLEAN PE SOMEȘ - SALVA	<b>C</b>	<b>21,6</b>
409	<b>4535</b>	SALVA - ILVA MICĂ	<b>C</b>	<b>26,1</b>
410	<b>4543</b>	RAM. FLORENI - ILVA MICA	<b>C</b>	<b>62,1</b>
411	<b>4545</b>	FLORENI - RAM. FLORENI	<b>C</b>	<b>1,4</b>

412	<b>4557</b>	SALVA - FIAD	<b>D</b>	<b>24,6</b>
413	<b>4561</b>	FIAD - VIȘEU DE JOS	<b>C</b>	<b>36,4</b>
414	<b>4563</b>	LEORDINA - VALEA VIȘEULUI	<b>D</b>	<b>20,1</b>
415	<b>4565</b>	VIȘEU DE JOS - LEORDINA	<b>C</b>	<b>12,4</b>
416	<b>4581</b>	ILVA MICĂ - RODNA VECHE	<b>D</b>	<b>20,6</b>
417	<b>4601</b>	VIȘEUL DE JOS - BORȘA	<b>R</b>	<b>23,0</b>
418	<b>4621</b>	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	<b>R</b>	<b>11,9</b>
419	<b>4623</b>	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI	<b>D</b>	<b>12,8</b>
420	<b>4625</b>	BOCICOI - SIGHETU MARMAȚIEI	<b>C</b>	<b>12,1</b>
421	<b>4701</b>	RAM. DEJ - JIBOU	<b>C</b>	<b>75,0</b>
422	<b>4703</b>	DEJ CĂLĂTORI - RAM. DEJ	<b>B</b>	<b>1,2</b>
423	<b>4731</b>	ZĂLAU NORD - SĂRMĂȘAG	<b>C</b>	<b>22,3</b>
424	<b>4733</b>	JIBOU - ZALĂU NORD	<b>D</b>	<b>23,7</b>
425	<b>4743</b>	SĂRMĂȘAG - ACÂȘ	<b>C</b>	<b>22,5</b>
426	<b>4745</b>	ACÂȘ - CAREI	<b>B</b>	<b>43,3</b>
427	<b>4761</b>	RAM. DIOSIG - RAM. BOGEU	<b>C</b>	<b>28,1</b>
428	<b>4763</b>	ABRAMI - ȘIMLEUL SILVANIEI	<b>C</b>	<b>42,7</b>
429	<b>4765</b>	RAM. BOGEU - ABRAMI	<b>C</b>	<b>1,8</b>
430	<b>4771</b>	RAM. BOGEU - POPEȘTI	<b>E</b>	<b>9,4</b>
431	<b>4783</b>	ȘIMLEUL SILVANIEI - SĂRMĂȘAG	<b>C</b>	<b>13,3</b>
432	<b>4801</b>	ULMENI SĂLAJ - JIBOU	<b>C</b>	<b>26,8</b>
433	<b>4811</b>	RAM. BUȘAG - ULMENI SĂLAJ	<b>B</b>	<b>27,9</b>
434	<b>4813</b>	BAIA MARE - RAM. BUȘAG	<b>B</b>	<b>3,1</b>
435	<b>4815</b>	RAM. LĂPUȘEL - BAIA MARE	<b>D</b>	<b>2,9</b>
436	<b>4817</b>	RAM. BUSAG - RAM. LĂPUȘEL	<b>E</b>	<b>0,8</b>
437	<b>4901</b>	MEDIEȘU AURIT - RAM. LĂPUȘEL	<b>D</b>	<b>35,3</b>
438	<b>4903</b>	BOTIZ - MEDIEȘU AURIT	<b>B</b>	<b>15,7</b>
439	<b>4905</b>	BOTIZ - BIXAD	<b>D</b>	<b>46,3</b>
440	<b>4907</b>	RAM. BOTIZ - HALMEU	<b>B</b>	<b>17,4</b>
441	<b>4909</b>	SATU MARE - RAM. BOTIZ	<b>B</b>	<b>5,0</b>
442	<b>4911</b>	SATU MARE - BOTIZ	<b>B</b>	<b>5,5</b>
443	<b>4913</b>	RAM. BOTIZ - BOTIZ	<b>R</b>	<b>1,6</b>
444	<b>5001</b>	PLOIEȘTI EST - VALEA CALUGAREASCĂ	<b>C</b>	<b>6,8</b>
445	<b>5003</b>	VALEA CALUGAREASCĂ - BUZĂU RAM. GR. A	<b>C</b>	<b>55,0</b>
446	<b>5005</b>	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	<b>C</b>	<b>4,3</b>
447	<b>5007</b>	BUZĂU RAM. GR. A - BUZĂU	<b>C</b>	<b>2,5</b>
448	<b>5009</b>	BUZĂU - BUZĂU RAM. BOBOC	<b>C</b>	<b>2,9</b>
449	<b>5011</b>	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	<b>E</b>	<b>2,5</b>
450	<b>5031</b>	BERCA - NEHOIAȘU	<b>D</b>	<b>51,0</b>
451	<b>5033</b>	BUZĂU - BUZĂU GR. A	<b>E</b>	<b>1,3</b>
452	<b>5035</b>	BUZĂU RAM. GR. A - BUZĂU GR. A	<b>R</b>	<b>1,2</b>
453	<b>5037</b>	BUZĂU RAM. GR. A - BERCA	<b>D</b>	<b>19,8</b>

454	<b>5101</b>	BUZĂU RAM. BOBOC - FOCȘANI	<b>C</b>	<b>67,9</b>
455	<b>5115</b>	FOCȘANI - RAM. PUTNA	<b>C</b>	<b>18,1</b>
456	<b>5117</b>	RAM. PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	<b>C</b>	<b>1,6</b>
457	<b>5119</b>	RAM. PUTNA - RAM. G-RAL EREMIJA GRIGORESCU	<b>D</b>	<b>0,9</b>
458	<b>5121</b>	MĂRĂȘEȘTI - PUFEȘTI	<b>C</b>	<b>14,7</b>
459	<b>5123</b>	PUFEȘTI - ADJUD GR. B	<b>R</b>	<b>13,0</b>
460	<b>5127</b>	PUFEȘTI - ADJUD	<b>C</b>	<b>11,0</b>
461	<b>5131</b>	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	<b>C</b>	<b>3,0</b>
462	<b>5181</b>	MĂRĂȘEȘTI - PANCIU	<b>R</b>	<b>17,8</b>
463	<b>5203</b>	SASCUT - BACĂU	<b>B</b>	<b>44,5</b>
464	<b>5205</b>	ADJUD - SASCUT	<b>B</b>	<b>13,7</b>
465	<b>5237</b>	BACĂU - PIATRA NEAMȚ	<b>C</b>	<b>60,2</b>
466	<b>5239</b>	PIATRA NEAMȚ - BICAZ	<b>C</b>	<b>25,8</b>
467	<b>5301</b>	BACĂU - ROMAN	<b>B</b>	<b>43,8</b>
468	<b>5331</b>	BUHĂIEȘTI - ROMAN	<b>C</b>	<b>71,3</b>
469	<b>5401</b>	ROMAN - PAȘCANI TJ.	<b>B</b>	<b>37,9</b>
470	<b>5407</b>	PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ	<b>C</b>	<b>30,6</b>
471	<b>5411</b>	PAȘCANI - DOLHASCA	<b>B</b>	<b>21,2</b>
472	<b>5413</b>	DOLHASCA - VEREȘTI	<b>B</b>	<b>24,6</b>
473	<b>5431</b>	DOLHASCA - FĂLTICENI	<b>D</b>	<b>25,8</b>
474	<b>5451</b>	VEREȘTI - LEORDA	<b>C</b>	<b>29,0</b>
475	<b>5455</b>	LEORDA - DOROHOI	<b>D</b>	<b>21,5</b>
476	<b>5471</b>	LEORDA - BOTOȘANI	<b>C</b>	<b>15,5</b>
477	<b>5501</b>	VEREȘTI - SUCEAVA	<b>B</b>	<b>14,8</b>
478	<b>5503</b>	SUCEAVA - SUCEAVA NORD	<b>D</b>	<b>2,5</b>
479	<b>5505</b>	SUCEAVA NORD - DĂRMĂNEȘTI	<b>B</b>	<b>8,2</b>
480	<b>5507</b>	SUCEAVA - SUCEAVA VEST	<b>C</b>	<b>5,0</b>
481	<b>5509</b>	SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST	<b>R</b>	<b>5,3</b>
482	<b>5511</b>	SUCEAVA VEST - GURA HUMORULUI	<b>C</b>	<b>37,3</b>
483	<b>5531</b>	RAM. FLORENI - DORNIȘOARA	<b>R</b>	<b>21,0</b>
484	<b>5535</b>	ARGESTRU - FLORENI	<b>C</b>	<b>16,4</b>
485	<b>5537</b>	POJORÂTA - ARGESTRU	<b>D</b>	<b>26,3</b>
486	<b>5551</b>	VAMA - POJORÂTA	<b>C</b>	<b>21,9</b>
487	<b>5553</b>	POJORÂTA - FUNDU MOLDOVEI	<b>R</b>	<b>7,0</b>
488	<b>5561</b>	GURA HUMORULUI - VAMA	<b>C</b>	<b>20,4</b>
489	<b>5563</b>	DĂRMĂNEȘTI - CACICA	<b>D</b>	<b>21,3</b>
490	<b>5567</b>	CACICA - GURA HUMORULUI	<b>D</b>	<b>13,3</b>
491	<b>5591</b>	VAMA - MOLDOVIȚA	<b>R</b>	<b>19,8</b>
492	<b>5601</b>	DĂRMĂNEȘTI - DORNEȘTI	<b>B</b>	<b>21,8</b>
493	<b>5633</b>	DORNEȘTI - GURA PUTNEI	<b>R</b>	<b>33,5</b>
494	<b>5641</b>	GURA PUTNEI - PUTNA	<b>R</b>	<b>5,5</b>
495	<b>5645</b>	GURA PUTNEI - NISIPITU	<b>R</b>	<b>25,3</b>

496	<b>5701</b>	DORNEȘTI - VICȘANI	<b>D</b>	<b>8,3</b>
497	<b>6005</b>	MOGOȘOAIA - CACIULAȚI	<b>B</b>	<b>14,3</b>
498	<b>6011</b>	CACIULAȚI - ARMĂȘEȘTI	<b>B</b>	<b>36,3</b>
499	<b>6017</b>	ARMĂȘEȘTI - URZICENI	<b>B</b>	<b>6,9</b>
500	<b>6019</b>	URZICENI - BROȘTENI	<b>B</b>	<b>11,5</b>
501	<b>6031</b>	PLOIEȘTI SUD - DÂMBU	<b>B</b>	<b>3,6</b>
502	<b>6033</b>	BRAZI - GHIGHIU	<b>C</b>	<b>6,5</b>
503	<b>6035</b>	PLOIEȘTI TRIAJ P7 - GHIGHIU	<b>R</b>	<b>3,8</b>
504	<b>6037</b>	GHIGHIU - DÂMBU	<b>E</b>	<b>3,5</b>
505	<b>6039</b>	DÂMBU - PLOIEȘTI EST	<b>E</b>	<b>2,3</b>
506	<b>6041</b>	RAM. CORLĂTEȘTI - ARMĂȘESTI	<b>B</b>	<b>43,2</b>
507	<b>6043</b>	DÂMBU - RAM. CORLĂTEȘTI	<b>B</b>	<b>1,3</b>
508	<b>6045</b>	GHIGHIU - RAM CORLĂTEȘTI	<b>R</b>	<b>2,9</b>
509	<b>6047</b>	BRAZI -PM RAM. PLOIEȘTI TRIAJ	<b>B</b>	<b>4,6</b>
510	<b>6049</b>	PM RAM PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	<b>C</b>	<b>3,5</b>
511	<b>6051</b>	CACIULAȚI - SNAGOV PLAJĂ	<b>R</b>	<b>15,3</b>
512	<b>6101</b>	URZICENI - FĂUREI	<b>C</b>	<b>67,6</b>
513	<b>6131</b>	BUZĂU SUD - FĂUREI	<b>D</b>	<b>35,8</b>
514	<b>6133</b>	BUZĂU - BUZĂU SUD	<b>D</b>	<b>4,6</b>
515	<b>6135</b>	BUZĂU SUD - RAM. BOBOC	<b>D</b>	<b>3,0</b>
516	<b>6201</b>	FĂUREI - TECUCI	<b>C</b>	<b>91,6</b>
517	<b>6231</b>	INDEPENDENȚA - ȘENDRENI	<b>C</b>	<b>15,3</b>
518	<b>6233</b>	TECUCI - INDEPENDENȚA	<b>C</b>	<b>51,8</b>
519	<b>6249</b>	MĂRĂȘEȘTI - RAM. G-RAL EREMIJA GRIGORESCU	<b>C</b>	<b>1,5</b>
520	<b>6251</b>	RAM. G-RAL E. GRIGORESCU - RAM. COSMEȘTI	<b>C</b>	<b>15,4</b>
521	<b>6253</b>	RAM. COSMEȘTI - TECUCI NORD	<b>D</b>	<b>0,9</b>
522	<b>6255</b>	RAM. COSMEȘTI - TECUCI	<b>C</b>	<b>2,1</b>
523	<b>6301</b>	TECUCI - TECUCI NORD	<b>C</b>	<b>1,7</b>
524	<b>6303</b>	TECUCI NORD - BÂRLAD	<b>B</b>	<b>48,6</b>
525	<b>6329</b>	TULUCEȘTI - BÂRLAD	<b>C</b>	<b>95,4</b>
526	<b>6331</b>	GALAȚI BRATEȘ - TULUCEȘTI	<b>R</b>	<b>13,6</b>
527	<b>6333</b>	GALAȚI - TULUCEȘTI	<b>D</b>	<b>13,6</b>
528	<b>6401</b>	BÂRLAD - ZORLENI	<b>B</b>	<b>7,3</b>
529	<b>6403</b>	ZORLENI - CRASNA	<b>C</b>	<b>29,3</b>
530	<b>6431</b>	ZORLENI - FĂLCIU	<b>C</b>	<b>57,7</b>
531	<b>6433</b>	FĂLCIU - FĂLCIU NORD	<b>D</b>	<b>4,7</b>
532	<b>6461</b>	CRASNA - HUȘI	<b>R</b>	<b>33,1</b>
533	<b>6501</b>	CRASNA - BUHĂIEȘTI	<b>B</b>	<b>39,0</b>
534	<b>6511</b>	BUHĂIEȘTI - CIUREA	<b>B</b>	<b>35,6</b>
535	<b>6523</b>	NICOLINA - IAȘI	<b>C</b>	<b>2,2</b>
536	<b>6531</b>	HOLBOCA - UNGEHI PRUT	<b>C</b>	<b>9,6</b>
537	<b>6533</b>	SOCOLA - HOLBOCA	<b>C</b>	<b>6,9</b>

538	<b>6541</b>	CIUREA - RAC. NICOLINA	<b>B</b>	<b>5,2</b>
539	<b>6545</b>	NICOLINA - SOCOLA	<b>D</b>	<b>2,5</b>
540	<b>6547</b>	RAC. NICOLINA - SOCOLA	<b>E</b>	<b>1,7</b>
541	<b>6549</b>	RAC. NICOLINA - NICOLINA	<b>B</b>	<b>1,2</b>
542	<b>6551</b>	HOLBOCA - SOCOLA GR. B	<b>C</b>	<b>6,9</b>
543	<b>6601</b>	LEȚCANI - IAȘI	<b>B</b>	<b>14,1</b>
544	<b>6631</b>	PODU ILOAIEI - LEȚCANI	<b>B</b>	<b>8,8</b>
545	<b>6637</b>	RAM. PAȘCANI - RUGINOASA	<b>B</b>	<b>13,4</b>
546	<b>6639</b>	RUGINOASA - TÂRGU FRUMOS	<b>C</b>	<b>16,1</b>
547	<b>6641</b>	TÂRGU FRUMOS - PODU ILOAIEI	<b>B</b>	<b>22,0</b>
548	<b>6643</b>	RAM. PAȘCANI - PAȘCANI TJ.	<b>D</b>	<b>1,8</b>
549	<b>6645</b>	PAȘCANI - RAM. PAȘCANI	<b>B</b>	<b>1,3</b>
550	<b>6647</b>	PAȘCANI TJ - PAȘCANI	<b>B</b>	<b>2,3</b>
551	<b>6651</b>	PODU ILOAIEI - HÂRLĂU	<b>C</b>	<b>40,9</b>
552	<b>6703</b>	LEȚCANI - DÂNGENI	<b>C</b>	<b>92,8</b>
553	<b>6705</b>	DÂNGENI - DOROHOI	<b>C</b>	<b>47,2</b>
554	<b>7001</b>	FĂUREI - RAM. DEDULEȘTI	<b>B</b>	<b>2,1</b>
555	<b>7003</b>	RAM. DEDULEȘTI - BRĂILA	<b>B</b>	<b>57,5</b>
556	<b>7011</b>	BRĂILA - VĂDENI	<b>B</b>	<b>12,2</b>
557	<b>7015</b>	FILEȘTI - RAM. C. S. G.	<b>C</b>	<b>2,1</b>
558	<b>7017</b>	RAM. PORT - BARBOȘI PORT	<b>E</b>	<b>4,0</b>
559	<b>7019</b>	RAM. TUNEL - GALAȚI	<b>D</b>	<b>2,1</b>
560	<b>7021</b>	BARBOȘI - CĂTUȘA	<b>E</b>	<b>3,0</b>
561	<b>7023</b>	BARBOȘI CAB. 1 - BARBOȘI TJ. GR. D	<b>E</b>	<b>2,2</b>
562	<b>7025</b>	BARBOȘI TJ. GR. A - MĂLINA SUD	<b>E</b>	<b>3,5</b>
563	<b>7027</b>	RAM. TUNEL - GALAȚI BRATEȘ	<b>E</b>	<b>1,9</b>
564	<b>7029</b>	RAM. C. S. G. - CĂTUȘA	<b>E</b>	<b>4,1</b>
565	<b>7031</b>	FĂUREI - RAM. CIREȘU	<b>B</b>	<b>2,1</b>
566	<b>7033</b>	RAM. CIREȘU - RAM. DEDULEȘTI	<b>D</b>	<b>1,0</b>
567	<b>7035</b>	RAM. CIREȘU - ȚÂNDĂREI	<b>C</b>	<b>56,0</b>
568	<b>7039</b>	RAM. BARBOȘI TJ. P14 - BARBOȘI	<b>C</b>	<b>2,6</b>
569	<b>7041</b>	VĂDENI - BARBOȘI	<b>C</b>	<b>7,3</b>
570	<b>7043</b>	VĂDENI - RAM. PORT	<b>B</b>	<b>5,2</b>
571	<b>7045</b>	RAM. C. S. G. - RAM. TUNEL	<b>D</b>	<b>2,6</b>
572	<b>7047</b>	ȘENDRENI - RAM. BARBOȘI TJ.	<b>C</b>	<b>1,5</b>
573	<b>7051</b>	RAM. PORT - RAM. SIRET	<b>B</b>	<b>1,0</b>
574	<b>7053</b>	RAM. SIRET- BARBOȘI	<b>B</b>	<b>1,1</b>
575	<b>7057</b>	BARBOȘI TJ. P 14 - RAM. SIRET	<b>E</b>	<b>2,8</b>
576	<b>7059</b>	BARBOȘI TJ. GR. B - BARBOȘI CAB. 1	<b>R</b>	<b>2,2</b>
577	<b>7061</b>	RAM. BARBOȘI TJ. P 14 - BARBOȘI TJ. GR. A	<b>E</b>	<b>1,0</b>
578	<b>7063</b>	RAM. BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. GR. A	<b>E</b>	<b>1,1</b>
579	<b>7065</b>	BARBOȘI TJ. GR. D - BARBOȘI TJ. GR. A	<b>E</b>	<b>2,0</b>

580	<b>7067</b>	BARBOȘI TJ. GR. B - BARBOȘI CAB. 2	<b>R</b>	<b>2,2</b>
581	<b>7069</b>	BARBOȘI - FILEȘTI	<b>C</b>	<b>5,2</b>
582	<b>7071</b>	BARBOȘI CAB. 2 - FILEȘTI	<b>E</b>	<b>5,2</b>
583	<b>7073</b>	BARBOȘI CAB. 2 - CĂTUȘA	<b>E</b>	<b>3,0</b>
584	<b>7075</b>	BARBOȘI CAB. 2 - BARBOȘI TJ. GR. D	<b>E</b>	<b>2,2</b>
585	<b>7077</b>	BARBOȘI TJ. H. - RAM. BARBOȘI TJ. P14	<b>C</b>	<b>0,5</b>
586	<b>7079</b>	BARBOȘI TJ. GR. A/B - BARBOȘI CAB. 1	<b>E</b>	<b>2,2</b>
587	<b>7081</b>	BARBOȘI TJ. GR. A/B - BARBOȘI CAB. 2	<b>E</b>	<b>2,2</b>
588	<b>7083</b>	RAM. BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. H.	<b>C</b>	<b>1,0</b>
589	<b>7085</b>	BARBOȘI CAB. 1 - RAM. BARBOȘI TJ. P 14	<b>R</b>	<b>2,6</b>
590	<b>7089</b>	BARBOȘI CAB. 1 - RAM. SIRET	<b>C</b>	<b>1,0</b>
591	<b>7091</b>	BARBOȘI CAB. 1 - VĂDENI	<b>B</b>	<b>7,2</b>
592	<b>7095</b>	MĂLINA - MĂLINA SUD	<b>E</b>	<b>2,6</b>
593	<b>7097</b>	BARBOȘI TJ GR. A/B - MĂLINA SUD	<b>E</b>	<b>3,5</b>
594	<b>8101</b>	BUCUREȘTI SUD CAL- BUCUREȘTI SUD	<b>R</b>	<b>0,1</b>
595	<b>8103</b>	PANTELIMON - RAM. PASĂREA	<b>A</b>	<b>3,6</b>
596	<b>8105</b>	RAM. PASĂREA - LEHLIU	<b>A</b>	<b>49,9</b>
597	<b>8107</b>	LEHLIU - CIULNIȚA	<b>A</b>	<b>39,3</b>
598	<b>8109</b>	R2 PANTELIMON - RAM. PASĂREA	<b>A</b>	<b>1,2</b>
599	<b>8111</b>	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	<b>A</b>	<b>2,4</b>
600	<b>8113</b>	PM RAM.VOLUNTARI - PM. R1 BUCUREȘTI SUD	<b>D</b>	<b>4,4</b>
601	<b>8115</b>	PM. R1 BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL.	<b>D</b>	<b>1,3</b>
602	<b>8117</b>	PM. R1 BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD	<b>E</b>	<b>1,5</b>
603	<b>8119</b>	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	<b>D</b>	<b>1,4</b>
604	<b>8121</b>	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	<b>R</b>	<b>0,7</b>
605	<b>8123</b>	BUC. NORD Gr.A - RAM.PAJURA	<b>C</b>	<b>4,3</b>
606	<b>8125</b>	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB H	<b>C</b>	<b>2,2</b>
607	<b>8129</b>	BUC. NORD Gr.A - DEPOU BUCUREȘTI TJ H	<b>A</b>	<b>7,6</b>
608	<b>8131</b>	BUC. NORD Gr.B - BUCUREȘTI TJ.H	<b>C</b>	<b>4,7</b>
609	<b>8133</b>	BUC. NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB H	<b>C</b>	<b>1,5</b>
610	<b>8137</b>	BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI - OLTENIȚA	<b>D</b>	<b>56,6</b>
611	<b>8139</b>	TITAN - BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI	<b>D</b>	<b>3,4</b>
612	<b>8141</b>	BUCUREȘTI BASARAB H - BUC. NORD POST 5	<b>C</b>	<b>0,7</b>
613	<b>8143</b>	BUC. NORD POST 5 - PAJURA	<b>C</b>	<b>2,6</b>
614	<b>8145</b>	BUC. NORD POST 5 - CARPAȚI H	<b>C</b>	<b>0,7</b>
615	<b>8147</b>	CARPAȚI - PAJURA (700)	<b>C</b>	<b>1,9</b>
616	<b>8149</b>	CARPAȚI H - BUCUREȘTII NOI	<b>C</b>	<b>2,2</b>
617	<b>8157</b>	JILAVA - R1 JILAVA	<b>B</b>	<b>1,2</b>
618	<b>8159</b>	R2 JILAVA - R1 JILAVA	<b>D</b>	<b>0,9</b>
619	<b>8161</b>	R2 JILAVA - JILAVA	<b>C</b>	<b>1,2</b>
620	<b>8163</b>	JILAVA - GIURGIU NORD	<b>C</b>	<b>54,4</b>
621	<b>8165</b>	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	<b>C</b>	<b>1,7</b>

622	<b>8167</b>	GIURGIU NORD - GIURGIU	<b>B</b>	<b>3,3</b>
623	<b>8169</b>	PAJURA - DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. (700)	<b>C</b>	<b>2,2</b>
624	<b>8171</b>	GIURGIU NORD - P.MAC. 3 GIURGIU	<b>R</b>	<b>3,7</b>
625	<b>8173</b>	GIURGIU - P.MAC. 3 GIURGIU	<b>R</b>	<b>0,8</b>
626	<b>8175</b>	P.MAC. 3 GIURGIU - GIURGIU SUD	<b>R</b>	<b>3,5</b>
627	<b>8177</b>	DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. - MOGOȘOAIA	<b>C</b>	<b>5,5</b>
628	<b>8179</b>	BUCUREȘTII NOI GR.C - BUCUREȘTI TJ. P17	<b>D</b>	<b>1,5</b>
629	<b>8181</b>	BUCUREȘTI TJ. P17 - RAM. PAJURA	<b>D</b>	<b>2,4</b>
630	<b>8183</b>	PM. GIULEȘTI - RAM. RUDENI	<b>E</b>	<b>0,9</b>
631	<b>8185</b>	PM. GIULEȘTI - RAM. COLENTINA	<b>R</b>	<b>0,9</b>
632	<b>8189</b>	PM. GIULEȘTI - CHITILA	<b>E</b>	<b>1,5</b>
633	<b>8191</b>	RAM. RUDENI - RAM. COLENTINA	<b>R</b>	<b>1,4</b>
634	<b>8193</b>	RAM. COLENTINA - MOGOȘOAIA	<b>R</b>	<b>4,7</b>
635	<b>8195</b>	PAJURA - CHITILA	<b>C</b>	<b>4,0</b>
636	<b>8197</b>	PAJURA - RAM. PAJURA	<b>C</b>	<b>2,3</b>
637	<b>8199</b>	CHIAJNA - BUCUREȘTII NOI GR.C	<b>D</b>	<b>3,2</b>
638	<b>8233</b>	SLOBOZIA VECE - CIULNIȚA	<b>C</b>	<b>16,8</b>
639	<b>8241</b>	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD	<b>B</b>	<b>19,2</b>
640	<b>8243</b>	CĂLĂRAȘI NORD - CĂLĂRAȘI SUD	<b>B</b>	<b>7,8</b>
641	<b>8253</b>	BROȘTENI - SLOBOZIA VECE	<b>B</b>	<b>50,5</b>
642	<b>8273</b>	SLOBOZIA VECE - ȚĂNDĂREI	<b>C</b>	<b>28,8</b>
643	<b>8301</b>	CIULNIȚA - FETEȘTI	<b>A</b>	<b>37,5</b>
644	<b>8341</b>	ȚĂNDĂREI - FETEȘTI	<b>B</b>	<b>30,6</b>
645	<b>8401</b>	FETEȘTI - CERNAVODĂ POD	<b>B</b>	<b>20,0</b>
646	<b>8403</b>	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	<b>B</b>	<b>7,3</b>
647	<b>8405</b>	SALIGNY - MEDGIDIA	<b>A</b>	<b>16,7</b>
648	<b>8431</b>	MEDGIDIA P.C. 2 - COBADIN	<b>D</b>	<b>24,3</b>
649	<b>8433</b>	COBADIN - NEGRU VODĂ	<b>C</b>	<b>29,5</b>
650	<b>8435</b>	MEDGIDIA - MEDGIDIA P 2	<b>D</b>	<b>2,1</b>
651	<b>8437</b>	MEDGIDIA P 2 -MEDGIDIA P.C. 2	<b>D</b>	<b>1,8</b>
652	<b>8441</b>	MEDGIDIA P 2 - POST MEDGIDIA GR. B	<b>R</b>	<b>1,3</b>
653	<b>8443</b>	POST MEDGIDIA GR. B - DOROBANȚU	<b>A</b>	<b>5,2</b>
654	<b>8501</b>	MEDGIDIA - POST MEDGIDIA GR. B	<b>A</b>	<b>2,8</b>
655	<b>8503</b>	MEDGIDIA P.C. 2 - DOROBANȚU	<b>E</b>	<b>5,3</b>
656	<b>8505</b>	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	<b>C</b>	<b>2,3</b>
657	<b>8507</b>	ROMCIM - MEDGIDIA P.C. 2	<b>E</b>	<b>1,9</b>
658	<b>8509</b>	PALAS - CONSTANȚA P1	<b>C</b>	<b>1,7</b>
659	<b>8511</b>	BASARABI - PALAS	<b>A</b>	<b>13,4</b>
660	<b>8513</b>	DOROBANȚU - BASARABI	<b>B</b>	<b>9,2</b>
661	<b>8517</b>	LUMINA P2 - NĂVODARI	<b>E</b>	<b>2,8</b>
662	<b>8519</b>	DOROBANȚU - LUMINA P2	<b>E</b>	<b>22,9</b>
663	<b>8521</b>	NĂVODARI - P1 CAPU MIDIA	<b>E</b>	<b>6,4</b>

664	<b>8525</b>	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	<b>E</b>	<b>1,4</b>
665	<b>8527</b>	CONSTANȚA MĂRFURI - LUMINA P2	<b>E</b>	<b>17,0</b>
666	<b>8529</b>	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	<b>E</b>	<b>0,7</b>
667	<b>8533</b>	MEDGIDIA - BABADAG	<b>C</b>	<b>104,6</b>
668	<b>8535</b>	BABADAG - TULCEA ORAȘ	<b>D</b>	<b>39,2</b>
669	<b>8563</b>	CONSTANȚA PORT ZONA B - POST CONSTANȚA VII	<b>E</b>	<b>4,9</b>
670	<b>8565</b>	POST CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	<b>E</b>	<b>4,9</b>
671	<b>8571</b>	AGIGEA ECLUZĂ - CONSTANȚA FERRYBOAT	<b>E</b>	<b>3,0</b>
672	<b>8573</b>	PALAS - POST MEDEEA	<b>D</b>	<b>3,4</b>
673	<b>8575</b>	POST CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	<b>C</b>	<b>3,2</b>
674	<b>8577</b>	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	<b>C</b>	<b>1,4</b>
675	<b>8579</b>	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	<b>R</b>	<b>1,2</b>
676	<b>8581</b>	CONSTANȚA MĂRFURI - PALAS	<b>E</b>	<b>1,7</b>
677	<b>8583</b>	PALAS GR. A - CONSTANȚA P1	<b>R</b>	<b>1,7</b>
678	<b>8585</b>	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA GR. TH.	<b>R</b>	<b>0,2</b>
679	<b>8587</b>	POST MEDEEA - CONSTANȚA P2	<b>D</b>	<b>0,6</b>
680	<b>8589</b>	CONSTANȚA P2 - POST CONSTANȚA VII	<b>C</b>	<b>0,7</b>
681	<b>8591</b>	POST CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	<b>C</b>	<b>2,9</b>
682	<b>8593</b>	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA OIL	<b>E</b>	<b>2,0</b>
683	<b>8597</b>	CONSTANȚA - CONSTANȚA GR. TH.	<b>R</b>	<b>1,0</b>
684	<b>8603</b>	POST MEDEEA - POST CONSTANȚA VII	<b>E</b>	<b>0,7</b>
685	<b>8605</b>	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ	<b>C</b>	<b>3,3</b>
686	<b>8607</b>	AGIGEA ECLUZĂ - MANGALIA	<b>C</b>	<b>34,3</b>
687	<b>8899</b>	BUCUREȘTI TJ. - PM. GIULEȘTI	<b>R</b>	<b>2,4</b>
688	<b>8901</b>	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI TJ.H (fir II)	<b>A</b>	<b>5,4</b>
689	<b>8911</b>	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	<b>D</b>	<b>2,2</b>
690	<b>8913</b>	BUCUREȘTI TJ. - BUCUREȘTII NOI	<b>E</b>	<b>2,7</b>
691	<b>8915</b>	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	<b>B</b>	<b>3,2</b>
692	<b>8917</b>	CHIAJNA - RAM. RUDENI	<b>D</b>	<b>2,4</b>
693	<b>8919</b>	BUCUREȘTI VEST - CHIAJNA	<b>B</b>	<b>5,1</b>
694	<b>8921</b>	R1 JILAVA - BUCUREȘTI VEST	<b>B</b>	<b>15,1</b>
695	<b>8925</b>	BUCUREȘTI TJ. - CHITILA	<b>E</b>	<b>4,1</b>
696	<b>8927</b>	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	<b>R</b>	<b>3,0</b>
697	<b>8931</b>	BUCUREȘTII NOI - RAM. RUDENI	<b>E</b>	<b>3,0</b>
698	<b>8933</b>	BUCUREȘTI TJ. - RAM. PAJURA	<b>E</b>	<b>2,5</b>
699	<b>8935</b>	DEPOU BUCUREȘTI TJ. H. - CHITILA	<b>A</b>	<b>1,8</b>
700	<b>8937</b>	RAM. SĂBĂRENI - PM. R1 BUCIUMENI	<b>C</b>	<b>2,7</b>
701	<b>8939</b>	RAM. RUDENI - CHITILA	<b>D</b>	<b>2,2</b>
702	<b>8941</b>	BUC. NORD Gr.A - BUC. NORD GR.AT	<b>D</b>	<b>2,2</b>
703	<b>8943</b>	PM R1 BUCIUMENI - PM R3 BUCIUMENI	<b>C</b>	<b>0,8</b>
704	<b>8945</b>	BUCUREȘTI TJ. H. - CHITILA (fir II)	<b>A</b>	<b>4,0</b>
705	<b>8947</b>	BUCUREȘTII NOI GR.C - RAM. RUDENI	<b>E</b>	<b>3,0</b>



706	<b>8949</b>	MOGOȘOAIA - VOLUNTARI	<b>R</b>	<b>19,2</b>
707	<b>8951</b>	BUC. NORD Gr.A - CARPAȚI (700)	<b>C</b>	<b>3,6</b>
708	<b>8955</b>	RAM. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	<b>B</b>	<b>2,3</b>
709	<b>8957</b>	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	<b>E</b>	<b>3,4</b>
710	<b>8959</b>	PM R3 BUCIUMENI - MOGOȘOAIA	<b>C</b>	<b>6,2</b>
711	<b>8961</b>	VOLUNTARI - R2 PANTELIMON	<b>R</b>	<b>1,8</b>
712	<b>8963</b>	PANTELIMON - PM RAM. VOLUNTARI	<b>D</b>	<b>3,7</b>
713	<b>8965</b>	BUCUREȘTI BANEASA - R3 PANTELIMON	<b>A</b>	<b>8,1</b>
714	<b>8967</b>	BUCUREȘTI SUD - JILAVA	<b>D</b>	<b>16,4</b>
715	<b>8969</b>	VOLUNTARI - RAM. PASĂREA	<b>R</b>	<b>2,3</b>
716	<b>8975</b>	BUC. NORD Gr.AT - BUCUREȘTI GRIVIȚA	<b>D</b>	<b>3,0</b>
717	<b>8977</b>	BUCUREȘTI BASARAB - BUC. NORD POST5	<b>R</b>	<b>0,7</b>
718	<b>8979</b>	BUC. NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	<b>D</b>	<b>2,2</b>
719	<b>8983</b>	BUCUREȘTI TJ. - RAM. COLENTINA	<b>R</b>	<b>2,9</b>
720	<b>8985</b>	BUC. NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	<b>D</b>	<b>1,5</b>
721	<b>8987</b>	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	<b>A</b>	<b>1,4</b>
722	<b>8989</b>	BUCUREȘTI OBOR - R5 PANTELIMON	<b>D</b>	<b>4,7</b>
723	<b>8991</b>	VOLUNTARI - PM RAM. VOLUNTARI	<b>R</b>	<b>2,7</b>
724	<b>8995</b>	BUC. NORD Gr.A - SEMNAL BUC. NORD	<b>A</b>	<b>1,8</b>
725	<b>8997</b>	BUCUREȘTI BASARAB - SEMNAL BUC. NORD	<b>R</b>	<b>0,4</b>

**Anexa nr.6**  
**la Actul adițional nr. 1 pe anul 2013**  
**la Contractul de activitate al CFR SA pentru perioada 2012-2015**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2013,**  
**care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulate**

**Secții interoperabile**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren /zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Buzău	116,20	regio	Z	365	2	232,40	84.826,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>232,40</b>	<b>84.826,00</b>
2	Adjud - Pașcani	142,20	regio	Z	365	2	284,40	103.806,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>284,40</b>	<b>103.806,00</b>
3	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	365	2	410,60	149.869,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>410,60</b>	<b>149.869,00</b>
4	Adjud - Tecuci	44,70	regio	Z	365	1	44,70	16.315,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>44,70</b>	<b>16.315,50</b>
5	Aiud - Săvârșin	159,00	regio	Z	365	1	159,00	58.035,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>159,00</b>	<b>58.035,00</b>
6	Arad - Brașov	452,20	interregio	Z*	285	1	452,20	128.877,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>452,20</b>	<b>128.877,00</b>
7	Arad - Ciomeghiu	71,20	regio	Z	365	1	71,20	25.988,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>71,20</b>	<b>25.988,00</b>
8	Arad - Chișineu Criș	47,50	regio	Z	365	5	237,50	86.687,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>237,50</b>	<b>86.687,50</b>
9	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	365	14	238,00	86.870,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>238,00</b>	<b>86.870,00</b>
10	Arad - Mangalia	871,70	interregio	Z*	285	2	1.743,40	496.869,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.743,40</b>	<b>496.869,00</b>
11	Arad - Oradea	120,60	regio	Z	365	2	241,20	88.038,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>241,20</b>	<b>88.038,00</b>
12	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	365	9	1.416,60	517.059,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.416,60</b>	<b>517.059,00</b>

13	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	regio	Z	365	5	964,00	351.860,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>964,00</b>
14	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	365	8	462,40	168.776,00
			regio	A	253	5	289,00	73.117,00
			<b>Total</b>				<b>13</b>	<b>751,40</b>
15	Bacău - Adjud	58,20	regio	Z	365	1	58,20	21.243,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>58,20</b>
16	Bacău - Biczaz	86,00	regio	Z	365	6	516,00	188.340,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>516,00</b>
17	Bacău - Iași	159,70	regio	Z	365	5	798,50	291.452,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>798,50</b>
18	Bacău - Pașcani	84,00	regio	Z	365	2	168,00	61.320,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>168,00</b>
19	Bacău - Piatra Neamț	60,20	regio	Z	365	8	481,60	175.784,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>481,60</b>
20	Bacău - Suceava Nord	147,10	regio	Z	365	3	441,30	161.074,50
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>441,30</b>
21	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	regio	Z	365	2	71,60	26.134,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>71,60</b>
22	Băbeni - Sibiu	119,20	regio	Z	365	1	119,20	43.508,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>119,20</b>
23	Bârlad - Fălciu Nord	69,70	regio	Z	365	2	139,40	50.881,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>139,40</b>
24	Bârlad - Tecuci	50,30	regio	Z	365	1	50,30	18.359,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>50,30</b>
25	Beclean pe Someș - Ilva Mică	47,70	regio	Z	365	1	47,70	17.410,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>47,70</b>
26	Beia Hm. - Sibiu	128,70	regio	Z	365	1	128,70	46.975,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>128,70</b>
27	Bistrița Nord - Beclean pe Someș	35,60	regio	Z	365	2	71,20	25.988,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>71,20</b>
28	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	5	595,00	217.175,00
			regio	U	52	1	119,00	6.188,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>714,00</b>
29	Bistrița Nord - Deda	57,50	regio	Z	365	2	115,00	41.975,00
			regio	D	313	2	115,00	35.995,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>230,00</b>

30	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	regio	Z	365	5	301,00	109.865,00
			regio	A	253	2	120,40	30.461,20
			<b>Total</b>				7	<b>421,40</b>
31	Bistrița Nord - Târgu Mureș	111,80	regio	Z	365	2	223,60	81.614,00
			<b>Total</b>				2	<b>223,60</b>
32	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	regio	Z	365	2	317,40	115.851,00
			<b>Total</b>				2	<b>317,40</b>
33	Botoșani - Suceava Nord	61,80	regio	Z	365	4	247,20	90.228,00
			<b>Total</b>				4	<b>247,20</b>
34	Botoșani - Verești	44,50	regio	Z	365	4	178,00	64.970,00
			interregio	S	86	2	89,00	7.654,00
			<b>Total</b>				6	<b>267,00</b>
35	Bratca - Huedin	43,10	regio	A	253	2	86,20	21.808,60
			<b>Total</b>				2	<b>86,20</b>
36	Brașov - Constanța	391,30	interregio	Z*	285	2	782,60	223.041,00
			<b>Total</b>				2	<b>782,60</b>
37	Brașov - Craiova	335,00	interregio	Z*	285	2	670,00	190.950,00
			<b>Total</b>				2	<b>670,00</b>
38	Brașov - Deda	228,20	regio	Z	365	2	456,40	166.586,00
			<b>Total</b>				2	<b>456,40</b>
39	Brașov - Făgăraș	65,00	regio	Z	365	4	260,00	94.900,00
			regio	D	313	4	260,00	81.380,00
			<b>Total</b>				8	<b>520,00</b>
40	Brașov - Galați	310,50	interregio	Z*	285	2	621,00	176.985,00
			<b>Total</b>				2	<b>621,00</b>
41	Brașov - Gheorghieni	150,30	regio	Z	365	1	150,30	54.859,50
			<b>Total</b>				1	<b>150,30</b>
42	Brașov - Iași	456,40	interregio	Z*	285	2	912,80	260.148,00
			<b>Total</b>				2	<b>912,80</b>
43	Brașov - Lunca Bradului	206,30	regio	Z	365	2	412,60	150.599,00
			<b>Total</b>				2	<b>412,60</b>
44	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	regio	Z	365	3	285,00	104.025,00
			<b>Total</b>				3	<b>285,00</b>
45	Brașov - Ploiești Sud	110,40	regio	Z	365	2	220,80	80.592,00
			<b>Total</b>				2	<b>220,80</b>

46	Braşov - Sfântu Gheorghe	32,10	regio	Z	365	2	64,20	23.433,00
			regio	D	313	5	160,50	50.236,50
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>224,70</b>
47	Braşov – Sibiu	148,90	regio	Z	365	4	595,60	217.394,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>595,60</b>
48	Braşov - Siculeni	103,20	regio	Z	365	2	206,40	75.336,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>206,40</b>
49	Braşov - Sighişoara	127,40	regio	Z	365	5	637,00	232.505,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>637,00</b>
50	Braşov - Suceava	456,10	interregio	Z*	285	2	912,20	259.977,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>912,20</b>
51	Braşov - Teiuş	227,50	regio	Z	365	5	1.137,50	415.187,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>1.137,50</b>
52	Bucureşti Nord Gr.A - Bacău	302,50	interregio	Z*	285	1	302,50	86.212,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>302,50</b>
53	Bucureşti Nord Gr.A - Bicăz	388,50	interregio	Z*	285	2	777,00	221.445,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>777,00</b>
54	Bucureşti Nord Gr.A - Bistriţa Nord	452,00	interregio	Z*	285	2	904,00	257.640,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>904,00</b>
55	Bucureşti Nord Gr.A -Braşov	166,30	interregio	Z*	285	2	332,60	94.791,00
			regio	Z	365	9	1.496,70	546.295,50
			<b>Total</b>				<b>11</b>	<b>1.829,30</b>
56	Bucureşti Nord Gr.A - Buzău	128,10	interregio	Z*	285	2	256,20	73.017,00
			regio	Z	365	3	384,30	140.269,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>640,50</b>
57	Bucureşti Nord Gr.A -Constanţa	225,00	interregio	Z*	285	4	900,00	256.500,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>900,00</b>
58	Bucureşti Nord Gr.A - Cluj Napoca via Brasov	495,90	interregio	Z*	285	2	991,80	282.663,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>991,80</b>
59	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Piteşti	250,10	interregio	Z*	285	10	2.501,00	712.785,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>2.501,00</b>
60	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	interregio	Z*	285	4	836,00	238.260,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>836,00</b>

61	București Nord Gr.A - Deva	455,60	interregio	Z*	285	2	911,20	259.692,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>911,20</b>
62	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	interregio	Z*	285	2	645,40	183.939,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>645,40</b>
63	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	interregio	Z*	285	7	1.817,20	517.902,00
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>1.817,20</b>
64	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	interregio	Z*	285	2	458,80	130.758,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>458,80</b>
65	București Nord Gr.A - Giurgiu via Videle	117,20	regio	Z	365	2	234,40	85.556,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>234,40</b>
66	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	interregio	Z*	285	6	2.433,00	693.405,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>2.433,00</b>
67	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	interregio	S	95	4	1.071,60	101.802,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>1.071,60</b>
68	București Nord Gr.A - Mărășești	218,60	interregio	Z*	285	2	437,20	124.602,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>437,20</b>
69	București Nord Gr.A - Păușa h.	294,70	interregio	Z*	285	2	589,40	167.979,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>589,40</b>
70	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	interregio	Z*	285	14	1.512,00	430.920,00
			regio	Z	365	2	216,00	78.840,00
			<b>Total</b>				<b>16</b>	<b>1.728,00</b>
71	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	interregio	Z*	285	5	297,50	84.787,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>297,50</b>
72	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	interregio	Z*	285	3	823,20	234.612,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>823,20</b>
73	București Nord Gr.A - Roșiori Nord	100,10	interregio	Z*	285	2	200,20	57.057,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>200,20</b>
74	București Nord Gr.A - Salva	487,80	interregio	Z*	285	2	975,60	278.046,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>975,60</b>
75	București Nord Gr.A - Satu Mare via Deda - Dej	684,20	interregio	Z*	285	2	1.368,40	389.994,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.368,40</b>
76	București Nord Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	interregio	Z*	285	2	1.562,00	445.170,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.562,00</b>
77	București Nord Gr.A - Sibiu via Brasov	315,20	interregio	Z*	285	4	1.260,80	359.328,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>1.260,80</b>

78	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	regio	Z	365	2	265,40	96.871,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>265,40</b>
79	București Nord Gr.A - Suceava	447,10	interregio	Z*	285	4	1.788,40	509.694,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>1.788,40</b>
80	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	interregio	Z*	285	2	899,20	256.272,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>899,20</b>
81	București Nord Gr.A - Târgoviște	79,70	regio	Z	365	4	318,80	116.362,00
			regio	A	253	5	398,50	100.820,50
			<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>717,30</b>
82	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	interregio	Z*	285	2	641,80	182.913,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>641,80</b>
83	București Nord Gr.A - Târgu Mureș	448,80	interregio	Z*	285	2	897,60	255.816,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>897,60</b>
84	București Nord Gr.A - Timișoara Nord via Orșova	533,30	interregio	Z*	285	5	2.666,50	759.952,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>2.666,50</b>
85	București Nord Gr.A - Timișoara Nord via Sibiu	621,30	interregio	Z*	285	2	1.242,60	354.141,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.242,60</b>
86	București Nord Gr.A - Tulcea Oraș	334,20	interregio	Z*	285	4	1.336,80	380.988,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>1.336,80</b>
87	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	regio	Z	365	16	1.131,20	412.888,00
			<b>Total</b>				<b>16</b>	<b>1.131,20</b>
88	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	interregio	Z*	285	2	1.127,00	321.195,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.127,00</b>
89	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	regio	Z	365	6	644,40	235.206,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>644,40</b>
90	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	regio	Z	365	3	176,70	64.495,50
			regio	A	253	1	58,90	14.901,70
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>235,60</b>
91	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	regio	Z	365	14	1.391,60	507.934,00
			<b>Total</b>				<b>14</b>	<b>1.391,60</b>
92	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	regio	Z	365	3	237,30	86.614,50
			regio	A	253	1	79,10	20.012,30
			regio	D	313	2	158,20	49.516,60
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>474,60</b>
93	București Obor - Călărași Sud	125,90	regio	Z	365	1	125,90	45.953,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>125,90</b>

94	București Obor - Fetești	136,40	regio	Z	365	9	1.227,60	448.074,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.227,60</b>	<b>448.074,00</b>
95	Buzău - Brazi	76,70	regio	Z	365	4	306,80	111.982,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>111.982,00</b>
96	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	regio	Z	365	3	382,50	139.612,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>382,50</b>	<b>139.612,50</b>
97	Buzău - Făurei	40,40	regio	Z	365	2	80,80	29.492,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>80,80</b>	<b>29.492,00</b>
98	Buzău - Fetești	129,10	regio	Z	365	4	516,40	188.486,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>516,40</b>	<b>188.486,00</b>
99	Buzău - Galați	131,50	regio	Z	365	8	1.052,00	383.980,00
			regio	D	313	2	263,00	82.319,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.315,00</b>	<b>466.299,00</b>
100	Buzău - Mărășești	90,50	regio	Z	365	9	814,50	297.292,50
			regio	D	313	2	181,00	56.653,00
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>995,50</b>	<b>353.945,50</b>
101	Buzău - Râmnicu Sărat	33,50	regio	Z	365	1	33,50	12.227,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>33,50</b>	<b>12.227,50</b>
102	Buzău - Ploiești Sud	68,60	regio	Z	365	3	205,80	75.117,00
			regio	D	313	2	137,20	42.943,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>343,00</b>	<b>118.060,60</b>
103	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	regio	Z	365	6	162,00	59.130,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>162,00</b>	<b>59.130,00</b>
104	Călărași Sud - Fetești	64,50	regio	Z	365	4	258,00	94.170,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>258,00</b>	<b>94.170,00</b>
105	Câmpulung Moldovenesc - Ilva Mică	112,50	regio	Z	365	1	112,50	41.062,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>41.062,50</b>
106	Caracal - Petroșani	211,00	interregio	Z*	285	2	422,00	120.270,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>422,00</b>	<b>120.270,00</b>
107	Caracal - Pitești	130,40	regio	Z	365	1	130,40	47.596,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>47.596,00</b>
108	Caransebeș - Orșova	88,30	regio	Z	365	5	441,50	161.147,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>441,50</b>	<b>161.147,50</b>
109	Caransebeș - Reșița Nord Hm.	39,40	interregio	S	87	2	78,80	6.855,60
			regio	Z	365	4	157,60	57.524,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>236,40</b>	<b>64.379,60</b>
110	Carei - Zalău Nord	88,10	regio	Z	365	1	88,10	32.156,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>88,10</b>	<b>32.156,50</b>



111	Câineni - Sibiu	46,70	regio	V	178	1	46,70	8.312,60
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>46,70</b>
112	Ciulnița - București Obor	98,90	regio	Z	365	1	98,90	36.098,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>98,90</b>
113	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	365	8	134,40	49.056,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>134,40</b>
114	Ciumeghiu - Chișineu Criș	23,70	regio	Z	365	1	23,70	8.650,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>23,70</b>
115	Cluj Napoca – Brașov	329,60	interregio	Z*	285	1	329,60	93.936,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>329,60</b>
116	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	regio	Z	365	5	294,00	107.310,00
			regio	F	305	5	294,00	89.670,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>588,00</b>
117	Cluj Napoca - Deva	184,00	interregio	Z*	285	2	368,00	104.880,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>368,00</b>
118	Cluj Napoca - Iași	458,20	interregio	Z*	285	2	916,40	261.174,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>916,40</b>
119	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	365	1	135,00	49.275,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>135,00</b>
120	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio	Z	365	2	98,80	36.062,00
			regio	D	313	10	494,00	154.622,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>592,80</b>
121	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z*	285	4	608,40	173.394,00
			regio	Z	365	6	912,60	333.099,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>1.521,00</b>
122	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	Z	365	2	129,40	47.231,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>129,40</b>
123	Cluj Napoca - Râmnicu Vâlcea	297,90	interregio	Z*	285	2	595,80	169.803,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>595,80</b>
124	Cluj Napoca - Războieni	68,60	regio	Z	365	2	137,20	50.078,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>137,20</b>
125	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	regio	Z	365	2	565,60	206.444,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>565,60</b>
126	Cluj Napoca - Satu Mare via Dej	252,20	regio	Z	365	2	504,40	184.106,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>504,40</b>
127	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	regio	Z	365	2	446,80	163.082,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>446,80</b>

128	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	regio	Z	365	12	1.225,20	447.198,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>1.225,20</b>
129	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	regio	Z	365	2	167,40	61.101,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>167,40</b>
130	Comănești - Onești	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>72,00</b>
131	Constanța - Arad	828,80	interregio	Z*	285	2	1.657,60	472.416,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.657,60</b>
132	Constanța - Fetești	78,60	regio	Z	365	12	943,20	344.268,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>943,20</b>
133	Constanța - Iași	484,40	interregio	Z*	285	2	968,80	276.108,00
			interregio	S	94	1	484,40	45.533,60
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>1.453,20</b>
134	Constanța - Mangalia	42,90	regio	Z*	285	16	686,40	195.624,00
			<b>Total</b>				<b>16</b>	<b>686,40</b>
135	Constanța - Medgidia	34,60	regio	Z	365	4	138,40	50.516,00
			regio	A	253	2	69,20	17.507,60
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>207,60</b>
136	Craiova - Bailești	70,50	regio	Z	365	2	141,00	51.465,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>141,00</b>
137	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	365	4	431,20	157.388,00
			regio	D	313	2	215,60	67.482,80
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>646,80</b>
138	Craiova - Caracal	53,60	regio	Z	365	2	107,20	39.128,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>107,20</b>
139	Craiova - Deva	252,40	interregio	S	87	2	504,80	43.917,60
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>504,80</b>
140	Craiova - Drobeta Turnu Severin	113,70	regio	Z	365	2	227,40	83.001,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>227,40</b>
141	Craiova - Lainici	137,00	regio	Z	365	2	274,00	100.010,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>274,00</b>
142	Craiova - Orșova	137,70	regio	Z	365	2	275,40	100.521,00
			regio	E	261	1	137,70	35.939,70
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>413,10</b>
143	Craiova - Petroșani	157,40	regio	Z	365	7	1.101,80	402.157,00
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>1.101,80</b>
144	Craiova - Piatra Olt	44,10	regio	Z	365	5	220,50	80.482,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>220,50</b>

145	Craiova - Pitești	142,10	regio	Z	365	3	426,30	155.599,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>426,30</b>	<b>155.599,50</b>
146	Craiova - Râmnicu Vâlcea	130,70	regio	Z	365	1	130,70	47.705,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,70</b>	<b>47.705,50</b>
147	Craiova - Roșiori Nord	108,90	regio	Z	365	13	1.415,70	516.730,50
			regio	U	52	1	108,90	5.662,80
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>1.524,60</b>	<b>522.393,30</b>
148	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z*	285	2	460,60	131.271,00
			regio	Z	365	2	460,60	168.119,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>921,20</b>	<b>299.390,00</b>
149	Craiova - Târna	74,80	regio	Z	365	2	149,60	54.604,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>149,60</b>	<b>54.604,00</b>
150	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	regio	Z	365	3	318,30	116.179,50
			regio	SL	8	1	106,10	848,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>424,40</b>	<b>117.028,30</b>
151	Craiova - Târgu Jiu via Turceni	111,90	regio	Z	365	2	223,80	81.687,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,80</b>	<b>81.687,00</b>
152	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	regio	Z	365	1	133,20	48.618,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>133,20</b>	<b>48.618,00</b>
153	Deda - Târgu Mureș	54,30	regio	Z	365	5	271,50	99.097,50
			regio	D	313	3	162,90	50.987,70
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>434,40</b>	<b>150.085,20</b>
154	Dej Călători - Beclean pe Someș	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,60</b>	<b>8.979,00</b>
155	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	regio	Z	365	6	433,80	158.337,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>433,80</b>	<b>158.337,00</b>
156	Dej Călători - Jibou	76,20	regio	Z	365	5	381,00	139.065,00
			regio	V	178	2	152,40	27.127,20
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>533,40</b>	<b>166.192,20</b>
157	Deva - Aiud	95,00	regio	Z	365	1	95,00	34.675,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,00</b>	<b>34.675,00</b>
158	Deva - Mediaș	143,60	regio	Z	365	1	143,60	52.414,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>143,60</b>	<b>52.414,00</b>
159	Deva - Simeria	9,20	regio	Z	365	5	46,00	16.790,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>46,00</b>	<b>16.790,00</b>
160	Drobeta Turnu Severin - Filiași	77,90	regio	Z	365	2	155,80	56.867,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,80</b>	<b>56.867,00</b>

161	Drobeta Turnu Severin - Orșova	24,00	regio	U	52	2	48,00	2.496,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>48,00</b>
162	Făurei - Galați	91,10	regio	Z	365	2	182,20	66.503,00
			regio	E	261	2	182,20	47.554,20
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>364,40</b>
163	Făurei - Urziceni	67,60	regio	Z	365	2	135,20	49.348,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>135,20</b>
164	Fetești - Slobozia Veche	59,40	regio	Z	365	10	594,00	216.810,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>594,00</b>
165	Filiași - Craiova	35,80	regio	U	52	1	35,80	1.861,60
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>35,80</b>
166	Filiași - Orșova	101,90	regio	D	313	1	101,90	31.894,70
			regio	U	52	1	101,90	5.298,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>203,80</b>
167	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	77,00	regio	Z	365	3	231,00	84.315,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>231,00</b>
168	Filiași - Târgu Jiu via Carbonești	76,10	interregio	Z*	285	1	76,10	21.688,50
			regio	Z	365	2	152,20	55.553,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>228,30</b>
169	Focșani - Mărășești	19,70	regio	Z	365	1	19,70	7.190,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>19,70</b>
170	Galați - Adjud	129,40	regio	Z	365	1	129,40	47.231,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>129,40</b>
171	Galați - Constanța via Făurei	255,20	interregio	S	94	2	510,40	47.977,60
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>510,40</b>
172	Galați - Fetești	179,80	regio	Z	365	2	359,60	131.254,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>359,60</b>
173	Galați - Focșani	121,20	regio	Z	365	2	242,40	88.476,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>242,40</b>
174	Galați - Tecuci	84,70	regio	Z	365	2	169,40	61.831,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>169,40</b>
175	Galați - Târgu Mures via Ghimeș	458,80	interregio	Z*	285	1	458,80	130.758,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>458,80</b>
176	Gheorghieni - Târgu Mureș	132,20	regio	Z	365	2	264,40	96.506,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>264,40</b>
177	Giurgiu - Grădiștea	42,00	regio	Z	365	2	84,00	30.660,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>84,00</b>
178	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	365	8	530,40	193.596,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>530,40</b>

179	Iași - Adjud via Roman	217,90	regio	Z	365	1	217,90	79.533,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>79.533,50</b>
180	Iași - Bârlad	119,80	regio	Z	365	3	359,40	131.181,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>359,40</b>	<b>131.181,00</b>
181	Iași - Galați	254,80	interregio	Z*	285	4	1.019,20	290.472,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.019,20</b>	<b>290.472,00</b>
182	Iași - Pașcani	75,70	regio	Z	365	4	302,80	110.522,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>302,80</b>	<b>110.522,00</b>
183	Iași - Suceava Nord	138,80	regio	Z	365	8	1.110,40	405.296,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.110,40</b>	<b>405.296,00</b>
184	Iași - Tecuci	170,10	regio	Z	365	3	510,30	186.259,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>510,30</b>	<b>186.259,50</b>
185	Iași - Timișoara Nord via Ilia - Arad	843,70	interregio	Z*	285	2	1.687,40	480.909,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.687,40</b>	<b>480.909,00</b>
186	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	interregio	Z*	285	2	1.625,00	463.125,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.625,00</b>	<b>463.125,00</b>
187	Iași - Timișoara Nord via Oradea - Arad	788,10	interregio	Z*	285	2	1.576,20	449.217,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.576,20</b>	<b>449.217,00</b>
188	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	regio	Z	365	16	339,20	123.808,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>339,20</b>	<b>123.808,00</b>
189	Iași - Vatra Dornei Băi hc	252,70	interregio	Z*	285	2	505,40	144.039,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>505,40</b>	<b>144.039,00</b>
190	Iași - Vaslui	67,70	regio	Z	365	7	473,90	172.973,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>473,90</b>	<b>172.973,50</b>
191	Ilia - Lugoj	82,80	regio	Z	365	2	165,60	60.444,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,60</b>	<b>60.444,00</b>
192	Ilia - Petroșani	112,80	regio	Z	365	2	225,60	82.344,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>225,60</b>	<b>82.344,00</b>
193	Ilia - Zam	22,40	regio	Z	365	1	22,40	8.176,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,40</b>	<b>8.176,00</b>
194	Ilva Mică - Cluj Napoca	131,10	regio	Z	365	2	262,20	95.703,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,20</b>	<b>95.703,00</b>
195	Ilva Mică - Salva	26,10	regio	Z	365	2	52,20	19.053,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>52,20</b>	<b>19.053,00</b>
196	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>75,40</b>	<b>27.521,00</b>

197	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	365	1	111,80	40.807,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>111,80</b>	<b>40.807,00</b>
198	Jibou - Sărmășag	46,00	regio	Z	365	5	230,00	83.950,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>230,00</b>	<b>83.950,00</b>
199	Jibou - Zalău Nord	23,70	regio	Z	365	5	118,50	43.252,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>118,50</b>	<b>43.252,50</b>
200	Lotru - Craiova	162,50	regio	Z	365	1	162,50	59.312,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>162,50</b>	<b>59.312,50</b>
201	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	Z	365	1	118,40	43.216,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>118,40</b>	<b>43.216,00</b>
202	Lugoj - Buziaș	27,50	regio	Z	365	3	82,50	30.112,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>82,50</b>	<b>30.112,50</b>
203	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	365	2	94,60	34.529,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>94,60</b>	<b>34.529,00</b>
204	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z	365	4	462,40	168.776,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>462,40</b>	<b>168.776,00</b>
205	Mărășești - Bacău	83,90	interregio	Z*	285	1	83,90	23.911,50
			regio	Z	365	1	83,90	30.623,50
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,80</b>	<b>54.535,00</b>
206	Mărășești - Comănești	100,30	regio	Z	365	6	601,80	219.657,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>601,80</b>	<b>219.657,00</b>
207	Mărășești - Galați	103,70	regio	Z	365	11	1.140,70	416.355,50
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>1.140,70</b>	<b>416.355,50</b>
208	Mărășești - Galați via Buzău	222,00	regio	Z	365	2	444,00	162.060,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>162.060,00</b>
209	Mărășești - Iași via Bârlad	186,20	regio	Z	365	2	372,40	135.926,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>372,40</b>	<b>135.926,00</b>
210	Mărășești - Iași via Pașcani	243,60	regio	Z	365	2	487,20	177.828,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>487,20</b>	<b>177.828,00</b>
211	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	365	8	1.472,00	537.280,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.472,00</b>	<b>537.280,00</b>
212	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	regio	Z	365	3	477,30	174.214,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>174.214,50</b>
213	Mărășești - Tecuci	19,00	regio	Z	365	3	57,00	20.805,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>57,00</b>	<b>20.805,00</b>
214	Mărășești - Suceava Nord	231,00	interregio	Z*	285	2	462,00	131.670,00
			interregio	S	94	1	231,00	21.714,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>693,00</b>	<b>153.384,00</b>

215	Medgidia - Negru Vodă	57,70	regio	Z	365	2	115,40	42.121,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>115,40</b>
216	Mediaș - Beia	73,40	regio	Z	365	1	73,40	26.791,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>73,40</b>
217	Mediaș - Sighișoara	38,40	regio	Z	365	1	38,40	14.016,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>38,40</b>
218	Miercurea Ciuc - Focșani	203,70	regio	Z	365	1	203,70	74.350,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>203,70</b>
219	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	regio	Z	365	3	165,90	60.553,50
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>165,90</b>
220	Miercurea Ciuc - Onești	119,70	regio	Z	365	1	119,70	43.690,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>119,70</b>
221	Miercurea Ciuc - Toplița	89,30	regio	Z	365	1	89,30	32.594,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>89,30</b>
222	Nădab - Arad	42,60	regio	Z	365	1	42,60	15.549,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>42,60</b>
223	Onești - Buzău	154,80	regio	Z	365	1	154,80	56.502,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>154,80</b>
224	Onești - Mărășești	64,30	regio	Z	365	4	257,20	93.878,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>257,20</b>
225	Oradea - Bratca Hm.	59,60	regio	Z	365	4	238,40	87.016,00
			regio	A	253	2	119,20	30.157,60
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>357,60</b>
226	Oradea - Constanța	873,00	interregio	Z*	285	2	1.746,00	497.610,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.746,00</b>
227	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	365	4	621,60	226.884,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>621,60</b>
228	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	365	3	399,00	145.635,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>399,00</b>
229	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	regio	Z	365	3	197,40	72.051,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>197,40</b>
230	Orșova - Timișoara Nord	186,60	regio	Z	365	1	186,60	68.109,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>186,60</b>
231	Pașcani - Mărășești	167,90	regio	Z	365	1	167,90	61.283,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>167,90</b>
232	Pașcani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	365	7	441,70	161.220,50
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>441,70</b>
233	Petroșani - Arad	237,40	regio	Z	365	1	237,40	86.651,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>237,40</b>

234	Petroșani - Deva	89,20	regio	Z	365	4	356,80	130.232,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>356,80</b>
235	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	365	5	162,00	59.130,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>162,00</b>
236	Piatra Olt - Potcoava	38,40	regio	Z	365	2	76,80	28.032,00
			regio	U	52	1	38,40	1.996,80
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>115,20</b>
237	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	regio	Z	365	5	433,00	158.045,00
			regio	U	52	1	86,60	4.503,20
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>519,60</b>
238	Pitești - Piatra Olt	98,00	regio	Z	365	6	588,00	214.620,00
			regio	U	52	1	98,00	5.096,00
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>686,00</b>
239	Pitești - Slatina	81,00	regio	Z	365	2	162,00	59.130,00
			regio	I	104	2	162,00	16.848,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>324,00</b>
240	Ploiești Sud - Făurei	122,60	regio	Z	365	2	245,20	89.498,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>245,20</b>
241	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	regio	Z	365	3	351,00	128.115,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>351,00</b>
242	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	regio	Z	365	8	440,00	160.600,00
			regio	A	253	7	385,00	97.405,00
			<b>Total</b>				<b>15</b>	<b>825,00</b>
243	Podu Olt - Băbeni	97,10	regio	Z	365	1	97,10	35.441,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>97,10</b>
244	Podu Olt - Căineni	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			regio	V	178	1	24,60	4.378,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>49,20</b>
245	Potcoava - Caracal	70,80	regio	Z	365	1	70,80	25.842,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>70,80</b>
246	Racoș - Brașov	59,80	regio	Z	365	1	59,80	21.827,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>59,80</b>
247	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	regio	Z	365	1	19,60	7.154,00
			regio	U	52	1	19,60	1.019,20
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>39,20</b>
248	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31,80	regio	Z	365	1	31,80	11.607,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>31,80</b>



249	Râmnicu Vâlcea - Mangalia	560,50	interregio	S	93	2	1.121,00	104.253,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.121,00</b>
250	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	365	1	77,50	28.287,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>77,50</b>
251	Războieni - Braşov	261,00	interregio	Z*	285	1	261,00	74.385,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>261,00</b>
252	Roşiori Nord - Alexandria	33,70	regio	Z	365	4	134,80	49.202,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>134,80</b>
253	Roşiori Nord - Filiaşi	144,70	regio	Z	365	1	144,70	52.815,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>144,70</b>
254	Satu Mare - Apa	26,30	regio	Z	365	4	105,20	38.398,00
			regio	V	178	2	52,60	9.362,80
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>157,80</b>
255	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	365	8	475,20	173.448,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>475,20</b>
256	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>72,00</b>
257	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	365	8	179,20	65.408,00
			regio	D	313	4	89,60	28.044,80
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>268,80</b>
258	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	Z	365	6	886,80	323.682,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>886,80</b>
259	Satu Mare - Mangalia	948,90	interregio	S	86	2	1.897,80	163.210,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.897,80</b>
260	Sibiu - Caracal	218,60	interregio	Z*	285	1	218,60	62.301,00
			regio	Z	365	1	218,60	79.789,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>437,20</b>
261	Sibiu - Copşa Mica	44,90	regio	Z	365	4	179,60	65.554,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>179,60</b>
262	Sibiu - Făgăraş	83,90	regio	Z	365	5	419,50	153.117,50
			regio	D	313	2	167,80	52.521,40
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>587,30</b>
263	Sibiu - Loamneş	20,70	regio	A	253	2	41,40	10.474,20
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>41,40</b>
264	Sibiu - Mediaş	55,30	regio	Z	365	5	276,50	100.922,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>276,50</b>
265	Sibiu - Miercurea Sibiului	52,80	regio	Z	365	2	105,60	38.544,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>105,60</b>

266	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	Z	365	2	372,40	135.926,00
			regio	U	52	1	186,20	9.682,40
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>558,60</b>
267	Sibiu - Podu Olt	22,10	interregio	Z*	285	4	88,40	25.194,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>88,40</b>
268	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99,60	interregio	Z*	285	1	99,60	28.386,00
			regio	Z	365	2	199,20	72.708,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>298,80</b>
269	Sibiu - Sighișoara	93,70	regio	Z	365	4	374,80	136.802,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>374,80</b>
270	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	regio	Z	365	4	818,00	298.570,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>818,00</b>
271	Sibiu - Ucea	59,30	regio	Z	365	2	118,60	43.289,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>118,60</b>
272	Sibiu - Vințu de Jos	82,80	interregio	Z*	285	2	165,60	47.196,00
			regio	Z	365	7	579,60	211.554,00
			<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>745,20</b>
273	Siculeni - Galați	279,50	interregio	Z*	285	1	279,50	79.657,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>279,50</b>
274	Sighetu Marmației - Beclean pe Someș	140,00	interregio	S	86	2	280,00	24.080,00
			regio	Z	365	2	280,00	102.200,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>560,00</b>
275	Sighetu Marmației - Salva	118,40	regio	Z	365	2	236,80	86.432,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>236,80</b>
276	Sighetu Marmației - Valea Vișeului	24,90	regio	Z	365	1	24,90	9.088,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>24,90</b>
277	Sighetu Marmației - Vișeu de Jos	57,40	regio	Z	365	2	114,80	41.902,00
			regio	D	313	3	172,20	53.898,60
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>287,00</b>
278	Simeria - Baru Mare	52,30	regio	Z	365	2	104,60	38.179,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>104,60</b>
279	Simeria - Ilia	32,80	regio	Z	365	1	32,80	11.972,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>32,80</b>
280	Simeria - Petroșani	80,00	regio	Z	365	5	400,00	146.000,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>400,00</b>
281	Simeria - Săvârșin	73,20	regio	Z	365	5	366,00	133.590,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>366,00</b>
282	Simeria - Teiuș	72,70	regio	Z	365	4	290,80	106.142,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>290,80</b>

283	Slatina - Caracal	49,40	regio	Z	365	4	197,60	72.124,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>197,60</b>	<b>72.124,00</b>
284	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	D	313	1	17,00	5.321,00
			regio	U	52	4	68,00	3.536,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>85,00</b>	<b>8.857,00</b>
285	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	Z	365	3	186,00	67.890,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>186,00</b>	<b>67.890,00</b>
286	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	365	4	313,20	114.318,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>114.318,00</b>
287	Suceava - Dornești	32,50	regio	Z	365	6	195,00	71.175,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>195,00</b>	<b>71.175,00</b>
288	Suceava - Ilva Mică	190,80	regio	Z	365	4	763,20	278.568,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>763,20</b>	<b>278.568,00</b>
289	Suceava - Vicsani	40,80	regio	Z	365	4	163,20	59.568,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>163,20</b>	<b>59.568,00</b>
290	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	315,10	regio	Z	365	1	315,10	115.011,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>315,10</b>	<b>115.011,50</b>
291	Târgu Jiu - Caracal	159,70	interregio	Z*	285	2	319,40	91.029,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>319,40</b>	<b>91.029,00</b>
292	Târgu Jiu - Craiova	112,80	regio	Z	365	1	112,80	41.172,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,80</b>	<b>41.172,00</b>
293	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	regio	Z	365	1	51,30	18.724,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>18.724,50</b>
294	Târgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	365	2	43,60	15.914,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,60</b>	<b>15.914,00</b>
295	Târgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	365	2	114,20	41.683,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>114,20</b>	<b>41.683,00</b>
296	Târgu Mureș - Brașov	282,50	regio	Z	365	1	282,50	103.112,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>282,50</b>	<b>103.112,50</b>
297	Târgu Mureș - Luduș	40,10	regio	Z	365	3	120,30	43.909,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>120,30</b>	<b>43.909,50</b>
298	Târgu Mureș - Războieni	59,30	regio	Z	365	6	355,80	129.867,00
			regio	D	313	4	237,20	74.243,60
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>593,00</b>	<b>204.110,60</b>
299	Târgu Mureș - Miercurea Ciuc	187,50	regio	Z	365	2	375,00	136.875,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>375,00</b>	<b>136.875,00</b>
300	Tecuci - Fălciu Nord	120,00	regio	Z	365	2	240,00	87.600,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>240,00</b>	<b>87.600,00</b>

301	Teiuș - Arad	230,10	regio	Z	365	2	460,20	167.973,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>460,20</b>
302	Teiuș - Blaj	21,30	regio	Z	365	4	85,20	31.098,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>85,20</b>
303	Teiuș - Deva	81,90	regio	Z	365	1	81,90	29.893,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>81,90</b>
304	Teiuș - Mediaș	61,70	regio	Z	365	7	431,90	157.643,50
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>431,90</b>
305	Timișoara Nord - Aradu Nou	51,00	regio	Z	365	10	510,00	186.150,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>510,00</b>
306	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z*	285	2	740,40	211.014,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>740,40</b>
307	Timișoara Nord - Beclean pe Someș	468,90	interregio	Z*	285	2	937,80	267.273,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>937,80</b>
308	Timișoara Nord - Buziaș	36,40	regio	Z	365	3	109,20	39.858,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>109,20</b>
309	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	regio	Z	365	9	884,70	322.915,50
			<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>884,70</b>
310	Timișoara Nord - Drobeta Turnu Severin	210,60	regio	Z	365	4	842,40	307.476,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>842,40</b>
311	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	365	4	156,00	56.940,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>156,00</b>
312	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	regio	Z	365	8	511,20	186.588,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>511,20</b>
313	Timișoara Nord - Mangalia	795,00	interregio	S	94	2	1.590,00	149.460,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.590,00</b>
314	Timișoara Nord - Oradea	177,80	interregio	Z*	285	2	355,60	101.346,00
			regio	Z	365	6	1.066,80	389.382,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>1.422,40</b>
315	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	interregio	Z*	285	2	283,00	80.655,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>283,00</b>
316	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z*	285	2	612,20	174.477,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>612,20</b>
317	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	regio	Z	365	10	560,00	204.400,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>560,00</b>
318	Timișoara Nord - Târgu Jiu	342,00	regio	Z	365	2	684,00	249.660,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>684,00</b>

319	Timișoara Nord - Târgu Mureș	345,00	interregio	Z*	285	2	690,00	196.650,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>690,00</b>
320	Titu - Târgoviște	31,70	interregio	Z*	285	4	126,80	36.138,00
			regio	Z	365	1	31,70	11.570,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>158,50</b>
321	Toplița - Brașov	184,30	regio	Z	365	1	184,30	67.269,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>184,30</b>
322	Tulcea Oraș - Medgidia	143,80	regio	Z	365	4	575,20	209.948,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>575,20</b>
323	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	regio	Z	365	1	67,20	24.528,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>67,20</b>
324	Vatra Dornei - Câmpulung Moldovenesc	37,10	regio	Z	365	1	37,10	13.541,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>37,10</b>
325	Zam - Simeria	55,20	regio	Z	365	1	55,20	20.148,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>55,20</b>
326	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	regio	Z	365	1	22,30	8.139,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>22,30</b>
327	Brașov - Craiova	375,30	regio	Z	365	2	750,60	273.969,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>750,60</b>
328	București Nord - Brașov	166,30	regio	Z	365	2	332,60	121.399,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>332,60</b>
329	București Nord - Constanța	225,00	interregio	S	80	2	450,00	36.000,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>450,00</b>
330	Caracal - Alexandria	89,00	regio	Z	365	2	178,00	64.970,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>178,00</b>
331	Ploiești Vest - Iași	348,30	regio	D	313	2	696,60	218.035,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>696,60</b>
332	Timișoara Nord - Brașov	509,40	regio	VSD	156	2	1.018,80	158.932,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.018,80</b>
332	Rm. Vâlcea- Caracal	119,00	regio	Z	365	1	119,00	43.435,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>119,00</b>
334	București Nord - Galați	259,60	regio	Z*	20	2	519,20	10.384,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>519,20</b>
335	București Nord - Buzău	128,10	regio	Z	365	4	512,40	187.026,00
			regio	D	302	2	256,20	77.372,40
			regio	I	90	2	256,20	23.058,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>1.024,80</b>

336	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	2	238,00	86.870,00
			regio	E	267	2	238,00	63.546,00
			regio	Z*	20	2	238,00	4.760,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>714,00</b>	<b>155.176,00</b>
337	Oradea - Cluj Napoca	152,10	regio	Z	365	6	912,60	333.099,00
			regio	E	267	2	304,20	81.221,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.216,80</b>	<b>414.320,40</b>
338	Deva - Cluj Napoca	184,00	regio	I	80	2	368,00	29.440,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,00</b>	<b>29.440,00</b>
339	Ploiești Sud - Bucuresti	59,50	regio	Z*	300	2	119,00	35.700,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>119,00</b>	<b>35.700,00</b>
340	Târgu Mureș - Cluj Napoca	127,90	regio	I	80	2	255,80	20.464,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,80</b>	<b>20.464,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>163.324,60</b>	<b>50.795.435,00</b>

#### Sectii neinteroperabile (neînchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren /zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Titu - Pietroșita	66,60	interregio	Z*	285	4	266,40	75.924,00
			regio	Z	365	2	133,20	48.618,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>399,60</b>	<b>124.542,00</b>
2	Fieni - Pietroșita	7,50	regio	Z	362	1	7,50	2.715,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>7,50</b>	<b>2.715,00</b>
3	Târgoviște - Pietroșita	34,80	regio	Z	365	3	104,40	38.106,00
			regio	A	253	1	34,80	8.804,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>139,20</b>	<b>46.910,40</b>
4	Târgoviște - Fieni	27,40	regio	Z	365	1	27,40	10.001,00
			regio	A	253	1	27,40	6.932,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,80</b>	<b>16.933,20</b>
5	Anina - Oravița	33,40	regio	Z	365	4	133,60	48.764,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>133,60</b>	<b>48.764,00</b>
6	Suceava - Cacica H.m.	32,00	regio	Z	365	4	128,00	46.720,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>128,00</b>	<b>46.720,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neînchiriate)</b>							<b>862,70</b>	<b>286.584,60</b>

**Secții neinteroperabile (închiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren /zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Roșiori Nord - Costești	63,50	regio	Z	365	8	508,00	185.420,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>508,00</b>
2	Alunu - Caracal	140,00	regio	Z	365	1	140,00	51.100,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>140,00</b>
3	Alunu - Rm. Vâlcea	60,20	regio	Z	365	5	301,00	109.865,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>301,00</b>
4	Corabia - Caracal	41,50	regio	D	313	12	498,00	155.874,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>498,00</b>
5	București Nord - Parc Kretzulescu	157,00	regio	Z	365	2	314,00	114.610,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>314,00</b>
6	Parc Kretzulescu - Pitești	64,60	regio	Z	365	2	129,20	47.158,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>129,20</b>
7	Stâlpeni - Parc Kretzulescu	27,40	regio	Z	365	1	27,40	10.001,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>27,40</b>
8	Parc Kretzulescu - Curtea de Argeș	103,00	regio	D	313	5	515,00	161.195,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>515,00</b>
9	Curtea de Argeș - Golești	46,20	regio	Z	365	2	92,40	33.726,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>92,40</b>
10	Curtea de Argeș - Pitești	38,40	regio	Z	365	4	153,60	56.064,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>153,60</b>
11	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	regio	D	313	10	497,00	155.561,00
			regio	E	261	2	99,40	25.943,40
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>596,40</b>
12	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z	365	12	505,20	184.398,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>505,20</b>
13	Nerău - Timișoara Nord via Sânnandrei	92,80	regio	Z	365	8	742,40	270.976,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>742,40</b>
14	Lovrin - Timișoara Nord	65,50	regio	Z	365	2	131,00	47.815,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>131,00</b>
15	Lovrin - Nerău	27,30	regio	Z	365	2	54,60	19.929,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>54,60</b>

16	Sânnicolau Mare - Cenad	12,30	regio	Z	365	2	24,60	8.979,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>24,60</b>
17	Sânnicolau Mare - Valcani	21,00	regio	Z	365	5	105,00	38.325,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>105,00</b>
18	Nădlac - Arad Vest	47,50	regio	Z	365	12	570,00	208.050,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>570,00</b>
19	Sânnicolau Mare - Aradu Nou	60,10	regio	Z	365	7	420,70	153.555,50
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>420,70</b>
20	Valcani - Aradu Nou	81,10	regio	Z	365	4	324,40	118.406,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>324,40</b>
21	Periam - Valcani	39,20	regio	Z	365	1	39,20	14.308,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>39,20</b>
22	Lovrin - Jimbolia	27,30	regio	Z	365	10	273,00	99.645,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>273,00</b>
23	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	regio	Z	365	5	314,50	114.792,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>314,50</b>
24	Cenad - Timișoara Nord	75,20	regio	Z	365	4	300,80	109.792,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>300,80</b>
25	Grăniceri Hm. - Arad	62,30	regio	Z	365	1	62,30	22.739,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>62,30</b>
26	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	regio	Z	365	6	118,20	43.143,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>118,20</b>
27	Sântana - Grăniceri Hm.	38,80	regio	Z	365	1	38,80	14.162,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>38,80</b>
28	Brad - Arad	167,40	regio	Z	365	6	1.004,40	366.606,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>1.004,40</b>
29	Brad - Ineu	104,70	regio	Z	365	2	209,40	76.431,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>209,40</b>
30	Gurahonț - Arad	112,50	regio	Z	365	4	450,00	164.250,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>450,00</b>
31	Gurahonț - Brad	54,90	regio	Z	365	2	109,80	40.077,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>109,80</b>
32	Ineu - Cermei	14,40	regio	Z	365	12	172,80	63.072,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>172,80</b>
33	Buziaș - Jamu Mare	56,20	regio	Z	365	8	449,60	164.104,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>449,60</b>
34	Gătaia - Buziaș	31,70	regio	Z	365	2	63,40	23.141,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>63,40</b>



35	Gătaia - Jamu Mare	24,50	regio	Z	365	4	98,00	35.770,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>98,00</b>
36	Giera - Jebel	33,10	regio	Z	365	10	331,00	120.815,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>331,00</b>
37	Jebel - Liebling	9,80	regio	E	261	2	19,60	5.115,60
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>19,60</b>
38	Reșița Nord - Timișoara Nord	94,70	regio	Z	365	10	947,00	345.655,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>947,00</b>
39	Berzovia - Reșița Nord	27,00	regio	Z	365	1	27,00	9.855,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>27,00</b>
40	Gătaia - Reșița Nord	43,30	regio	Z	365	2	86,60	31.609,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>86,60</b>
41	Gataia - Timișoara Nord	51,40	regio	E	261	1	51,40	13.415,40
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>51,40</b>
42	Oravița - Berzovia	58,90	regio	Z	365	10	589,00	214.985,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>589,00</b>
43	Oravița - Iam	26,90	regio	Z	365	8	215,20	78.548,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>215,20</b>
44	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	regio	Z	365	10	489,00	178.485,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>489,00</b>
45	Ionel - Cărpiniș	31,00	regio	Z	365	2	62,00	22.630,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>62,00</b>
46	Ionel - Timișoara Nord	55,30	regio	Z	365	4	221,20	80.738,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>221,20</b>
47	Timișoara Nord - Radna	67,80	regio	Z	365	9	610,20	222.723,00
			<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>610,20</b>
48	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	regio	Z	365	2	74,40	27.156,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>74,40</b>
49	Remetea Mică - Radna	30,60	regio	Z	365	1	30,60	11.169,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>30,60</b>
50	Timișoara Nord - Giarmata	13,70	regio	E	261	1	13,70	3.575,70
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>13,70</b>
51	Hunedoara – Simeria	15,80	regio	Z	365	10	158,00	57.670,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>158,00</b>
52	Hunedoara - Deva	25,00	regio	Z	365	4	100,00	36.500,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>100,00</b>

53	Lupeni - Petroșani	22,10	regio	Z	365	6	132,60	48.399,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>132,60</b>
54	Lupeni - Hunedoara	117,90	regio	U	52	2	235,80	12.261,60
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>235,80</b>
55	Bistrița Nord - Teiuș	163,20	regio	U	52	2	326,40	16.972,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>326,40</b>
56	Bistrița Nord - Luduș	110,50	regio	Z	365	2	221,00	80.665,00
			regio	E	261	2	221,00	57.681,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>442,00</b>
57	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,60	regio	Z	365	2	101,20	36.938,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>101,20</b>
58	Sărmașu - Bistrița Nord	71,20	regio	Z	365	1	71,20	25.988,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>71,20</b>
59	Sărmășel - Bistrița Nord	66,30	regio	Z	365	3	198,90	72.598,50
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>198,90</b>
60	Sărmășel - Luduș	44,20	regio	Z	365	4	176,80	64.532,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>176,80</b>
61	Sărmășel - Sărmașu	4,90	regio	Z	365	1	4,90	1.788,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>4,90</b>
62	Bălăușeri - Blaj	71,00	regio	Z	365	1	71,00	25.915,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>71,00</b>
63	Bălăușeri - Teiuș	93,90	regio	Z	365	1	93,90	34.273,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>93,90</b>
64	Praid - Blaj	113,40	regio	D	313	4	453,60	141.976,80
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>453,60</b>
65	Praid - Târnăveni	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>75,40</b>
66	Târnăveni - Bălăușeri	33,00	regio	Z	365	2	66,00	24.090,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>66,00</b>
67	Târnăveni - Blaj	38,00	regio	Z	365	8	304,00	110.960,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>304,00</b>
68	Teiuș - Praid	134,70	regio	Z	365	1	134,70	49.165,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>134,70</b>
69	Zărnești - Brașov	27,00	regio	Z	365	28	756,00	275.940,00
			<b>Total</b>				<b>28</b>	<b>756,00</b>
70	Brețcu - Brașov	98,30	regio	Z	365	1	98,30	35.879,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>98,30</b>
71	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	regio	Z	365	7	463,40	169.141,00
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>463,40</b>

72	Târgu Secuiesc - Braşov	76,60	regio	D	313	1	76,60	23.975,80
			Total				1	76,60
73	Târgu Secuiesc - Sfântu Gheorghe	44,50	regio	Z	365	2	89,00	32.485,00
			Total				2	<b>89,00</b>
74	Întorsura Buzăului - Braşov	36,50	regio	Z	365	12	438,00	159.870,00
			Total				12	<b>438,00</b>
75	Odorhei - Sighişoara	47,20	regio	Z	365	8	377,60	137.824,00
			Total				8	<b>377,60</b>
76	Criştur - Sighişoara	21,40	regio	Z	365	1	21,40	7.811,00
			Total				1	<b>21,40</b>
77	Odorhei - Criştur	25,80	regio	Z	365	2	51,60	18.834,00
			Total				2	<b>51,60</b>
78	Cugir - Alba Iulia	37,10	regio	Z	365	8	296,80	108.332,00
			regio	E	261	2	74,20	19.366,20
			Total				10	<b>371,00</b>
79	Zlatna h. - Alba Iulia	42,50	regio	Z	365	8	340,00	124.100,00
			Total				8	<b>340,00</b>
80	Hârlău - Iaşi	63,80	regio	Z	365	12	765,60	279.444,00
			Total				12	<b>765,60</b>
81	Dorohoi - Iaşi	154,10	regio	D	313	10	1.541,00	482.333,00
			Total				10	<b>1.541,00</b>
92	Iaşi - Botoşani	191,10	regio	Z	365	2	382,20	139.503,00
			Total				2	<b>382,20</b>
83	Truşeşti - Iaşi	96,20	regio	Z	365	2	192,40	70.226,00
			Total				2	<b>192,40</b>
84	Dorohoi - Botoşani	37,00	regio	Z	365	2	74,00	27.010,00
			Total				2	<b>74,00</b>
85	Dorohoi - Leorda	21,50	regio	Z	365	4	86,00	31.390,00
			Total				4	86,00
86	Roman - Iaşi	115,50	regio	D	313	2	231,00	72.303,00
			Total				2	<b>231,00</b>
87	Buhăieşti - Roman	71,30	regio	Z	365	8	570,40	208.196,00
			Total				8	<b>570,40</b>
88	Dagâta - Buhăieşti	37,90	regio	Z	365	2	75,80	27.667,00
			Total				2	<b>75,80</b>
89	Dagâta – Roman	33,40	regio	Z	365	2	66,80	24.382,00
			Total				2	<b>66,80</b>

90	Târgu Neamț - Iași	106,30	regio	Z	365	2	212,60	77.599,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>212,60</b>
91	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	regio	Z	365	10	306,00	111.690,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>306,00</b>
92	Dolhasca - Fălticeni	25,80	regio	Z	365	10	258,00	94.170,00
			regio	E	261	2	51,60	13.467,60
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>309,60</b>
93	Fălticeni - Pașcani	47,00	regio	Z	365	2	94,00	34.310,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>94,00</b>
94	Titan Sud - Oltenita	60,00	regio	Z	365	12	720,00	262.800,00
			regio	D	318	2	120,00	38.160,00
			<b>Total</b>				<b>14</b>	<b>840,00</b>
95	Oradea - Baile Felix	10,80	regio	Z	365	4	43,20	15.768,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>43,20</b>
96	Oradea - Cordău	14,20	regio	Z*	20	7	99,40	1.988,00
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>99,40</b>
97	Nehoiășu - Buzău	73,30	regio	Z	365	13	952,90	347.808,50
			regio	E	261	2	146,60	38.262,60
			<b>Total</b>				<b>15</b>	<b>1.099,50</b>
98	Bârlad - Galați	109,00	regio	Z	365	12	1.308,00	477.420,00
			regio	Z*	80	1	109,00	8.720,00
			<b>Total</b>				<b>13</b>	<b>1.417,00</b>
99	Galați - Berești	77,90	regio	Z	365	1	77,90	28.433,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>77,90</b>
100	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	regio	Z	365	3	168,00	61.320,00
			regio	Z*	345	1	56,00	19.320,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>224,00</b>
101	Târgu Bujor - Galați	53,00	regio	Z	365	1	53,00	19.345,00
			regio	Z*	138	1	53,00	7.314,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>106,00</b>
102	Ploiești Sud - Slănic	43,90	regio	Z	365	10	439,00	160.235,00
			regio	D	295	2	87,80	25.901,00
			regio	Z*	73	2	87,80	6.409,40
			<b>Total</b>				<b>14</b>	<b>614,60</b>
103	București Nord - Slănic	103,40	regio	Z	289	2	206,80	59.765,20
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>206,80</b>

104	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	365	4	377,20	137.678,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>377,20</b>
105	Holod - Salonta	55,10	regio	A	253	2	110,20	27.880,60
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>110,20</b>
106	Vașcau - Holod	55,70	regio	Z	365	8	445,60	162.644,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>445,60</b>
107	Holod - Ciumeghiu	44,90	regio	Z	365	2	89,80	32.777,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>89,80</b>
108	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	365	10	296,00	108.040,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>296,00</b>
109	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	regio	Z	365	10	518,00	189.070,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>518,00</b>
110	Negresti Oaș - Satu Mare	45,40	regio	Z	365	2	90,80	33.142,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>90,80</b>
111	Negresti Oaș - Bixad	6,40	regio	Z	365	2	12,80	4.672,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>12,80</b>
112	Rodna Veche Hm. - Ilva Mica	20,60	regio	Z	365	4	82,40	30.076,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>82,40</b>
113	Rodna Veche Hm. - Năsaud	40,40	regio	Z	365	4	161,60	58.984,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>161,60</b>
114	Rodna Veche Hm. - Salva	46,70	regio	Z	365	2	93,40	34.091,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>93,40</b>
115	Sărmasag - Oradea	130,10	regio	Z	365	2	260,20	94.973,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>260,20</b>
116	Marghita - Holod	162,70	regio	Z	365	2	325,40	118.771,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>325,40</b>
117	Sărmasag - Săcuieni Bihor	86,70	regio	Z	365	4	346,80	126.582,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>346,80</b>
118	Sărmasag - Marghita	61,70	regio	Z	365	6	370,20	135.123,00
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>370,20</b>
119	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	365	2	50,00	18.250,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>50,00</b>
120	Șimleul Silvaniei - Sărmasag	13,30	regio	Z	365	2	26,60	9.709,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>26,60</b>
121	Oradea - Cheresig	22,70	regio	Z*	215	8	181,60	39.044,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>181,60</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (închiriate)</b>							<b>32.379,70</b>	<b>11.549.080,70</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>196.567,00</b>	<b>62.631.100,30</b>

**LEGENDA****\* = Regim de circulație**

(coloana 4 din tabele)

- A Nu circulă sâmbătă, duminică, sărbători legale;
- D Nu circulă sâmbăta sau duminica;
- E Nu circulă sâmbătă și duminică;
- F Nu circulă sâmbătă sau duminică și sărbători legale;
- I Circulă doua zile pe săptămână
- S Circulă sezonier,
- SL Circula sărbătorile legale
- U Circula o dată pe săptămână;
- V Nu circulă 6, 7, SL și vacanțele școlare
- Z Circulă zilnic;
- Z\* Circulă zilnic începând cu o anumită dată, conform livretelor

**Lista completă a denumirii tarifelor**  
**ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar, sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar**

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
6. Tarif pentru transporturi excepționale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
10. Tarif de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. a materialului rulant care nu aparține Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A.
11. Tarif pentru manevră pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară.
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A.
14. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
15. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul și remorcarea trenurilor
17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare