

cl. eg  
Hrely



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**

**Cabinet Secretar de Stat**

Nr. 63.202/02.11.2018

→ DEAPJ  
02.11.2018



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
Inregistrat nr. 5475  
Data 02.11.2018

**Domnului Iacob BACIU**  
**Președinte, Consiliul Economic și Social**

Stimate domnule Președinte,

**Vă transmitem, anexat, proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Titlului VIII – Accize și alte taxe speciale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu rugămintea de a fi introdus pe Ordinea de zi a proximei ședințe ale comisiilor de specialitate, precum și a Plenului Consiliului Economic și Social, în vederea obținerii avizelor conform Legii nr.248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

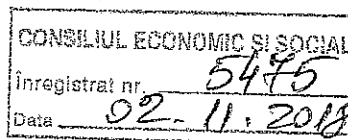
Totodată, vă facem cunoscut că proiectul menționat mai sus va fi analizat în cadrul ședinței extraordinare a Comisiei de dialog social care se va desfășura în data de 05.11.2018, ora 09.30, la sediul Ministerului Finanțelor Publice, din B-dul. Libertății, nr.16, sector 5, București, sala 372.

Ca urmare, vă transmitem Ordinea de zi a ședinței, iar în situația în care considerați necesară participarea reprezentanților CES la lucrările Comisiei de dialog social, vă rugăm să ne comunicați numele acestora pentru a le facilita accesul în minister.

Cu deosebită considerație,

**Attila GYÖRGY**

**Secretar de Stat**

**CES**

**From:** <Secretariat.DRPSP@mfinante.gov.ro>  
**Date:** Friday, November 02, 2018 11:50 AM  
**To:** <ces@ces.ro>; <secretariat.sedinte@ces.ro>; <asilvia@ces.ro>; <silvia.ariciu@gmail.com>; <office\_ces@yahoo.com>  
**Attach:** Proiect HG norme CF.doc; MINUTA CDS 19.10.2018.doc; NF Hg norme CF.doc; Ordine de zi CDS 05 11.pdf; CES 02.11.2018.doc  
**Subject:** MFP Solicitare aviz CES si Sedinta CDS 05.11.2018, ora 09.30

**Domnului Iacob BACIU**  
**Președinte, Consiliul Economic și Social**

Stimate domnule Președinte,

**Vă transmitem, anexat, proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Titlului VIII – Accize și alte taxe speciale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu rugămintea de a fi introdus pe Ordinea de zi a proximei ședințe ale comisiilor de specialitate, precum și a Plenului Consiliului Economic și Social, în vederea obținerii avizelor conform Legii nr.248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Totodată, vă facem cunoscut că proiectul menționat mai sus va fi analizat în cadrul ședinței extraordinare a Comisiei de dialog social care se va desfășura în data de 05.11.2018, ora 09.30, la sediul Ministerului Finanțelor Publice, din B-dul. Libertății, nr.16, sector 5, București, sala 372.

Ca urmare, vă transmitem Ordinea de zi a ședinței, iar în situația în care considerați necesară participarea reprezentanților CES la lucrările Comisiei de dialog social, vă rugăm să ne comunicați numele acestora pentru a le facilita accesul în minister.

Cu deosebită considerație,

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. <u>5475</u>
Data <u>02-11-2018</u>

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

#### HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Titlului VIII – Accize și alte taxe speciale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

Având în vedere faptul că instituțiile de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională au un specific aparte, precum și faptul că actualele reglementări privind scutirea de la plata accizelor pentru produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru aviație, alta decât aviația turistică în scop privat reglementată la Titlul VIII – Accize și alte taxe speciale din Codul fiscal creează dificultăți în ceea ce privește aplicarea scutirii în cazul instituțiilor de stat menționate mai sus, se impune modificarea normelor de aplicare astfel încât aceste instituții de stat să poată beneficia de scutire conform condițiilor specifice de exercitare a activităților acestora.

#### 1. Descrierea situației actuale

##### Titlul VIII – Accize și alte taxe speciale

Scutirea de la plata accizelor pentru produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru aviație, alta decât aviația turistică în scop privat, este reglementată la art. 399 alin. (1) lit. a) din Codul fiscal, iar modalitatea și condițiile de acordare a acesteia sunt reglementate la pct. 92 din Normele metodologice.

În prezent, scutirea se acordă direct cu condiția ca aprovizionarea produselor energetice să se efectueze de la un antrepozit fiscal, fie direct de către aeronava care utilizează combustibilul în scopul scutit, fie indirect.

Potrivit prevederilor actuale, produsele energetice sunt aprovizionate indirect de la un antrepozit fiscal în cazul în care combustibilul pentru aviație expedit de la un antrepozit fiscal este recepționat în alimentatoare autorizate exclusiv pentru circulația în incinta aeroportului, și care alimentează efectiv aeronavele.

De asemenea, livrarea produselor energetice destinate utilizării drept combustibil pentru aviație se efectuează la prețuri fără accize către:

- operatorii economici care dețin certificate de autorizare pentru aprovizionarea aeronavelor cu produse energetice, eliberate de autoritatea competentă în domeniul aeronautic;

	<p>- persoana care deține certificat de autorizare ca operator aerian sau care deține dreptul de folosință, sub orice formă, a unei aeronave pentru care există un certificat de autorizare pentru aviație;</p> <p>- instituțiile de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională.</p> <p>Pentru aeronavele înregistrate în România, certificatele de autorizare pentru aprovizionarea aeronavelor cu produse energetice și de autorizare ca operator aerian se eliberează de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p> <p>În prezent, instituțiile de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională întâmpină dificultăți în aplicarea scutirii de la plata accizelor pentru produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru aviație, alta decât aviația turistică în scop privat, întrucât acestea au un specific aparte, ceea ce face practic imposibilă respectarea condiției privind recepționarea combustibilului direct în aeronave sau în alimentatoare autorizate exclusiv pentru circulația în incinta aeroportului, și care alimentează efectiv aeronavele.</p> <p>În ceea ce privește deplasarea produselor accizabile aflate în regim suspensiv de accize, precizăm că potrivit Codului fiscal, acestea pot fi deplasate în regim suspensiv de accize pe teritoriul Uniunii Europene, inclusiv dacă produsele sunt deplasate via o țară terță sau un teritoriu terț:</p> <p>a) de la un antrepozit fiscal la:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. un alt antrepozit fiscal;</li> <li>2. un destinatar înregistrat;</li> <li>3. un loc de unde produsele accizabile părăsesc teritoriul Uniunii Europene;</li> <li>4. un beneficiar al scutirilor generale prevăzute de Codul fiscal, în cazul în care produsele sunt expediate din alt stat membru;</li> </ol> <p>b) de la locul de import către oricare dintre destinațiile prevăzute la lit. a), în cazul în care produsele în cauză sunt expediate de un expeditor înregistrat.</p> <p>De asemenea, în Codul fiscal este prevăzută și excepția de la deplasarea produselor accizabile aflate în regim suspensiv de accize de la un antrepozit fiscal la un alt antrepozit fiscal/un destinatar înregistrat sau de la locul de import către oricare din destinațiile enumerate la lit. a), precum și în situația destinatarului înregistrat care primește doar ocazional produse accizabile. Astfel, produsele accizabile pot fi deplasate în regim suspensiv de accize către un loc de livrare directă situat pe teritoriul României, în cazul în care locul respectiv a fost indicat de antrepozitarul autorizat din România sau de destinatarul înregistrat.</p>
<p>1<sup>1</sup>. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora</p>	<p>Nu este cazul</p>

### Titlul VIII – Accize și alte taxe speciale

Prin proiectul de act normativ se urmărește modificarea prevederilor din Normele metodologice astfel încât modalitatea de aplicare a scutirii de la plata accizelor pentru produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru aviație, alta decât aviația turistică în scop privat, să fie adaptată și condițiilor specifice de exercitare a activității instituțiilor de stat.

În acest sens, în cazul instituțiilor de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională va fi prevăzută posibilitatea ca produsele energetice utilizate drept combustibil pentru aviație expediate de la un antrepozit fiscal să poată fi recepționate în scutire de accize de către aceste instituții în alimentatoare destinate alimentării aeronavelor deținute de aceasta sau în rezervoarele deținute sub orice formă de aceasta, pentru alimentarea ulterioară a aeronavelor pe care le deține.

În cazul produselor energetice destinate utilizării drept combustibil pentru aviație de către instituțiile de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională va fi prevăzută posibilitatea aplicării scutirii directe de la plata accizelor și în cazul în care deplasarea produselor se efectuează în regim suspensiv de accize către un loc de livrare directă situat pe teritoriul României, în cazul în care locul respectiv a fost indicat de antrepozitarul autorizat din România.

De asemenea, se corelează prevederile altor alineate ale acestui punct din Normele metodologice cu modificările sus menționate.

2. Schimbări preconizate

3. Alte informații

Nu este cazul.

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

Nu este cazul.

1<sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Nu este cazul.

2. Impactul asupra mediului de afaceri

Măsurile cuprinse în actul normativ au un impact pozitiv asupra mediului de afaceri și instituțiilor statului în sensul stabilirii modalităților de aplicare a regimului de scutire pentru produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru aviație în cazul instituțiilor de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională.

2.<sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative

Nu este cazul.

2.2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

A fost efectuat testul IMM care a fost transmis către Grupul pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii.

3. Impactul social

Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Impactul asupra mediului

Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații	Nu au fost identificate.					
<b>Secțiunea a 4-a</b> <b>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>						
- mil. lei -						
Indicatori	Anul curent 2018	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7
1) Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acestea:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2) Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acestea:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

3) Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4) Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5) Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6) Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7) Alte informații						

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice.	Prezentul proiect de act normativ nu se referă la acest subiect.
2) Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Conform cu legislația Uniunii Europene.
3) Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4) Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5) Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6) Alte informații	Nu este cazul.

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1) Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2) Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul.
3) Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4) Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5) Informații privind avizarea de către:	
a) Consiliul Legislativ	
b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Nu este cazul
c) Consiliul Economic și Social	
d) Consiliul Concurenței	Nu este cazul.
e) Curtea de conturi	Nu este cazul.
6) Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1) Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, propunerea legislativă a fost afișată pe pagina de internet a Ministerului Finanțelor Publice pentru dezbateră publică și a fost dezbătută în cadrul Comisiei de dialog social, constituită la nivelul Ministerului Finanțelor Publice.
2) Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.



3) Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare</b>	
1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2) Alte informații	Nu este cazul

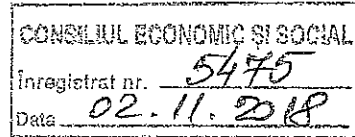
Având în vedere cele prezentate, a fost elaborat proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Titlului VIII – Accize și alte taxe speciale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE  
EUGEN ORLANDO TEODOROVICI**

**AVIZAT,**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
TUDOREL TOADER**





## HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Titlului VIII – Accize și alte taxe speciale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

### Articol unic

Normele metodologice de aplicare a Titlului VIII – Accize și alte taxe speciale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 13 ianuarie 2016, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (2) al pct. 92 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În aplicarea alin. (1) se consideră că produsele energetice sunt aprovizionate indirect de la un antrepozit fiscal în cazul în care combustibilul pentru aviație expedit de la un antrepozit fiscal este recepționat în scutire de accize de către persoana prevăzută la alin. (4), în alimentatoare autorizate exclusiv pentru circulația în incinta aeroportului, și care alimentează efectiv aeronavele, precum și în cazul în care combustibilul pentru aviație expedit de la un antrepozit fiscal este recepționat în scutire de accize de către persoana prevăzută la alin. (4) lit. c) în alimentatoare destinate alimentării aeronavelor deținute de aceasta sau în rezervoarele deținute sub orice formă de aceasta, pentru alimentarea ulterioară a aeronavelor pe care le deține. În acest caz, responsabilitatea cu privire la livrarea combustibilului pentru aviație potrivit scopului scutit revine persoanei prevăzute la alin. (4), iar dovada livrării efective a acestuia la aeronavele care îl utilizează efectiv, potrivit scopului scutit, este documentul de livrare semnat de comandantul aeronavei aprovizionate, respectiv de conducătorul instituției prevăzute la alin. (4) lit.c).”

2. Alineatul (5) al pct. 92 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Pentru aeronavele înregistrate în România, certificatele prevăzute la alin. (4) lit. a) și b) se eliberează de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.”

3. Alineatul (12) al pct. 92 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(12) Certificatul de livrare se întocmește de antrepozitul fiscal care a efectuat alimentarea aeronavei direct sau indirect, iar în cazul în care factura privind alimentarea aeronavei se întocmește în numele altui antrepozit fiscal, un exemplar al certificatului de livrare este transmis și celui antrepozit fiscal. Antrepozitul fiscal în numele căruia se emit facturile către persoanele prevăzute la alin. (4) întocmește jurnalul prevăzut în anexa nr. 29, care face parte integrantă din prezentele norme metodologice. Antrepozitul fiscal care face alimentarea aeronavei întocmește jurnalul prevăzut în anexa nr. 30, care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.”

4. După pct. 92 se introduce un punct nou, punctul 92<sup>1</sup> care va avea următorul cuprins:

„(1) Scutirea directă de la plata accizelor, conform art. 399 alin. (1) lit. a) din Codul fiscal, se aplică și în cazul produselor energetice destinate utilizării drept combustibil pentru aviație de către instituțiile de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională, deplasate către un loc de livrare directă situat pe teritoriul României, în cazul în care locul respectiv a fost indicat de antrepozitarul autorizat din România.

(2) În sensul alin. (1), prin loc de livrare directă se înțelege locul unde produsele energetice destinate utilizării drept combustibil pentru aviație sunt recepționate în alimentatoarele destinate alimentării aeronavelor deținute de instituțiile de stat care implică apărarea, ordinea publică, sănătatea publică, siguranța și securitatea națională sau în rezervoarele deținute sub orice formă de aceste instituții de stat, pentru alimentarea ulterioară a aeronavelor pe care le deține, cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 401 – 412 din Codul fiscal și pct. 124 – 134 din prezentele norme.

(3) Prevederile pct. 92 referitoare la documentele justificative necesare aplicării scutirii directe de la plata accizelor se aplică în mod corespunzător.”