

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

Legea serviciilor de utilitate publică de transport călători prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

### Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.</p> <p>În baza Legii nr. 51/2006 au fost adoptate o serie de legi speciale, specifice fiecărui serviciu de utilități publice în parte.</p> <p>În prezent, transport public de călători este reglementat prin Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Ca urmare a evoluției cadrului legislativ și instituțional intern, a necesității clarificării, compatibilizării și armonizării acestuia cu legislația Uniunii Europene, aflată ea însăși într-un proces continuu de evoluție, legislația specifică sectorului serviciilor comunitare de utilități a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general definite în Cartea Albă a Serviciilor Publice de Interes General.</p> <p>Acest proces s-a materializat prin adoptarea O.U.G. nr. 13/2008 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a Legii serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241/2006 care, ulterior, a fost aprobată de Parlament, cu modificări și completări, prin Legea nr. 204/2012.</p> <p>Amendarea Legii nr. 51/2006, prin O.U.G. nr. 13/2008, respectiv prin Legea nr. 204/2012, a condus la necesitatea revizuirii întregii legislații speciale referitoare la serviciile comunitare de utilități publice în scopul tratării</p>
---------------------------------	--

	<p>acestora într-o viziune unitară și coerentă, eliminării contradicțiilor, inadvertențelor și alinierii prevederilor acestora la dispozițiile legii-cadru.</p> <p>Pe de altă parte, se remarcă faptul că în procesul de implementare în practică a actualei legislații specifice transportului public de călători s-au constatat un număr foarte mare de inadvertențe care, pe lângă disfuncționalitățile create în organizarea și funcționarea serviciului, au condus la depunerea unui număr foarte mare de inițiative legislative parlamentare care au vizat amendarea anumitor prevederi punctuale ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Pe lângă cele de mai sus, trebuie avut în vedere faptul că la nivelul Uniunii Europene a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului al cărui scop este definirea modului „în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței” și care, prin impactul major asupra organizării, reglementării și controlului prestării serviciului de transport public local, impune abordarea într-o viziune nouă, integrată, a legislației în vigoare aplicabile serviciului de transport public de călători.</p> <p>În contextul celor menționate, a fost elaborat prezentul proiect de lege care se înscrie pe linia continuării acțiunii de revizuire și actualizare a legislației primare referitoare la serviciile comunitare de utilități publice și care asigură corelarea și alinierea reglementărilor privind serviciul de transport public de călători cu/la dispozițiile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prezenta lege are ca obiect reglementarea serviciilor publice de transport rutier și feroviar de călători aflate în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Prin acest proiect se propune rezolvare integrală și unitară, printr-o lege nouă, a problemelor semnalate în domeniul transportului public de călători, precum și armonizarea și corelarea acesteia cu legislația adiacentă relevantă în vigoare, și anume: Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Lege-cadru a descentralizării nr. 195/2006, Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, respectiv Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Proiectul de lege are ca obiectiv eliminarea inexactităților și contradicțiilor Legii nr. 92/2007 identificate în perioada de implementare, respectiv a contradicțiilor semnalate între prevederile principalelor acte normative care reglementează acest domeniu, precum și adaptarea prevederilor acesteia la schimbările intervenite după intrarea în vigoare, în scopul îmbunătățirii modului de organizare, exploatare, gestionarea și funcționare a serviciului de transport public astfel încât fiecărui cetățean să-i fie asigurat, într-o manieră performantă și nediscriminatorie, accesul la acest serviciu public.</p>

Proiectul precizează explicit, în concordanță cu Regulamentul CE 1370/2007, obiectul și domeniul de aplicare a legii, adoptă un set de definiții esențiale pentru clarificarea conceptelor, principiilor și noțiunilor fundamentale cu care legea operează, clasifică și definește serviciul de transport public de călători în funcție de aria de desfășurare (local, zonal, județean), de tipul mijloacelor de transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie, metrouri, trenuri) și de infrastructura de transport utilizată (rutieră sau feroviară).

Astfel, legea face distincție între serviciul local de transport public prestat la nivelul comunelor, orașelor și municipiilor sub controlul și coordonarea consiliilor locale, serviciul de transport zonal prestat la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (asociațiilor intercomunitare de transport) sub controlul și coordonarea adunărilor generale, respectiv serviciul județean de transport public prestat la nivelul județelor sub controlul și coordonarea consiliilor județene.

Au fost eliminate din corpul legii prevederile referitoare la transportul de persoane cu autoturisme în regim de taxi, transportul de persoane cu autoturisme în regim de închiriere, la serviciile de transport de mărfuri, transportul în regim contractual contra cost, transportul de persoane pe cablu, transportul de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci, transportul efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare. Această eliminare are în vedere faptul că respectivele modalități de transport nu se încadrează definiției serviciului de interes economic general, aceasta funcționând în regim comercial (operatorilor nu li se atribuie drepturi exclusive, nu primesc compensații financiare). Prin această eliminare nu se creează vid legislativ, deoarece sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul asigură reglementarea cadrului juridic și instituțional necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatarei, monitorizării și controlului funcționării serviciului public de transport de călători, definește obiectivele, rolul și responsabilitățile autorităților administrației publice centrale și locale, ale operatorilor și utilizatorilor și clarifică competențele, atribuțiile, drepturile și obligațiile ce revin fiecărei părți implicate.

Totodată, proiectul de act normativ prevede că serviciile publice de transport călători se prestează de către operatori numai în baza contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă, în condițiile prezentei legi, a cărei formă și denumire, este:

a) hotărâre de dare în administrare a serviciilor de transport călători și a sistemelor publice de transport aferente, adoptată de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, în cazul încredințării serviciilor către operatorii interni de drept public, cu personalitate juridică, din subordinea consiliului local sau consiliului județean, după caz;

b) contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport călători în cazul atribuirii serviciilor către operatorii privați sau operatorii interni de drept privat cu statut de societăți.

Proiectul clarifică rolul, competențele și responsabilitățile autorităților administrației publice locale și stabilește drepturile și obligațiile acestora cu privire la înființarea, organizarea, gestionarea și prestarea serviciului de transport public de călători la nivelul unităților administrativ-teritoriale și al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

De asemenea, s-a urmărit mai buna definire și reglementare a modului de

organizare, funcționare și prestare a serviciului de transport public de călători, clarificarea competențelor, atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor ce revin fiecărei părți implicate, precum și a raporturilor juridice reciproce dintre autoritățile administrației publice centrale și cele locale, dintre autorități administrației publice locale și operatori, dintre autorități și utilizatori, precum și dintre operatori și beneficiari, cu respectarea principiului autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice și subsidiarității.

Prin proiectul propus se redefinesc autoritățile locale competente, autoritatea de reglementare a serviciului, respectiv autoritățile de licențiere și autorizare a operatorilor, asigurându-se separarea și clarificarea rolului și atribuțiilor acestora cu privire la prestarea serviciului de transport public de călători. Definițiile propuse în proiectul de act normativ au fost armonizate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Proiectul introduce o serie de precizări cu privire la natura juridică, modul de constituire, organizare și funcționare a autorităților locale competente, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciul public de transport și a autorității de reglementare competente, la rolul și atribuțiile acestora.

Potrivit proiectului de act normativ, Este considerat serviciu public de transport călători transportul public de călători care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții:

- a) este recunoscut, potrivit prevederilor din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind de interes economic general și este prestat regulat către public în mod nediscriminatoriu și continuu;
- b) asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate esențiale ale colectivităților locale, a căror îndeplinire nu poate fi realizată complet decât prin intervenția autorităților locale competente;
- c) se organizează sub controlul, responsabilitatea și coordonarea autorităților locale competente;
- d) se prestează în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale sau a asociației intercomunitare de transport public, după caz;
- e) este efectuat cu mijloace de transport înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea de operare;
- f) se prestează de către operator în baza unui contract de servicii publice încheiat cu autoritatea locală competentă;
- g) operatorul are drepturi exclusive pe traseul sau grupa de trasee care face obiectul contractului de servicii publice;
- h) se prestează cu regularitate pe trasee sau grupe de trasee, cu respectarea graficelor de circulație aferente programului de transport;
- i) călătorii transportați sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe prestabilite prin programul de transport, denumite stații, gări, autogări sau capete de traseu, după caz;
- j) pentru prestarea serviciului, călătorii plătesc un tarif de călătorie, pe baza titlurilor de călătorie al căror regim este stabilit prin hotărâri ale autorităților locale competente, în conformitate cu legislația financiar-fiscală în vigoare.

De asemenea, proiectul introduce o serie de clarificări privind conceptul de delegare a gestiunii, implementarea contractului de delegare a gestiunii,

	<p>respectiv procedurile de atribuire a acestor contracte, adaptate particularităților serviciului de transport public de călători.</p> <p>Pentru armonizarea cu Regulamentul CE nr. 1370/2007, au fost introduse și definite o serie de concepte precum: obligație de serviciu public, drepturi exclusive, compensație de serviciu public, diferențe de tarif, contract de serviciu public, operator intern, atribuire directă ș.a.</p> <p>De asemenea, prin proiectul de lege sunt eliminate condițiile legale existente în prezent ce vizează obligația ca operatorul de transport să dețină în proprietate sau în baza unui contract de leasing, mijloacele de transport înmatriculate sau înregistrate în județul sau localitatea respectivă. Sub acest aspect, se impune revizuirea normei juridice în sensul eliminării condițiilor restrictive impuse operatorului economic, acestea rămânând să fie stabilite de autoritatea contractantă în caietul de sarcini. Avem în vedere faptul că la art. 3-5 din <i>Regulamentul (UE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului</i>, între condiții se prevede și disponerea de unul sau mai multe vehicule, care sunt înmatriculate sau puse în circulație [...], indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute, de exemplu, în temeiul unui contract de cumpărare în rate, de închiriere sau de leasing, urmând ca operatorul „să își desfășoare operațiunile referitoare la vehiculele menționate permanent și efectiv, cu echipamentele administrative necesare și cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat în statul membru respectiv.”</p> <p>De asemenea, este necesar să se aibă în vedere rezultatele implementării proiectelor finanțate din programele operaționale, care cuprind axe dedicate modernizării serviciilor publice de transport local călători, unde beneficiar este unitatea administrativ-teritorială. Ca urmare, prin proiectul de lege se prevede ca, în funcție de împrejurările la nivel local, înzestrarea operatorului economic să fie condiție în caietul de sarcini pentru atribuirea serviciului și în același timp, să se creeze cadrul legal ca unitatea administrativ-teritorială care deține infrastructura de transport (inclusiv mijloacele de transport) să le pună la dispoziția operatorului de transport rutier.</p> <p>Proiectul de lege prevede și sancțiunile aplicabile nerespectării actului normativ, în special, cele privind asigurarea respectării Regulamentului 1370/2007 (publicitatea, încheierea contractelor de servicii publice etc). De asemenea, o serie de sancțiuni prevăzute de Legea nr. 92/2007 nu se regăsesc în proiectul de lege întrucât sunt reglementate la Cap. VI din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
3. Alte informații	<p>Soluțiile legislative propuse prin acest proiect de lege se bazează pe concluziile tuturor grupurilor de lucru privind serviciul de transport public de călători a căror activitate s-a desfășurat cu sprijin și consultanță străină în anii 2013 și 2014, atât la Ministerul Transporturilor (MT), cât și la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) sau al Primăria Municipiului București (PMB).</p> <p>La elaborarea proiectului de lege s-a ținut seama de prevederile Constituției, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, ale Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale legislației în vigoare cu</p>

	<p>privire la finanțele publice, finanțele publice locale, regimul juridic al proprietății publice, regimul juridic al concesiunilor, regimul impozitelor și taxelor locale.</p> <p>Elaborarea proiectului de lege menționat s-a făcut cu respectarea politicilor publice, a direcțiilor de acțiune și a obiectivelor privind dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și reforma în acest domeniu de activitate și cu respectarea principiilor fundamentale referitoare la înființarea, organizarea și gestionarea serviciilor comunitare de utilități publice dezvoltate în legea-cadru.</p> <p>Proiectul de lege promovează principiul dezvoltării durabile urmărind să creeze condițiile favorabile dezvoltării și reabilitării infrastructurii de transport și să contribuie la întărirea autonomiei locale, la descentralizarea reală a serviciului de transport public local, la creșterea nivelului calitativ și cantitativ al acestora și, implicit, la îmbunătățirea condițiilor de viață, de muncă și de locuire ale populației.</p> <p>Întrucât la sfârșitul anului 2013 au fost finalizate procedurile de atribuire a programelor județene de transport public pentru perioada 2014 – 2019, intervalul 2017 – 2018 constituie o perioadă de timp suficient de îndelungată care oferă o bună oportunitate pentru desfășurarea acțiunii de revizuire a întregului cadru legislativ existent, respectiv pentru elaborarea și adoptarea noilor reglementări referitoare la serviciul public de transport de călători cuprinzând atât legislația primară cât și legislația secundară aferentă.</p> <p>Adoptarea noilor reglementări în intervalul 2017 - 2018 și intrarea lor în vigoare înainte de anul 2019 oferă posibilitatea cunoașterii și însușirii în timp util a noilor prevederi legale de către autoritățile administrației publice locale și de către operatorii de transport, acestea putând fi fructificate și valorificate pentru pregătirea și elaborarea noilor programe de transport, pentru fundamentarea viitoarelor strategii locale de dezvoltarea a serviciului, respectiv a planurilor de afaceri și de dezvoltare ale operatorilor.</p>
--	---

### Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

<p>1. Impactul macroeconomic</p>	<p>Proiectul de act normativ are un impact socio-economic pozitiv întrucât scopul urmărit constă în îmbunătățirea reglementărilor privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public de călători, precum și clarificarea raporturilor juridice reciproce dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport, dintre autoritățile administrației publice locale și utilizatori, ca și dintre operatori și utilizatori.</p> <p>Prevederile proiectului de act normativ nu au implicații și/sau efecte macroeconomice directe, cuantificabile.</p>
<p>1<sup>1</sup>. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</p>	<p>Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor publice de interes general și sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public, definite în Legea nr. 51/2006, republicată, respectiv în Regulamentul CE nr. 1370/2007.</p> <p>Măsurile susceptibile de ajutor de stat se supun regulilor Uniunii Europene în materie.</p>

2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prevederile proiectului de act normativ asigură condiții optime pentru înființarea, organizarea, funcționarea și exploatarea serviciului de transport public de călători, respectiv pentru delegarea gestiunii serviciului și atribuirea contractelor de serviciu public.
2 <sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2 <sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea efecte pozitive pe termen mediu și lung la nivelul unităților administrativ-teritoriale și, implicit, al colectivităților locale întrucât asigură cadrul legal necesar pentru buna desfășurare a serviciului și creează condiții favorabile pentru accelerarea dezvoltării, modernizării și reabilitării sistemelor de transport public, ca suport al creșterii nivelului calitativ și cantitativ al serviciului și, implicit, al îmbunătățirii condițiilor de viață, de muncă și de locuire la nivelul colectivităților locale.
4. Impactul asupra mediului	Prevederile proiectului de act normativ nu au implicații și/sau efecte directe, cuantificabile asupra mediului.
5. Alte informații	Nu este cazul.

**Secțiunea a 4-a - Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
I. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						

(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Având în vedere faptul că proiectului de act normativ are ca obiect asigurarea și						



	<p>optimizarea cadrului juridic și instituțional necesar organizării, funcționării și exploatarei serviciului de transport public de călători; implementarea acestuia nu aduce modificări ale veniturilor bugetare, ale cheltuielilor bugetare și nu are un impact financiar suplimentar asupra bugetului de stat sau asupra bugetelor locale.</p>
--	--

**Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p>	<p>Prevederile proiectului de lege propus asigură coerența și corelarea acestuia cu legislația adiacentă în vigoare.</p> <p>La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: art. 38, alin. (2) din Legea nr. 51/2006, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 824 din 3 decembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de domeniul serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007.</p> <p>Tot la data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: art. 3 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, lit.c) a alin. (1) al art. VII din Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 527 din 3 august 2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile privitoare la transportul rutier din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și</p>
--	--

<p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>de transport pe căile navigabile interioare.</p> <p>Implementarea în practică a prevederilor prezentului proiect de lege presupune elaborarea sau modificarea corespunzătoare a unor reglementări secundare care vizează organizarea și funcționarea serviciului, precum: regulamentul-cadru și caietul de sarcini-cadru al serviciului, normele metodologice de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor, procedura-cadru privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, contractul-cadru privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local, normele metodologice privind calculul compensației pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a diferențelor de tarif ș.a., reglementări care vor fi elaborate de A.N.R.S.C. cu avizul autorităților de licențiere/autorizare specializate ARR, AFER, ANR, după caz.</p>
<p>I<sup>1</sup> Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Vor fi respectate normele prevăzute de legislația în vigoare în domeniul achizițiilor publice.</p>
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</p>	<p>Proiectul nu transpune reglementări ale Uniunii Europene.</p> <p>Cu toate acestea, la elaborarea proiectului de lege s-a avut în vedere conformitatea acestuia cu legislația Uniunii Europene în materia serviciilor de utilități publice de interes local întrucât aceste servicii intră sub incidența prevederilor Directivei 2006/123/CE., transpusă în legislația internă prin O.U.G. nr. 49/2009, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Proiectul respectă Protocolul nr. 26 privind serviciile economice de interes general, anexat Tratatului de la Lisabona.</p>
<p>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</p>	<p>Proiectul asigură cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de</p>

	călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul respectă jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene în domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor asumate de România prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, ratificat prin Legea nr. 157/2005.
6. Alte informații.	Proiectul de act normativ propus spre adoptare urmărește actualizarea, clarificarea și consolidarea cadrului juridic, organizatoric și instituțional necesar înființării, organizării, finanțării, gestionării, reglementării și controlului funcționării serviciului de transport public de călători, precum și compatibilizarea acestuia cu actele normative adiacente domeniului, respectiv cu modelul și orientările Uniunii Europene din domeniu definite în Cartea Albă a Serviciilor Publice de Interes General.

#### Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost derulate consultări în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	A fost îndeplinită procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ	Tinând seama de conținutul proiectului de act normativ, s-au organizat și desfășurat consultări cu

<ul style="list-style-type: none"> <li>b) Consiliul Suprem de Apărare a Tării</li> <li>c) Consiliul Economic și Social</li> <li>d) Consiliul Concurenței</li> <li>e) Curtea de Conturi</li> </ul>	<p>ministerele și cu autoritățile administrației publice centrale avizatoare: A.N.R.S.C., Ministerul Transporturilor (A.F.E.R., A.R.R., A.N.R.), Agenția Națională pentru Achiziții Publice.</p> <p>Proiectul urmează a primi avizul Consiliului Legislativ</p> <p>Proiectul va fi avizat de Consiliul Economic și Social</p> <p>Proiectul este avizat de Consiliul Concurenței</p>
6. Alte informații	Proiectul de act normativ urmează a fi trimis spre consultare C.E.S., după obținerea avizelor.

**Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ, a fost publicat pe site-ul <a href="http://www.mdrap.ro">www.mdrap.ro</a> în vederea consultării și dezbaterii publice în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Implementarea proiectului de act normativ nu are impact negativ asupra mediului ori efecte asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Întrucât serviciul de transport public de călători este de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale, acestea vor elabora și adopta, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, norme proprii, locale, referitoare la înființarea, organizarea, coordonarea, funcționarea și exploatarea acestui serviciu, pe baza reglementărilor-cadru emise de A.N.R.S.C.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

VICEPRIM - MINISTER

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Paul STĂNESCU



PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATE PUBLICE

PETRU - BOGDAN ALEXA



AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE  
ROVANA PLUMB

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE  
CARMEN DANIELA DAN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
LUCIAN SOVA

MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI  
SOCIALE  
LIA - OLGUȚA VASILESCU



*825/10.05.2018*

MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE  
VALENTIN POPA

MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE  
AFACERI, COMERT ȘI  
ANTREPRENORIAL  
ȘTEFAN - RADU OPREA

PREȘEDINTELE AGENTIEI  
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII  
PUBLICE

BOGDAN PUȘCĂȘ

*10866/05.07.2018*

MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU AFACERILE EUROPENE  
VICTOR NEGRESCU

*10866/05.07.2018*

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE  
TEODOR - VIOREL MELESCANU

*10866/05.07.2018*

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE  
EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

*10866/05.07.2018*

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
TUDOREL TOADER

*10866/05.07.2018*

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare:

**VICEPRIM - MINISTRU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

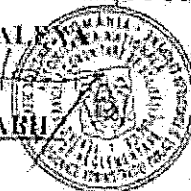
Paul STĂNESCU



**PREȘedintele AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

PETRU - BOGDAN AL

AVIZĂM FAVORABIL



**MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE**

ROVANA PLUMB

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

CARMEN DANIELA DAN

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

LUCIAN ȘOVA

**MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI  
SOCIALE**

LIA - OLGUȚA VASILESCU

**MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE**

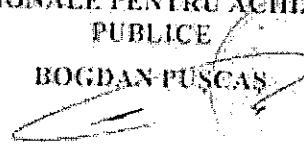
VALENTIN POPA

**MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE  
AFACERI, COMERT ȘI  
ANTREPRENORIAL**

ȘTEFAN - RADU OPREA

**PREȘedintele AGENȚIEI  
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII  
PUBLICE**

BOGDAN PUȘCĂȘ



**MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU AFACERI EUROPENE**

VICTOR NEGRESCU

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE**

TEODOR - VIOREL MELEȘCANU

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

TUDOREL TOADER

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

VICEPRIM - MINISTRU

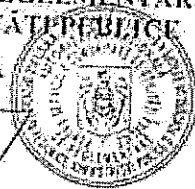
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Paul STĂNESCU



PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATE PUBLICE

PETRU - BOGDAN ALEXA



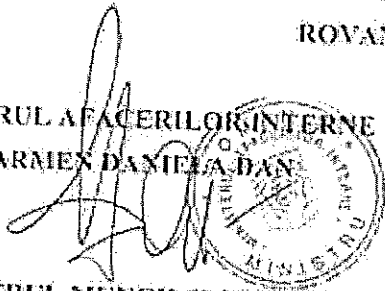
AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE

ROVANA PLUMB

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN



MINISTRUL TRANSPORTURILOR

LUCIAN ȘOVA

MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI  
SOCIALE

LIA - OLGUȚA VASILESCU

MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

VALENTIN POPA

MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE  
AFACERI, COMERȚ ȘI  
ANTREPRENORIAL

ȘTEFAN - RADU OPREA

PREȘEDINTELE AGENTIEI  
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII  
PUBLICE

BOGDAN PUȘCAȘ

MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU AFACERI EUROPENE

VICTOR NEGRESCU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

TEODOR - VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE  
EUGEN ORLANDO TEODOROYICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI

TUDOREL TOADER

*cu 363. din art. 12  
rt. 48. 4.25/2013*

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

VICEPRIM - MINISTRU

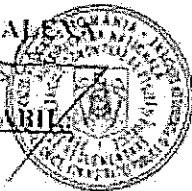
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Paul STĂNESCU



PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

PETRU - BOGDAN ALEXANDRU



AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE

ROVANA PLUMB

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

LUCIAN ȘOVA

MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI  
SOCIALE

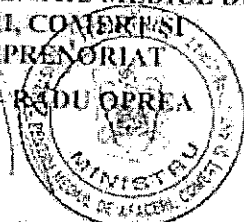
LIA - OLGUȚA VASILESCU

MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

VALENTIN POPA

MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE  
AFACERI, COMERȚ ȘI  
ANTREPRENORIAL

ȘTEFAN - RADU OPREA



PREȘEDINTELE AGENȚIEI  
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII  
PUBLICE

BOGDAN PUȘCĂȘ

MINISTRUL DELEGAT

PENTRU AFACERI EUROPENE

VICTOR NEGRĂSCU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

TEODOR - VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI

TUDOREL TOADER



Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

VICEPRIM - MINISTRU  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRĂȚIEI PUBLICE  
Paul STĂNESCU

PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATE PUBLICE

PETRU - BOGDAN ALEXANDRU

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE  
ROVANA PLUMB

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE  
CARMEN DANIELA DAN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
LUCIAN SOVA

MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI  
SOCIALE

LIA - OLGUȚA VASILESCU

MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

VALENTIN POPA

MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE  
AFACERI, COMERT ȘI  
ANTREPRENORIAL

ȘTEFAN - RADU OPREA

PREȘEDINTELE AGENTIEI  
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII  
PUBLICE

BOGDAN PUȘCAȘ

MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU AFACERI EUROPENE  
VICTOR NEGRESCU

MINISTRUL AFACERILOR ENTERNE

TEODOR - VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE  
EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
TUDOREL TOADER

Pe baza considerentelor de mai sus, am elaborat prezentul proiect de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

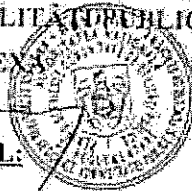
VICEPRIM - MINISTERU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Paul STĂNESCU



PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNICARE DE UTILITATE PUBLICE

PETRU - BOGDAN ALEXA



AVIZĂM FAVORABIL.

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE  
ROVANA PLUMB

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE  
CARMEN DANIELA DAN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
LUCIAN ȘOVA

MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI  
SOCIALE  
LIA - OLGUȚA VASILESCU

MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE



MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE  
AFACERI, COMERȚ ȘI  
ANTREPRENORIAL  
ȘTEFAN - RADU OPREA

PREȘEDINTELE AGENȚIEI  
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII  
PUBLICE  
BOGDAN PUȘCĂȘ

MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU AFACERI EUROPENE  
VICTOR NEGRESCU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE  
TEODOR - VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE  
EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
TUDOREL TOADER

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

VICEPRIM - MINISTRU  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Paul STĂNESCU



PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATE PUBLICE

PETRU - BOGDAN ALEXA



AVIZĂM LE FAVORABIL

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE

ROMÂNIA  
ROMÂNIA PE UNDE  
ROMÂNIA ROMÂNIA



MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

LUCIAN ȘOVA

MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI  
SOCIALE

LIA - OLGUȚA VASILESCU

MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

VALENTIN POPA

MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE  
AFACERI, COMERT ȘI  
ANTREPRENORIAL

ȘTEFAN - RADU OPREA

PREȘEDINTELE AGENȚIEI  
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII  
PUBLICE

BOGDAN PUȘCAȘ

MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU AFACERI EUROPENE

VICTOR NEGRESCU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

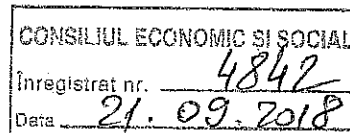
TEODOR - VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE  
EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
TUDOREL TOADER



PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI



CAMERA  
DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGEA  
serviciilor de utilitate publică de transport călători  
prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I  
Dispoziții generale

**Art. 1.** - (1) Prezenta lege are ca obiect serviciile de utilitate publică de transport călători local, zonal și județean, de tip rutier și feroviar, denumite în continuare servicii publice de transport călători, aflate în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(2) Dispozițiile prezentei legi nu se aplică serviciilor de transport rutier local și județean de călători prestate, pe piața liberă, în regim comercial, în baza propriilor programe de transport întocmite de întreprinderile autorizate în exercitarea ocupației de operator de transport rutier. Condițiile de acces la stațiile publice ale operatorilor de transport rutier care prestează servicii de transport rutier local și județean de călători în regim comercial sunt stabilite prin hotărâre a consiliului local, după caz, a consiliului județean.

(3) Prezenta lege creează cadrul juridic privind organizarea, funcționarea, finanțarea și controlul serviciilor publice de transport rutier și feroviar de călători prestat la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor ori, după caz, la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu scop serviciile publice de transport călători, denumite în continuare asociații de dezvoltare intercomunitare de transport public.

(4) Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale și asociațiile de dezvoltare intercomunitare de transport public sunt autorități locale competente, conform prevederilor art.2 lit.c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(5) Serviciile publice de transport călători sunt recunoscute ca fiind servicii de interes economic general, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice definite potrivit prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 51/2006. Serviciile de transport de călători sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu,

transparent și continuu, iar autoritățile locale competente pot impune operatorilor, obligații de serviciu public în schimbul acordării unor drepturi exclusive și/sau compensații de serviciu public, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

(6) Serviciile publice de transport călători care nu corespund teritoriului național sunt servicii regulate prestate la intervenția autorităților locale competente în baza programelor de transport aprobate de acestea, pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

(7) În funcție de aria teritorială în care sunt prestate, serviciile publice de transport călători care nu corespund teritoriului național pot fi:

- a) servicii publice de transport local, prestate la nivel de comune, orașe sau municipii, după caz;
- b) servicii publice de transport zonal, prestate în aria teritorială de competență a asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public;
- c) servicii publice de transport județean, prestate între localitățile județului.

(8) Serviciile publice de transport local, zonal și județean de călători sunt prestate în aria teritorială de competență a autorităților locale competente fără a depăși limitele teritoriale ale unităților administrativ-teritoriale respective, cu excepția liniilor de ieșire sau a altor elemente auxiliare activității care intră pe teritoriul localității învecinate.

(9) Nu fac obiectul prezentei legi, fiindu-le aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) serviciile regulate de transport rutier de călători prevăzute la alin. (2), prestate în regim comercial;
- b) serviciile de transport călători, exploatate în principal pentru interesul lor istoric sau turistic;
- c) transportul rutier de mărfuri;
- d) transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale;
- e) transportul rutier de persoane prin curse ocazionale;
- f) transportul rutier de persoane în cont propriu;
- g) transportul rutier interjudețean de persoane;
- h) transportul rutier internațional de persoane;
- i) transportul feroviar de mărfuri;
- j) transportul feroviar de persoane prestat la nivel național, cu excepția transportului public local sau zonal de călători prestat cu trenul, metroul și tramvaiul;
- k) transportul naval de mărfuri sau persoane;
- l) transportul aerian de mărfuri sau persoane;
- m) transportul de mărfuri sau persoane în regim de taxi sau de închiriere;
- n) transportul pe cablu de mărfuri sau persoane;
- o) transportul destinat serviciilor funerare.

**Art. 2.** – În înțelesul prezentei legi, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- 1) **accesibilitate** – rezultatul procesului care presupune luarea în considerare, încă din faza de proiectarea serviciilor și produselor, a aspectelor referitoare la adaptarea mediului fizic, precum și a mediului informațional și comunicațional conform nevoilor persoanelor cu dizabilități, factor esențial de exercitare a drepturilor și de îndeplinire a obligațiilor acestor persoane în societate;

- 2) **adaptare rezonabilă** – modificările și ajustările necesare și adecvate, care nu impun un efort disproporționat sau nejustificat atunci când este necesar într-un caz particular, pentru a permite persoanelor cu dizabilități să se bucure sau să-și exercite, în condiții de egalitate cu ceilalți, toate drepturile și libertățile fundamentale ale omului;
- 3) **asociație de dezvoltare intercomunitară de transport public** – conform prevederilor art. 10 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 4) **atribuire directă** – conform definiției de la art. 2 lit. h) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 5) **autobuz** – vehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane. Pentru vehiculele cu o capacitate de peste 22 de pasageri în afara conducătorului auto există trei clase de vehicule:
  - „Clasa I”: vehicule care conțin zone destinate pasagerilor care călătoresc în picioare, construite astfel încât să permită mișcări frecvente ale pasagerilor;
  - „Clasa II”: vehicule construite în special pentru transportul pasagerilor așezați pe scaune și proiectate să permită transportul pasagerilor în picioare în culoarul central și/sau într-o zonă mai mică sau egală cu două scaune duble;
  - „Clasa III”: vehicule construite exclusiv pentru transportul pasagerilor așezați pe scaune.
 Pentru vehiculele cu o capacitate mai mică sau egală cu 22 de pasageri în afara conducătorului auto există două clase de vehicule:
  - „Clasa A”: vehicule proiectate să transporte pasageri în picioare; un vehicul din această clasă are locuri și are spațiu pentru pasageri în picioare;
  - „Clasa B”: vehicule care nu sunt proiectate să transporte pasageri în picioare; un vehicul din această clasă nu are spațiu pentru pasageri în picioare.
- 6) **autogară** – conform definiției de la art. 3 pct. 6 din O.G nr. 27/2011;
- 7) **autoritate competentă** – conform definiției de la art. 2 lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 8) **autorități competente de reglementare** – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., Autoritatea Feroviară Română, denumită în continuare A.F.E.R., precum și autoritățile locale competente, conform competențelor stabilite prin prezenta lege;
- 9) **autorități competente de autorizare** – Autoritatea Feroviară Română, organism de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, sau autoritățile de autorizare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, precum și autoritățile locale competente, conform competențelor stabilite prin prezenta lege;
- 10) **autorități locale competente** – în sensul definiției de la art. 2 lit. c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 11) **autoritate de transport** – compartiment cu atribuții de autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean sau, după caz, în cadrul aparatului tehnic al asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public;
- 12) **capăt de traseu** – conform definiției de la art. 3 pct. 7 din O.G nr. 27/2011;
- 13) **compensații de serviciu public** – în sensul art. 2 lit. g), art. 6 și anexei din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 14) **contract de servicii publice** – conform prevederilor art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 15) **cursă** – conform definiției de la art. 3 pct. 13 din O.G nr. 27/2011;
- 16) **drept exclusiv** – în sensul definiției de la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 17) **grupă de trasee** – două sau mai multe trasee de transport public care se pot suprapune parțial, pot fi în ramificație sau care deservesc o zonă limitată, atribuite aceluiași operator de serviciu public, grupate în funcție de arealul geografic deservit și de necesitatea acoperirii echilibrate a nevoilor de mobilitate ale colectivităților locale;
- 18) **întreprindere** – conform definiției de la art. 3 pct. 19 din O.G nr. 27/2011;

- 19) **licență de transport public feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane** – se înțelege actul administrativ emis de către autoritatea competentă de autorizare, care atestă capacitatea unei întreprinderi de a presta servicii urbane și suburbane de transport feroviar de călători și care permite accesul la piața serviciilor publice de transport feroviar local sau zonal de călători efectuat pe calea ferată cu trenul;
- 20) **licență de traseu** – actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu, servicii regulate de transport rutier cu autobuze;
- 21) **metrou** – mijloc de transport cu tracțiune electrică destinat serviciului public feroviar de transport local sau zonal de călători, efectuat pe cale ferată urbană sau suburbană amplasată, de regulă, în galerii subterane;
- 22) **mijloace de transport** – autovehicule, vehicule și/sau ansambluri de vehicule construite și autorizate potrivit prevederilor legale în vigoare, destinate prestării serviciilor publice de transport călători, și anume: autobuze, troleibuze, tramvaie, treauri, metrouri;
- 23) **normă generală** – conform prevederilor art. 2 lit. l) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 24) **program de transport** – conform definiției de la art. 3 pct. 33 din O.G nr. 27/2011;
- 25) **obligație de serviciu public** – conform prevederilor art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 26) **operator de serviciu public** – conform prevederilor art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, denumit în continuare operator;
- 27) **operator intern** – conform prevederilor art. 2 lit. j) și art. 5, alin. (2), lit. a) – d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 28) **rețea de trasee** – totalitatea traseelor din aria teritorială de competență a autorității locale competente;
- 29) **servicii publice integrate de transport călători** – în sensul definiției de la art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- 30) **servicii regulate** – conform definiției de la art. 3 pct. 34 din O.G nr. 27/2011;
- 31) **servicii regulate speciale** – conform definiției de la art. 3 pct. 35 din O.G nr. 27/2011;
- 32) **servicii urbane și suburbane** – servicii de transport feroviar de călători, care funcționează pentru a satisface necesitățile de transport ale unui centru urban sau ale unei conurbații și ale zonelor de proximitate/limitrofe, asigurate prin intermediul trenurilor de transport de călători și/sau metroului;
- 33) **sistem public de transport** – sistem de transport aflat în proprietatea publică și/sau privată a statului și/sau a autorităților administrației publice locale sau după caz, unele componente ale acestuia, în proprietatea operatorilor de serviciu public;
- 34) **stație publică** – conform definiției de la art. 3 pct. 37 din O.G nr. 27/2011;
- 35) **tarif de călătorie** – contravaloarea serviciului public de transport prestat sau care urmează a fi prestat, plătită de călători operatorului sub formă de bilete, legitimații, abonamente, autorizații, carduri sau cartele;
- 36) **titlu de călătorie** – bilete, legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autoritățile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public iar călătoria este autorizată; titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz;
- 37) **tramvai** – mijloc de transport public pe șină, cu tracțiune electrică, asimilat vehiculelor de transport pe cale ferată, destinat serviciului public de transport feroviar local și/sau zonal de călători;
- 38) **traseu** – conform definiției de la art. 3 pct. 38 din O.G nr. 27/2011;
- 39) **tren** – mijloc de transport feroviar, destinat transportului public local și/sau zonal de călători efectuat pe rețele de cale ferată separate din punct de vedere funcțional de restul sistemului feroviar, în scopul satisfacerii nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unui centru urban și/sau al zonelor periurbane acestuia;



- 40) **troleibuz** - mijloc de transport rutier cu tracțiune electrică, prevăzut cu troleu pentru alimentarea cu energie electrică de la o rețea electrică aeriană, destinat serviciului public de transport local și/sau zonal de călători;
- 41) **tarif maximal** -tariful instituit de autoritățile locale competente în cadrul obligațiilor de serviciu public și vizează anumite categorii de călători, precum elevi, studenți, ucenici, veterani de război și persoane cu dizabilități.

**Art. 3. - (1)** Serviciul public de transport călători trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

- a) asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate esențiale ale colectivităților locale, inclusiv ale persoanelor cu dizabilități, precum și a cerințelor de accesibilitate, a căror îndeplinire nu poate fi realizată complet decât prin intervenția autorităților administrației publice locale competente;
- b) se organizează sub responsabilitatea și coordonarea autorităților locale competente; controlul și inspecția se efectuează de autoritățile competente de autorizare;
- c) se prestează în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale sau a asociației de dezvoltare intercomunitare de transport public, după caz;
- d) este efectuat cu mijloace de transport înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul, în unitatea administrativ-teritorială de operare sau în una din unitățile administrativ-teritoriale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară de transport public, cu excepția vehiculelor feroviare, inclusiv a celor de metrou, a căror înregistrare este atributul A.F.E.R.;
- e) se prestează de către operator în baza unui contract de servicii publice încheiat cu autoritatea locală competentă;
- f) se prestează cu regularitate pe trasee sau grupe de trasee, cu respectarea graficelor de circulație aferente programului de transport;
- g) călătorii transportați sunt imbarcați sau debarcați în stațiile publice, potrivit programului de transport;
- h) pentru prestarea serviciului, călătorii plătesc un tarif de călătorie, pe baza titlurilor de călătorie al căror regim este stabilit prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu legislația financiar-fiscală în vigoare.

(2) Serviciile publice de transport călători se organizează și se desfășoară cu respectarea principiilor stabilite în Legea nr. 51/2006, fiindu-le aplicabile următoarele cerințe:

- a) corelarea capacității mijloacelor de transport și asigurarea frecvenței corespunzătoare a acestora cu fluxurile de călători pentru evitarea supraaglomerării traseelor;
- b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort a călătorilor, inclusiv prin încheierea unor polițe de asigurare care să acopere riscuri precum accidentele și incendiile la bordul mijloacelor de transport public;
- c) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al călătorilor în mijloacele de transport, inclusiv al celor cu dizabilități;
- d) integrarea tarifară prin utilizarea unor titluri de călătorie valabile pentru toate traseele și pe toate mijloacele de transport care operează într-un areal geografic în vederea implementării serviciilor publice integrate de transport călători, conform art. 2 lit.m) din Regulamentul 1370/2007;
- e) administrarea, exploatarea și utilizarea eficientă a sistemelor publice de transport, precum și a fondurilor publice destinate finanțării serviciului public de transport;
- f) prestarea serviciului prin utilizarea, cu precădere, a unor mijloace de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe, destinate prin construcție modului respectiv de transport și a căror stare tehnică corespunde reglementărilor tehnice specifice în vigoare;

- g) dispecerizarea transportului public de călători și promovarea sistemelor de transport inteligente;
- h) asigurarea protecției sociale a persoanelor defavorizate prin acordarea unor facilități de transport sau practicarea unor tarife de călătorie diferențiate, corespunzătoare gradului de suportabilitate al acestora și acordare de compensații de serviciu public acordate de la bugetul de stat și/sau bugetele locale, după caz;
- i) încurajarea participării școlare a elevilor și studenților prin acordarea de facilități de transport, potrivit legii;
- j) promovarea unei infrastructuri de transport moderne, accesibile, în scopul rezolvării, pe termen mediu și lung, a aspectelor de ordin economic, social și de mediu ale unităților administrativ-teritoriale;
- k) consultarea organizațiilor reprezentative ale operatorilor, ale sindicatelor din ramură, precum și ale călătorilor în vederea stabilirii strategiilor locale privind dezvoltarea serviciului public de transport călători și a infrastructurii de transport aferente.

(3) Serviciile publice de transport călători se prestează cu respectarea legislației în vigoare specifice transportului public rutier sau feroviar, după caz, cu privire la:

- a) legalitatea transportului, securitatea transportului și siguranța circulației, condițiile de lucru la bordul mijloacelor de transport public;
- b) calificarea, pregătirea, evaluarea competențelor, autorizarea/certificarea personalului cu specific rutier și feroviar;
- c) condițiile de realizare, funcționare și exploatare a infrastructurii de transport public și a mijloacelor de transport public aferente serviciului;
- d) protecția mediului, securitatea și sănătatea călătorilor.

**Art. 4.** - (1) Serviciile publice de transport călători se prestează cu respectarea de către operatorii a indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți și aprobați de autoritatea deliberativă a autorității administrației publice locale, prin caietul de sarcini specific serviciului.

(2) Indicatorii de calitate stabiliți potrivit alin. (1) vor include și un indicator privind obligația adaptării mijlocului de transport la cerințele ale persoanelor cu dizabilități.

(3) La stabilirea indicatorilor de performanță, autoritatea de transport din cadrul autorității locale competente ține seama de reglementările-cadru emise de autoritatea de reglementare competentă în domeniu, de nevoile de mobilitate identificate la nivelul colectivității locale, de starea tehnică și de confort precum și de necesitățile de reabilitare, modernizare și dezvoltare a sistemului public de transport călători existent, de respectarea cerințelor legale privind siguranța în trafic, accesibilitatea, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și a cerințelor de eficiență energetică prevăzute în legislația națională.

**Art. 5.** - (1) Serviciul public de transport călători se prestează prin exploatarea sistemului public de transport călători.

(2) În sensul prezentei legi, sistemul public de transport călători cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru parcare, întreținerea, repararea, spălarea și igienizarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare ș.a.;
- b) mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători;
- c) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- d) sistemul de management și control al traficului;
- e) sistemul de taxare;
- f) calea de rulare a tramvaielor, a trenurilor de metrou și a trenurilor de călători;

- g) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și tren;
- h) sistemul de alimentare cu energie electrică a rețelelor electrice de contact, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;
- i) rețeaua de tuneluri, galerii și stații de metrou și feroviare, precum și construcțiile și instalațiile aferente: depouri, remize, dispecerate și dotări speciale de coordonare, intervenții și depanare;
- j) rețeaua de drumuri publice și amenajări stradale precum: benzi rezervate, stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a titlurilor de călătorie;
- k) gări, autogări și terminale pentru îmbarcare-debarcare sau pentru schimb de călători în tranzit.

(3) Operatorul de transport trebuie să îndeplinească condițiile pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier prevăzute la art. 3-5 din Regulamentul (UE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului.

(4) Elemente ale sistemului public de transport, inclusiv, mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție de către unitatea administrativ-teritorială sau după caz, autoritatea contractantă, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice și a legislației în vigoare, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz.

**Art. 6. -** (1) Bunurile din componența sistemelor publice de transport călători, cu excepția bunurilor utilizate pentru prestarea serviciului aflate în proprietatea operatorilor, sunt supuse regimului juridic al proprietății publice și se inventariază potrivit dispozițiilor legale privind proprietatea publică.

(2) Operatorii vor inventaria anual și vor evidenția distinct bunurile prevăzute la alin. (1) extracontabil, indiferent de modalitatea de gestiune a serviciului public de transport călători.

## **CAPITOLUL II**

### **Autorități și competențe**

#### **Secțiunea I**

#### **Autorități competente ale administrației publice centrale**

**Art. 7. -** (1) Guvernul sprijină, prin măsuri administrative, legislative și economice, dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor publice de transport călători, precum și a sistemelor publice de transport aferente acestora.

(2) Politica de protecție socială în domeniul serviciului public de transport călători se elaborează de Ministerul Muncii și Justiției Sociale, Ministerul Educației Naționale în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, conform prevederilor legislației specifice și a direcțiilor de acțiune din strategiile de dezvoltare sectoriale.

(3) Politica în domeniul transportului de călători se elaborează de Ministerul Transporturilor în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu respectarea următoarelor direcții de acțiune:

- a) îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței și confortului călătorilor, inclusiv a celor cu dizabilități și menținerea tarifelor de călătorie în limitele de suportabilitate ale tuturor categoriilor sociale;
- b) promovarea calității și eficienței serviciului public de transport călători și a utilizării fondurilor publice prin optimizarea modalităților de organizare și funcționare a acestuia;
- c) asigurarea transparenței procedurilor de atribuire a contractelor de serviciu public;

- d) deschiderea pieței prin promovarea concurenței între operatori și aplicarea procedurilor competitive pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- e) asigurarea și respectarea autonomiei locale și a independenței financiare a operatorilor subordonați autorităților administrației publice locale;
- f) susținerea dezvoltării durabile a sistemelor publice de transport.

(4) Ministerul Transporturilor este desemnat ca autoritate competentă, în sensul prevederilor art. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, pentru încheierea contractului de servicii publice în domeniul transportului cu metroul și pentru transportul public feroviar local/zonal cu trenul.

**Art. 8.** – (1) A.N.R.S.C. și A.F.E.R. sunt autorități de reglementare competente pentru serviciile publice de transport călători, pe domeniul specific de activitate.

(2) Autoritățile prevăzute la alin. (1) au atribuții și competențe partajate cu autoritățile locale competente în ceea ce privește monitorizarea și controlul operatorilor.

(3) A.N.R.S.C. are următoarele atribuții:

- a) elaborează contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători;
- b) elaborează Normele metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport călători;
- c) organizează, conform competențelor, sistemul de monitorizare, evaluare și control în teritoriul privind modul de aplicare a prevederilor prezentei legi și a legislației sectoriale specifice serviciilor publice de transport călători;
- d) înaintează Consiliului Concurenței, în vederea transmiterii către Comisia Europeană, rapoarte privind conformarea la termenul de implementare treptată, la nivel național, a contractelor de servicii publice, precum și orice alte date și informații solicitate în legătură cu acestea, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- e) monitorizează și ține evidența, la nivel național, a contractelor de servicii publice încheiate la nivel local, zonal și județean;
- f) monitorizează aplicarea și respectarea de către autoritățile locale competente și operatori, a legislației primare în domeniu și a reglementărilor emise în aplicarea acesteia și aplică sancțiuni condițiile legii, în cazul nerespectării acestora;
- g) sancționează autoritățile locale competente cu privire la nerespectarea prevederilor legale referitoare la atribuirea contractelor de servicii publice, cu excepția contractelor de servicii publice de transport de transport călători efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie ce se supun prevederilor art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006.

(4) A.F.E.R., prin structurile sale specializate, are următoarele atribuții cu privire la serviciul public de transport de călători cu trenul, cu metroul sau cu tramvaiul:

- a) elaborează și promovează reglementările tehnice și operaționale ale sistemelor de transport public feroviar și cu metroul și procedurile de acordare a licențelor de transport public feroviar, inclusiv a licențelor de transport public feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane;
- b) acordă prin Organismul de Licențe Feroviare Română, licențe de transport feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane;
- c) asigură, prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, controlul și inspecția de stat în transportul public feroviar efectuat cu trenul și metroul;
- d) asigură prin compartimentele de specialitate autorizarea, omologarea, agrementarea privind admiterea tehnică a produselor/serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare în domeniul transportului urban pe șine.

(5) În exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile competente de reglementare și autorizare au drept de acces, în condițiile legii, pe toate vehiculele și în toate unitățile operatorilor

interni, la toate documentele, datele și/sau informațiile deținute de autoritățile locale competente și de operatori, inclusiv la evidențele contabile ale acestora.

## Secțiunea a 2-a Autorități locale competente

**Art. 9.** – (1) Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale și asociațiile de dezvoltare intercomunitare de transport public au calitatea de autorități locale competente, inclusiv pentru transportul de călători cu tramvaiul, și exercită competențe exclusive cu privire la organizarea, coordonarea și gestionarea serviciilor publice de transport călători în aria teritorială a acestora, respectiv la dezvoltarea, modernizarea, administrarea, exploatarea și funcționarea sistemelor publice de transport aferente.

(2) Autoritățile locale competente exercită competențe partajate cu autoritățile competente de reglementare și autorizare de la nivel central, ori cu alte autorități competente ale administrației publice centrale cu atribuții în domeniu, cu privire la reglementarea, autorizarea, finanțarea, monitorizarea și controlul prestării serviciilor publice de transport călători.

(3) Autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători, cu respectarea reglementărilor-cadru emise de autoritățile competente de reglementare.

**Art. 10.** - (1) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în domeniul transportului public de călători, autoritățile deliberative la nivel local adoptă hotărâri cu privire la:

a) elaborarea și aprobarea strategiei locale privind dezvoltarea și modernizarea pe termen mediu și lung a serviciilor publice de transport călători, având ca orizont de timp 15 ani;

b) elaborarea și aprobarea programelor de investiții pentru dezvoltarea și modernizarea sistemelor publice de transport, sau a componentelor acestora, aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale;

c) elaborarea și aprobarea planurilor de mobilitate urbană, ca instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale colectivităților locale;

d) aprobarea modalității de gestiune a serviciilor publice de transport călători, respectiv demararea procedurilor necesare atribuirii serviciului, cu obligația asigurării realizării publicității reglementate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

e) aprobarea studiilor de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului;

f) elaborarea și aprobarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile prezentei legi sau, după caz, ale legislației în domeniul achizițiilor publice, sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale;

g) elaborarea studiilor de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, precum și pentru anticiparea evoluției acestora;

h) aprobarea stabilirii tarifelor de călătorie în cazul gestiunii directe, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritatea competentă de reglementare;

i) aprobarea ajustării și modificării tarifelor de călătorie, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritatea competentă de reglementare;

j) aprobarea/actualizarea programului de transport, care conține informații cu privire la traseele și/sau grupele de trasee din aria teritorială a autorității locale competente, denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu și stațiile intermediare de îmbarcare/debarcare călători, numărul de mijloace de transport și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și graficele de circulație cu orele de plecare-sosire din capetele de traseu și din stațiile intermediare, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

k) aprobarea eliberării licențelor de traseu pentru operatorii ce prestează servicii publice de transport rutier de călători efectuat cu autobuze, la propunerea autorităților de transport;

l) aprobarea studiilor de fezabilitate ale obiectivelor de investiții privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemelor publice de transport;

m) aprobarea și controlul implementării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport, în condițiile legii;

n) aprobarea finanțării sau, după caz, a contractării ori garantării, cu respectarea prevederilor legale naționale și europene din domeniul ajutorului de stat, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții publice vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciului;

o) aprobarea acordării unor compensații de serviciu public de la bugetul local, pentru acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator pentru prestarea serviciului în condițiile impunerii unor obligații de serviciu public și veniturile efectiv realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și din orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză, precum și stabilirea cuantumului acestora, cu respectarea legislației fiscale și contabile în vigoare și a prevederilor legale naționale și europene din domeniul ajutorului de stat;

p) elaborarea și aprobarea normelor locale pentru reglementarea accesului la stațiile publice a operatorilor de transport rutier care prestează servicii regulate speciale și servicii regulate de transport călători în regim comercial;

q) elaborarea și aprobarea anuală a raportului cumulativ privind obligațiile de serviciu public pentru care sunt responsabile, astfel cum este reglementat la art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

(2) Împotriva hotărârilor autorităților locale competente adoptate în aplicarea prezentei legi, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

(3) Strategiile locale menționate la alin. (1) lit. a) se elaborează ținând seama de:

- a) politica și strategia națională specifice domeniului, precum și politicile sociale menționate în prezenta lege;
- b) cerințele de mobilitate ale colectivităților locale pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale ori a asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public, precum și de evoluția acestora;
- c) planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- d) programele de dezvoltare economico-socială a unităților administrativ-teritoriale;
- e) planurile și programele de mediu și reglementările în vigoare cu privire la domeniul protecției și conservării mediului;
- f) reglementările în vigoare privind asigurarea sănătății populației și a igienei publice;
- g) reglementările în vigoare, specifice domeniului, emise de autoritățile competente de reglementare și autorizare de la nivel central;
- h) promovarea utilizării mijloacelor de transport public având consumuri energetice reduse și emisii de noxe minime.

(4) Autoritățile deliberative de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale au, potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dreptul de a aproba:

- a) înființarea unor operatori de serviciu public pentru prestarea serviciului public de transport, în condițiile legii;
- b) participarea, în condițiile legii, la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională a serviciului public de transport, respectiv a sistemelor publice de transport

afereente, inclusiv prin alocare de fonduri.

(5) Autoritățile administrației publice locale de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitare de transport public, cooperează cu autoritățile locale competente de la nivelul județelor cu privire la:

- a) întocmirea programului de transport județean, asigurând coordonarea și corelarea acestuia cu programele de transport local de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv cu programele de transport zonal de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public;
- b) evitarea suprapunerii traseelor/grupelor de trasee cuprinse în programele de transport local și/sau cu cele cuprinse în programele de transport județean;
- c) evitarea compensării în exces a serviciului public de transport călători;
- d) realizarea și dezvoltarea serviciilor publice integrate de transport călători.

(6) Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora sunt prevăzute stații publice vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport.

**Art. 11.** – Autoritățile locale competente își exercită atribuțiile și competențele acordate prin prezenta lege față de toți operatorii care prestează servicii publice de transport călători în raza lor administrativ-teritorială, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate, modul de organizare al operatorilor ori statutul juridic al acestora.

**Art. 12.** – (1) Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 10 alin. (1) din prezenta lege, autoritățile locale competente înființează structuri specializate, care nu au calitatea de operator de serviciu public, denumite în continuare autorități de transport, prin intermediul cărora se asigură reglementarea, coordonarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului public de transport călători.

(2) Autoritățile de transport se organizează ca structuri fără personalitate juridică în aparatul de specialitate al primarului, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean sau, după caz, în cadrul aparatului tehnic al asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public și funcționează în baza unui regulament de organizare și funcționare adoptat prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale adunărilor generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public.

(3) Autoritățile competente de autorizare, din cadrul autorităților locale competente, autorizate de A.N.R.S.C. pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local se reorganizează în autorități de transport, definite la art. 2, pct. 11.

(4) Autoritățile de transport asigură și monitorizează implementarea politicilor și strategiilor locale adoptate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, respectiv al asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public și își exercită atribuțiile și competențele acordate prin prezenta lege față de toți operatorii, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate, modul de organizare sau statutul juridic al acestora.

(5) Autoritățile de transport au următoarele atribuții principale:

a) asigură elaborarea strategiei locale de dezvoltare a serviciilor publice de transport călători pe care o supune spre aprobare, prin hotărâre a consiliului local sau după caz, a consiliului județean;

b) elaborează programul de transport public călători în raza teritorială de competență a autorității locale competente;

c) elaborează propuneri privind programele de dezvoltare și modernizare pe termen mediu și lung a sistemelor publice de transport aferente serviciului, pe care le propune spre aprobare autorității locale competente;

d) elaborează documentațiile pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii și asigură organizarea și derularea procedurilor de atribuire relevante/necesare, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale legislației în domeniul achizițiilor publice, sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale;

e) realizează și propune achiziționarea de servicii în condițiile prevăzute de legislația în domeniul achizițiilor publice, sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale, privind efectuarea studiilor de trafic, de către firme de consultanță specializate, privind cererea, oferta și calitatea serviciului public de transport și, în funcție de acestea, stabilește/actualizează programul de transport public valabil pentru zona sa de competență;

f) asigură coordonarea unitară a serviciului public de transport pe raza de competență, respectiv colaborarea cu unitățile administrativ-teritoriale în cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară de transport public;

g) propune consiliului local, după caz, consiliului județean, încheierea contractelor de serviciu public de transport călători;

h) eliberează licențe de traseu, operatorilor cărora le-a fost atribuit direct sau, după caz, în gestiune delegată serviciul public de transport călători;

i) monitorizează și evaluează îndeplinirea criteriilor de acordare, modificare sau prelungire și a contractelor de serviciu public de transport călători, pentru zona de competență, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale legislației în domeniul achizițiilor publice, sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale;

j) propune autorității locale competente rezilierea unilaterală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale legislației în domeniul achizițiilor publice, sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale;

k) elaborează propuneri privind politica tarifară și de integrare tarifară pe raza de competență;

l) analizează și verifică, în cazul atribuirii directe, structura și nivelul tarifelor pentru prestarea serviciului propuse de operatori, respectiv documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a acestora, cu asigurarea gradului de suportabilitate al costurilor de către utilizatori pe baza standardelor de cost și cu respectarea Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor elaborate în temeiul prezentei legi, pe care le propune spre aprobare autorității administrației publice locale;

m) monitorizează aplicarea și respectarea strategiei locale de dezvoltare a serviciilor publice de transport călători;

n) monitorizează și controlează, în zona de competență, calitatea serviciului public de transport călători, modul de gestionare a serviciului, precum și modul de exploatare și funcționare a sistemelor publice de transport călători aferente acestuia;

o) monitorizează îndeplinirea indicatorilor de performanță și a standardelor de calitate și inițiază măsuri pentru îmbunătățirea acestora și protejarea interesului călătorilor;

p) gestionează și administrează într-o concepție unitară sistemul public de transport integrat și monitorizează realizarea programelor de investiții pentru înființarea, reabilitarea, extinderea și modernizarea acestora, aflate în raza de competență;

q) asigură optimizarea și actualizarea traseelor/grupelor de trasee, precum și corelarea programelor și a graficelor de circulație cu orarul transportului aerian, feroviar, naval și rutier interjudețean și corelarea acestora cu necesitățile de deplasare ale populației;

r) controlează respectarea reglementărilor legale în vigoare privind proiectarea și executarea lucrărilor de investiții specifice sistemelor publice de transport aflate în raza de competență și asigură corelarea acestora cu programele de dezvoltare economico-socială a unităților administrativ-teritoriale, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului și cu programele de protecție a mediului;

s) colaborează cu structurile de planificare urbană și teritorială din cadrul autorităților administrației publice locale pentru corelarea dezvoltării și modernizării sistemelor publice de transport din raza de competență cu prevederile documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

**Art. 13.** - (1) Structura organizatorică a autorităților de transport, numărul maxim de posturi, atribuțiile, competențele și relațiile cu alte instituții publice, centrale sau locale, după caz, se stabilesc



prin regulamentul de organizare și funcționare, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau după caz, județean, cu respectarea încadrării în numărul maxim de posturi stabilit potrivit prevederilor art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 13/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Drepturile salariale ale personalului autorităților de transport se stabilesc potrivit reglementărilor legale în vigoare aplicabile funcționarilor publici și/sau, după caz, personalului contractual.

(3) Cheltuielile autorităților de transport din subordinea autorităților locale competente se finanțează integral prin alocații de la bugetul local sau, după caz, prin contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public.

**Art. 14.** – (1) Pentru îndeplinirea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit prevederilor prezentei legi, municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale aflate în zona limitrofă sau în zona de influență imediată a acestuia, municipiile și localitățile urbane/rurale aflate în zona limitrofă sau în zona de influență imediată a acestora ori orașele și localitățile rurale aflate în zona limitrofă sau în zona de influență imediată a acestora pot să coopereze și să se asocieze, în condițiile Legii nr. 51/2006, în scopul constituirii unor asociații de dezvoltare intercomunitare de transport public.

(2) Programul de transport aplicabil la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară se avizează de consiliul județean, când acesta nu este membru.

(3) Avizul conform prevăzut la alin. (2) se emite prin hotărâre a Consiliului județean.

(4) Asociațiile de dezvoltare intercomunitare de transport public sunt structuri de cooperare cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii, destinate exercitării și realizării în comun a competențelor și atribuțiilor stabilite în sarcina autorităților administrației publice locale, potrivit dispozițiilor prezentei legi, referitoare la prestarea serviciilor publice de transport călători în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

(5) Asociațiile de dezvoltare intercomunitare de transport public sunt mandatate, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, să asigure politica unitară privind planificarea strategică, autorizarea, prestarea, monitorizarea și controlul serviciilor publice de transport zonal de călători desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre.

**Art. 15.** – (1) Asociațiile de dezvoltare intercomunitare de transport public își exercită atribuțiile și competențele conform mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre potrivit prevederilor din Legea nr. 51/2006 și în condițiile stabilite în actul constitutiv și statutul asociației. Actul constitutiv și statutul asociației se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre și se semnează de către reprezentanții legali ai acestora.

(2) Modul de înființare, organizare și funcționare a asociației de dezvoltare intercomunitare de transport public se stabilește prin actul constitutiv și statutul asociației întocmite cu respectarea prevederilor din Hotărârea Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 16.** – (1) Personalul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public este personal contractual și se supune prevederilor Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată.

(2) Drepturile salariale ale personalului asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public se stabilesc potrivit reglementărilor legale în vigoare aplicabile personalului plătit din fonduri publice, corespunzător modului de organizare și funcționare a acestora.

(3) Încadrarea cu personal a structurii organizatorice a asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public se realizează în limita numărului maxim de posturi și a cheltuielilor de personal aferente acestora, aprobate de adunarea generală prin bugetul anual.

(4) Structura organizatorică a asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public, numărul maxim de posturi, atribuțiile și relațiile cu structurile organizatorice ale administrației publice, centrale sau locale, după caz, și cu reprezentanții societății civile se stabilesc prin statutul asociației.

(5) Modificarea structurii organizatorice a asociațiilor de dezvoltare intercomunitare de transport public se aprobă prin hotărâre a adunării generale a asociației.

**Art. 17.** - Autoritățile administrației publice locale au, în raporturile cu operatorii, următoarele drepturi:

a) să evalueze calitatea serviciului prestat și îndeplinirea indicatorilor de performanță ai acestuia, inclusiv prin studii de specialitate comandate și aprobate în condițiile legii; să aplice operatorului penalitățile prevăzute în contractul de servicii publice în cazul în care acesta nu prestează serviciul la nivelul indicatorilor de performanță asumați prin contractul de serviciu public și cotelul de sarcini aferent, cu excepția situațiilor care nu se datorează acestuia;

b) să aprobe tariful de eliberare a licenței de traseu și a copiilor conforme acesteia, în cazul serviciilor de transport rutier de călători efectuat cu autobuze;

c) să aprobe nivelul redevenței și modul de calcul și de plată a acesteia, în conformitate cu prevederile art.29 alin.(11) din Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) să aprobe, justificat, acordarea unor drepturi exclusive ori, după caz, a unor compensații de serviciu public operatorilor; în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

e) să convoace operatorul pentru audieri în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe constatate cu privire la calitatea serviciului prestat, respectiv la executarea contractului de servicii publice.

**Art. 18** - Autoritățile administrației publice locale au, în raporturile cu operatorii, următoarele obligații, pe care le exercită în conformitate cu legislația în vigoare:

a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu tuturor operatorilor indiferent de modalitatea de gestiune, de forma de organizare, natura capitalului sau țara de origine;

b) să atribuie gestiunea serviciului în conformitate cu modalitățile și procedurile prevăzute în prezenta lege și în legislația în domeniul achizițiilor publice, sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale;

c) să pună la dispoziția tuturor ofertanților interesați documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători;

d) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice, cu precădere la acele informații privind pregătirea ofertelor și participarea la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale legislației în domeniul achizițiilor publice, sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale;

e) să acorde operatorilor, în condițiile legii, din bugetele locale, compensații de serviciu public stabilite prin contractul de serviciu public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și a altor reglementări incidente în domeniul ajutorului de stat;

f) să respecte și să-și îndeplinească obligațiile pe care și le-au asumat față de operatorii prin contractul de serviciu public, inclusiv pe cele referitoare la finanțarea serviciului, a sistemelor publice de transport aferente și la regimul investițiilor în infrastructura de transport public realizate de operatorii din fonduri proprii;

**Art. 19.** - În relația cu călătorii, autoritățile administrației publice locale au obligația:

a) să asigure prestarea serviciului public de transport ținând seama de necesitățile de mobilitate ale colectivităților locale pe care le reprezintă;

b) să asigure sursele de finanțare pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport;

c) să aprobe prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale,

facilități de transport elevilor, studenților, ucenicilor și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii;

- d) să informeze și să consulte colectivitățile locale în procesul de adoptare a programelor de transport, politicilor și strategiilor care privesc serviciul public de transport;
- e) să asigure informarea călătorilor asupra conținutului normelor și reglementărilor locale cu privire la desfășurarea serviciului în raza lor de competență.

### CAPITOLUL III

#### Organizarea și funcționarea serviciilor publice de transport călători

##### Secțiunea 1

##### Organizarea serviciilor publice de transport călători

**Art. 20.** - Serviciile publice de transport călători sunt prestate în modalitatea gestiunii directe sau în modalitatea gestiunii delegate, cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 51/2006.

**Art. 21.** - Alegerea modalității de gestiune se face prin hotărâre adoptată de către autoritățile deliberative ale autorităților administrației publice locale sau prin hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară, mandată în acest sens.

**Art. 22.** - (1) Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile locale competente păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor locale de dezvoltare a serviciului și a sistemului public de transport aferent, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului.

(2) În relația cu operatorii, autoritățile locale competente monitorizează și controlează permanent, prin intermediul autorităților de transport, următoarele:

- a) respectarea de către operatori a indicatorilor de performanță ai serviciului, precum și aplicarea penalităților pentru nedeplinirea acestora prevăzute în contractul de serviciu public;
- b) respectarea graficelor de circulație, tarifelor de călătorie, traseelor, capetelor de traseu, stațiilor publice și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) respectarea procedurilor de stabilire, ajustare periodică și modificare a tarifelor de călătorie;
- d) dezvoltarea, modernizarea și eficientizarea serviciului;
- e) menținerea echilibrului contractual stabilit prin contractul de serviciu public;
- f) asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între operatori și călători;
- g) respectarea clauzelor de administrare, exploatare și întreținere a bunurilor publice ori private ale unității administrativ-teritoriale pentru prestarea serviciului prin contractul de servicii publice;
- h) respectarea și îndeplinirea propriilor angajamente și obligații contractuale, asumate în relația cu operatorul.

##### Secțiunea a 2-a

##### Contractarea serviciilor publice de transport

**Art. 23.** - Serviciile publice de transport călători se prestează de către operatori numai în baza contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă, în condițiile prezentei legi, a cărei formă și denumire, este:

- a) hotărâre de dare în administrare a serviciilor publice de transport călători și a sistemelor publice de transport aferente, adoptată de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, în cazul atribuirii serviciilor către operatorii de drept public, cu personalitate

- juridică, din subordinea consiliului local sau consiliului județean, după caz;
- b) contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în cazul atribuirii serviciilor către operatorii de drept privat.

**Art. 24.** – La încheierea contractului de serviciu public sunt aplicabile următoarele reguli:

a) pentru contractele de concesiune de servicii reglementate la art. 29, alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului nr. 1370/2007/CE.

b) pentru contractele de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, încheiate pentru transportul public de călători cu autobuzul, troleibuzul și tramvaiul sunt incidente prevederile legislației naționale în materia achizițiilor publice sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale.

c) pentru contractele de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, încheiate pentru transportul public de călători cu trenul și metroul sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

**Art. 25.** – (1) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile reglementate la art 5 alin. (2), (4), (5) și (6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, după caz.

(2) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

**Art. 26.** - (1) În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, în cazul în care o autoritate competentă acordă unui operator un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă are obligația să încheie un contract de servicii publice.

(2) Satisfacerea unor necesități de natură economică sau socială precum: frecvența serviciilor, calitatea acestora, acordarea unor facilități de transport elevilor, studenților și ucenicilor și anamitor categorii de persoane defavorizate; asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități la serviciul public de transport; prestarea serviciului în unele zone geografice periferice ori greu accesibile; prestarea serviciului pe traseele nerentabile; asigurarea continuității, calității, frecvenței, regularității, accesibilității și suportabilității serviciului; asigurarea capacităților de transport corespunzătoare programelor de transport; cerințele privind protecția mediului, securitatea și siguranța călătorilor, sunt considerate obligații de serviciu public.

(3) Orice compensație de serviciu public, legată de un contract de servicii publice atribuit direct sau prin procedura competitivă în condițiile prezentei legi sau legată de o normă generală, se calculează în conformitate cu normele stabilite în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Compensația de serviciu public se acordă după obținerea avizului Consiliului Concurenței în conformitate cu legislația națională din domeniul ajutorului de stat.

(4) Profitul rezonabil, în sensul definiției de la punctului 6 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, este determinat de către autoritatea competentă în conformitate cu prevederile de la punctul 2.4.3. din Comunicarea Comisiei Europene 2014/C92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

(5) Compensațiile de serviciu public acordate operatorului în baza normelor generale prin care sunt stabilite obligații de serviciu public care instituie tarife maxime pentru anumite categorii de persoane care nu fac obiectul notificării la Comisia Europeană, sunt excluse de la prevederile alin. (3), dacă respectivele norme generale emise de autoritățile administrației publice locale au fost avizate prealabil de către Consiliul Concurenței și conțin informații complete și detaliate privind metoda de calcul, într-o manieră care să fie nediscriminatorie și general aplicabilă, care să evite compensarea în exces.

(6) La stabilirea tarifelor maxime se va ține seama de:

- a) gradul de suportabilitate al călătorilor;
- b) posibilitatea utilizării mai multor tipuri de mijloace de transport prin servicii publice integrate de transport călători;
- c) condițiile de transport care sunt oferite călătorilor;
- d) valoarea compensațiilor de serviciu public aprobate a se aloca de la bugetele locale;
- e) utilizarea eficientă a fondurilor publice și evitarea compensării excesive, prin gruparea judicioasă și echilibrată pe criterii economice și geografice a traseelor și prin evitarea suprapunerii traseelor/grupelor de trasee, respectiv a mai multor operatori pe același traseu/grupă de trasee;
- f) costurile și veniturile operatorilor;
- g) indicatori de performanță și eficiență.

**Art. 27.** - (1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente. Documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formularele tipizate, care se completează de ofertanți;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertanților;
- d) criteriul de atribuire a contractului și criteriile de evaluare a ofertelor;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

(2) Criteriile de selecție a ofertanților sunt:

- a) vechimea parcului de vehicule;
- b) structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea cursă sau traseu;
- c) gradul de confort al autovehiculelor;
- d) nivelul tarifului de călătorie practicat pe traseu/km sau grupa de trasee/km;
- e) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- f) asigurarea cerințelor de accesibilitate la nevoile persoanelor cu dizabilități.

(3) Nivelul tarifelor ofertate de operatori constituie criteriul de evaluare cu ponderea cea mai mare în cazul în care contractul se atribuie în baza criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Fundamentarea nivelului tarifelor ofertate se face pe baza fișelor de fundamentare pe elemente de cheltuieli întocmite în conformitate cu normele metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor emise de A.N.R.S.C.

(4) Vechimea pe traseu nu constituie criteriu de calificare și selecție a ofertanților sau criteriu de evaluare a ofertelor.

(5) La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice se are în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei poliți tarifare unitare și a unui sistem de taxare integral, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

**Art. 28.** - (1) Procedura competitivă de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor

publice de transport călători se poate organiza și desfășura pentru întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport public, pentru grupe de trasee distincte sau, după caz, pentru trasee individuale prevăzute în programul de transport public și se finalizează cu încheierea contractelor de delegare a gestiunii.

(2) Refuzul operatorului de a încheia contractul de delegare a gestiunii serviciului conduce la pierderea garanției de participare și atrage plata de daune-interese la cererea autorității locale competente, stabilite de către instanța de judecată competentă.

**Art. 29.** – Autoritățile locale competente au dreptul să aplice procedura de negociere fără publicarea unui anunț de participare la atribuirea contractului de servicii publice numai în cazurile reglementate în legislația națională în materia achizițiilor publice sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale.

**Art. 30.** - (1) Programul de transport are caracter permanent pe întreaga durată a contractului de servicii publice și poate fi modificat/actualizat de către autoritatea locală competentă ori de câte ori este necesar.

(2) În perioada de derulare a contractelor de servicii publice, programul de transport poate fi modificat și/sau actualizat de către autoritatea de transport, în funcție de cererea de transport reală, astfel:

- a) prin prelungirea/scurtarea traseelor existente;
- b) prin introducerea de noi trasee, fără suprapunerea cu cele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse aferente unui traseu;
- d) prin modificarea capacității de transport a mijloacelor de transport public;
- e) prin modificarea graficelor de circulație;
- f) prin introducerea/eliminarea de stații.

(3) În cazul unor evenimente neprevăzute sau lucrări la infrastructura de transport, autoritățile locale competente pot dispune modificări temporare privind operarea unui traseu sau grupă de trasee cu menținerea echilibrului contractual în raporturile cu operatorul.

**Art. 31.** - Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat/delegată, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile alin. (14) al art. 29 din Legea nr. 51/2006.

### **Secțiunea a 3-a** **Contractul de servicii publice**

**Art. 32.** - (1) Indiferent de forma contractului de servicii publice, hotărâre de dare în administrare sau contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători, acesta va conține, obligatoriu, elementele reglementate la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006, precum și clauze referitoare la:

- a) valoarea contractului;
- b) profitul;
- c) traseul, traseele sau grupa de trasee atribuite și lungimea acestora;
- d) obligațiile de serviciu public pe care operatorul trebuie să le respecte;
- e) modalitatea de decontare și termenele de plată a compensațiilor de serviciu public corespunzătoare facilităților de transport acordate unor categorii sociale sub formă de reduceri sau de gratuități;
- f) modalitățile/procedurile de alocare și de verificare a costurilor și veniturilor legate de prestarea serviciului;
- g) categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului.

(2) Contractul de servicii publice va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) indicatorii de performanță și penalitățile aplicate în cazul nerespectării acestora;
- b) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor mobile și imobile, proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului, în cazul în care se dau în exploatare operatorului asemenea bunuri;
- c) programul de transport și graficele de circulație;
- d) tarifele de călătorie;
- e) categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități;
- f) programul lucrărilor de investiții în sarcina operatorului pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi și al lucrărilor de întreținere, reparații curente, reparații planificate, renovări, atât fizic, cât și valoric, după caz.

(3) Fără a aduce atingere prevederilor alin. (2), contractele de servicii publice de transport călători de călători efectuate cu autobuze, troleibuzeși/sau tramvaie ce se supun prevederilor art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006 vor avea, ca parte integrantă, cel puțin anexele prevăzute la art. 153 din H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, cel puțin anexele prevăzute la art. 147 din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

(4) În cazul în care, prin contractul de serviciu public se predau în exploatare operatorului bunuri din proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, autoritatea administrației publice locale are dreptul de a încasa la bugetul local o redevență stabilită similar costurilor de amortizare și proporțional cu acestea, ținând cont de gradul de suportabilitate al călătorilor pentru plata tarifelor de călătorie.

(5) Autoritățile locale competente au obligația de a transmite la Ministerul Finanțelor Publice, în termen de 30 de zile de la semnare, contractul de serviciu public, precum și orice modificare a acestuia, care implică înființarea, modernizarea, reabilitarea și/sau dezvoltarea, după caz, a sistemului public de transport călători, în vederea evaluării impactului proiectului asupra legislației aplicabile în domeniul finanțelor publice și asupra deficitului și datoriei publice potrivit Regulamentului (UE) nr. 549/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 privind Sistemul european de conturi naționale și regionale din Uniunea Europeană, dacă se îndeplinește cel puțin una dintre condițiile stabilite prin ordinul ministrului finanțelor publice.

**Art. 33.** - (1) Durata contractelor de servicii publice este limitată și se stabilește de către autoritățile competente în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(2) Dacă este necesar, durata contractului de serviciu public poate fi prelungită, cu cel mult jumătate din durata inițială, în condițiile prevăzute la art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(3) În termen de un an de la încheierea, în mod justificat, a unui contract cu o durată mai mare decât cea prevăzută la alin. (3) sau, după caz, la alin. (4) al art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, autoritatea competentă transmite Comisiei Europene contractul și elementele care justifică durata mai lungă a acestuia.

**Art. 34.** - Cesiunea sau novația contractului de delegare a gestiunii este posibilă, în condițiile prevederilor art. 29 alin. (12) din Legea nr. 51/2006 și cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale.

## Capitolul IV Operatori și utilizatori

### Secțiunea 1 Operatorii serviciului public de transport

**Art. 35.** – Operatorul de transport rutier are calitatea de operator de serviciu public după intrarea în vigoare a contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă.

**Art. 36.** – (1) În cazul serviciilor publice de transport călători efectuate cu autobuze prestarea serviciului se face în baza contractului de servicii publice și a licenței de traseu acordată de autoritatea locală competentă.

(2) Pentru serviciile publice de transport local sau zonal de călători efectuat cu troleibuze, tramvaie, trenuri și/sau metrouri nu se eliberează licențe de traseu, prestarea acestor servicii fiind permisă numai în baza contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă.

(3) Licențele de traseu aferente transportului public de călători efectuat cu autobuze se eliberează de autoritatea de transport în baza contractelor de servicii publice și se semnează de primarii unităților administrativ-teritoriale, președinții asociațiilor de dezvoltare intercomunitară de transport public, respectiv președinții consiliilor județene.

(4) Licențele de traseu, inclusiv copiile conforme ale acestora, eliberate potrivit prevederilor prezentei legi, sunt nominale și nu pot fi utilizate de către alți operatori pentru prestarea serviciului public de transport călători.

(5) Înlocuirea, din orice motiv, a unui mijloc de transport cu care operatorul s-a angajat prin contractul de servicii publice și prin licența de traseu să presteze serviciul, este permisă numai dacă noul mijloc de transport are, cel puțin, aceiași capacitate de transport și aceleași caracteristici tehnice și de conformitate cu mijlocul de transport înlocuit, cu aprobarea autorității locale competente.

(6) Autoritățile de transport din cadrul autorităților locale competente eliberează operatorului, la cererea acestuia, copii conforme ale licenței de traseu pentru noile autobuze, numai dacă acestea au cel puțin aceleași caracteristici tehnice și de conformitate cu cele înlocuite, potrivit prevederilor alin. (5).

(7) Conducătorul autobuzului, care prestează servicii publice de transport călători este obligat să prezinte la controlul în trafic licența de traseu sau copia conformă a acesteia, precum și celelalte documente stabilite de legislația în vigoare.

(8) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(9) Retragerea autorizațiilor sau licențelor de către autoritățile de autorizare competente, pentru abateri grave ale operatorilor stipulate în reglementările legale în vigoare din domeniu precum și în cazul renunțării la prestarea serviciului, constituie cauză de încetare a contractelor de servicii publice, situație în care autoritățile locale competente au obligația să organizeze gestiunea serviciului într-una din modalitățile prevăzute de prezenta lege sau legislația în domeniul achizițiilor publice sau, după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale, în vederea desemnării altui operator.

**Art. 37.** – (1) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii trebuie să asigure:

- a) dotarea și dimensionarea parcului de vehicule și a bazelor de întreținere și reparații, corespunzător serviciului prestat;
- b) respectarea capacităților de transport;
- c) respectarea programelor de transport, a traseelor și a graficelor de circulație, a frecvenței, fluidității și siguranței traficului, precum și a stațiilor publice;
- d) supravegherea, dispecerizarea și controlul circulației vehiculelor pe trasee;
- e) exploatarea eficientă a parcului de vehicule și creșterea coeficientului de utilizare a acestuia;
- f) igienizarea corespunzătoare și verificarea permanentă a stării tehnice a vehiculelor și a



- g) instalațiilor auxiliare, a curățeniei și aspectului civilizat al vehiculelor;
- h) respectarea legislației în vigoare aferente serviciilor publice de transport călători;
- h) respectarea normelor tehnice în vigoare privind omologarea, înmatricularea, inspecțiile / reviziile tehnice periodice, repararea, întreținerea și exploatarea mijloacelor de transport în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației, protecția mediului și sănătatea publică.

(2) Operatorii au următoarele obligații față de călători:

- a) să presteze serviciul public de transport conform prevederilor din graficul de circulație și în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- b) să transporte toți călătorii, fără discriminare, inclusiv persoanele cu dizabilități, corespunzător titlurilor de călătorie valabile prezentate la urcarea în mijlocul de transport și pe traseele atribuite prin contractul de serviciu public;
- c) să respecte angajamentele cu privire la indicatorii de performanță și standardele de calitate stabiliți/stabilite de autoritățile administrației publice locale, prin contractul de serviciu public;
- d) să furnizeze călătorilor informațiile solicitate și să asigure accesul acestora, prin orice mijloace, la toate informațiile necesare în vederea cunoașterii programelor de transport și a graficelor de circulație pentru desfășurarea serviciului public de transport.
- e) să adopte măsuri pentru optimizarea și eficientizarea prestării serviciilor publice de transport călători.

**Art. 38.** - (1) Operatorii prestează serviciile publice de transport călători către utilizatori, în baza titlurilor de călătorie emise potrivit prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul în care, prin contractul de serviciu public, traseele cuprinse în programul de transport au fost atribuite mai multor operatori, autoritățile locale competente pot stabili clauze privind valabilitatea titlurilor de călătorie pe toate traseele/grupele de trasee și pe toate mijloacele de transport în comun public.

(3) Prin contractul de serviciu public încheiat cu operatorii, autoritățile locale competente pot solicita și impune introducerea unor sisteme de taxare integrate și a unor titluri de călătorie valabile pe un singur traseu, pe grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee și pe toate tipurile de mijloace de transport public utilizate pentru prestarea serviciului în raza de competență. Sistemele de taxare integrate pot fi gestionate fie de autoritățile de transport din cadrul autorităților locale competente, fie de operatorii.

(4) În situația prevăzută la alin. (2) și (3), între operatorii și autoritățile locale competente se încheie convenții privind emiterea titlurilor de călătorie și gestionarea sistemului de taxare integrat prin care se stabilește modul de realizare a controlului călătorilor, modul de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, precum și criteriile pe baza cărora se calculează și se distribuie, între operatorii, veniturile cuvenite fiecăruia din încasările totale.

(5) Titlurile de călătorie se emit, se tipăresc, se înregistrează și se gestionează ca documente de călătorie sub supravegherea și controlul autorităților locale competente.

**Art. 39.** - Operatorii trebuie să asigure prestarea serviciilor publice de transport călători pe criterii de competitivitate, eficacitate și eficiență economică, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului și a standardelor de calitate stabiliți/stabilite prin contractul de serviciu public.

**Art. 40.** - Au calitatea de călători persoanele fizice care utilizează mijloacele de transport aferente serviciilor publice de transport călători.

**Art. 41.** - Călătorii au dreptul:

- a) să beneficieze de tratament egal și acces nediscriminatoriu la serviciu și în mijloacele de

- transport călători;
- b) să fie informați cu privire la serviciul public de transport, atât operatorii cât și autoritățile locale competente au obligația de a face publice informațiile relevante cu privire la indicatorii de performanță, standardele de calitate ale serviciului, la structura tarifară, la condițiile de prestare a serviciului și la clauzele contractuale considerate de interes public;
  - c) să conteste hotărârile autorităților locale competente cu privire la organizarea și funcționarea serviciului;
  - d) să se adreseze instanțelor de judecată competente în vederea reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acțiunea ori inacțiunea operatorilor sau a autorităților locale competente, în condițiile legii;
  - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatori prin nerespectarea obligațiilor de serviciu public;
  - f) să sesizeze autorităților locale competente orice deficiențe constatate cu privire la prestarea serviciului public de transport și să facă propuneri pentru soluționarea acestora;
  - g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor locale privind serviciul public de transport;
  - h) să beneficieze de facilitățile sau de gratuitățile acordate la titlurile de călătorie, stabilite prin lege ori prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale pentru elevi, studenți, ucenici și categoriile de persoane defavorizate, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

**Art. 42.** - Principalele obligații ale călătorilor sunt:

- a) să utilizeze mijloacele de transport public numai în baza unor titluri de călătorie valabile;
- b) să achite costul titlurilor de călătorie corespunzător călătoriilor pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate de autoritatea locală competentă;
- c) să nu deterioreze și să nu aducă prejudicii sistemelor de transport, publice sau private, ori componentelor acestora;
- d) să aibă un comportament civilizată în mijloacele de transport public în raport cu personalul operatorilor, precum și cu ceilalți călători;
- e) să respecte obligațiile prevăzute în normele și reglementările locale cu privire la desfășurarea serviciului adoptate de autoritatea locală competentă.

**Art. 43.** - Hotărârile autorităților administrației publice locale cu privire la serviciul public de transport se aduc la cunoștința călătorilor prin postare pe site-ul instituției și prin mijloacele mass-media.

**Art. 44.** - (1) Finanțarea cheltuielilor curente de operare pentru prestarea serviciilor publice de transport călători, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente, se realizează pe criterii de competitivitate, eficacitate și eficiență economică și se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor cu respectarea anexei de la Regulamentul 1370/2007.

(2) Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la călători a tarifelor de călătorie, din încasarea compensațiilor financiare acordate de autoritățile administrației publice locale pentru a acoperi costurile generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, eventuale efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public, precum și orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) și art. 6 alin. (1) și ale normelor aplicabile compensației din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 precum și cu respectarea prevederilor art.43, alin. (3) din Legea nr.51/2006.

**Art. 45.** - (1) Operatorii care prestează tipuri diferite de servicii sau același serviciu în mai

multe unități administrativ-teritoriale, au obligația de a ține evidențe contabile separate pe tipuri de mijloace de transport și pe fiecare unitate administrativ-teritorială sau asociație de dezvoltare intercomunitară de transport public în parte, după caz, astfel încât costurile și veniturile legate de prestarea serviciului să poată fi facil evaluate, monitorizate și controlate, implicit cele aferente altor activități legate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

(2) Operatorii care prestează atât servicii publice de transport călători compensate cât și necompensate sau care se implică și în alte activități comerciale care nu fac obiectul unor obligații de serviciu public, sunt obligați să țină evidențe contabile separate pe fiecare activitate în parte, în conformitate cu prevederile punctului 5 din anexa la Regulamentul (C.E.) nr. 1370/2007.

(3) Operatorii au obligația să pună la dispoziția autorităților de transport din cadrul autorităților locale competente toate datele, documentele și informațiile solicitate, inclusiv cu privire la cele din evidențele contabile, necesare monitorizării, verificării și evaluării costurilor și veniturilor legate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

**Art. 46 -** (1) Compensațiile de serviciu public nu sunt condiționate de modalitatea de gestiune adoptată, de modul de transport, statutul operatorului ori tipul serviciului.

(2) Compensațiile de serviciu public și condițiile concrete în care autoritățile administrației publice locale le acordă operatorilor, se stabilesc prin contractul de serviciu public, astfel încât să se prevină compensarea în exces, astfel:

a) dacă serviciul de transport de călători este definit ca serviciu de interes economic general, se poate acorda compensație, cu respectarea Regulamentului (C.E.) nr. 1370/2007 sau ajutor de minimis, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 360/2012 al Comisiei privind aplicarea art. 107 și 108 din TFUE în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general;

b) dacă serviciul de transport de călători nu poate fi definit ca serviciu de interes economic general, ajutorul se poate acorda cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei privind aplicarea art. 107 și 108 din TFUE privind ajutoarele de minimis.

(3) Categoriile de beneficiari, tipul facilităților de transport și modalitatea de acordare a compensațiilor de serviciu public se stabilesc prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale în temeiul legislației în vigoare privind protecția socială.

(4) Autoritatea administrației publice locale decontează lunar operatorului suma corespunzătoare compensației de serviciu public, în baza unei documentații justificative și a facturii emise de acesta.

**Art. 47. -** (1) Autoritatea locală competentă are obligația de a verifica anual dacă compensația de serviciu public acordată în cadrul unui contract de servicii publice, indiferent de modul de atribuire al acestuia, depășește sau nu costurile nete reale, pe baza datelor certe înscrise în situațiile financiare anuale aferente exercițiului financiar încheiat.

(2) Autoritatea locală competentă are dreptul să efectueze controale regulate pe durata contractului de servicii publice, pentru a detecta și a evita apariția situațiilor de supracompensare, inclusiv să implementeze sisteme informatice care să faciliteze executarea acestor verificări în mod standardizat.

(3) În cazul evaluărilor cu grad ridicat de complexitate, operatorul are, prin contractul de servicii publice, obligația de a întocmi un raport de audit extern al situațiilor privind compensațiile de serviciu public, conform Standardului Internațional pentru servicii conexe (ISRS) 4400 „Misiuni pe baza procedurilor convenite privind informațiile financiare” ori al altor standarde de auditare, care va conține obligatoriu modul de respectare a reglementărilor privind suma totală a compensației de serviciu public primită pentru obligația de serviciu public, defalcată pe luni, pe furnizori, pe servicii și tipuri de mijloace de transport, precum și valoarea maximă a compensației anuale ce i-ar fi revenit operatorului, determinată potrivit parametrilor stabiliți în contractul de servicii publice și, dacă este cazul, diferențele de plată care se vor regla între operator și autoritatea competentă.

**Art. 48.** - (1) Tarifele de călătorie, procedura de stabilire, ajustare ori modificare a acestora, precum și metodologia de calcul a compensației de serviciu public pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public sunt precizate în contractul de serviciu public.

(2) Tarifele de călătorie se propun și se fundamentează de operatori, corespunzător serviciului public de transport călători prestat, astfel încât structura și nivelul acestora să:

- a) acopere costul justificat economic al prestării serviciului public de transport călători;
- b) asigure funcționarea eficientă și în siguranță a serviciului, protecția și conservarea mediului, precum și sănătatea populației;
- c) garanteze continuitatea serviciului public de transport călători.

**Art. 49.** - (1) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale destinate înființării, reabilitării, modernizării și/sau dezvoltării sistemelor publice de transport se asigură potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006 și a legislației în domeniul ajutorului de stat.

(2) Finanțarea cheltuielilor de capital și realizarea investițiilor aferente sistemelor publice de transport se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, respectiv a legislației în vigoare privind finanțele publice și finanțele publice locale.

**Art. 50.** - (1) Autoritățile locale competente au obligația să publice pe site-ul propriu raportul anual-cumulativ reglementat la art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(2) Raportul anual prevăzut la alin. (1) se transmite către A.N.R.S.C. cel târziu până la sfârșitul trimestrului 1 al anului următor.

## CAPITOLUL V

### Răspunderi și sancțiuni

**Art. 51.** - (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții întrucât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public fără titlu de călătorie valabil, care refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenție dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții întrucât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

- a) prestarea serviciului public rutier de transport călători efectuat cu autobuzul fără a deține la bordul autovehiculului licența de traseu sau copia conformă a acesteia;
- b) nerespectarea traseului sau a stațiilor de îmbarcare/debarcare călători prevăzute în licența de traseu sau în copia conformă a acesteia;
- c) oprirea în stațiile publice pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor care beneficiază de servicii regulate speciale fără a dovedi acordul autorității locale competente, potrivit art. 1, alin. (8);

(4) Constituie contravenție dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții întrucât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, primarii unităților administrativ-teritoriale, consilierii locali, președinții consiliilor județene respectiv, consilierii județeni pentru următoarele fapte:

- a) neîndeplinirea obligației, prevăzute la art. 24 alin. (2) din prezenta lege, cu privire la publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu cel puțin un an înainte, a anunțului de informare

prealabilă privind intenția de a atribui un contract de serviciu public de transport călători;

b) neîndeplinirea obligației prevăzute la art. 8 alin. (3), lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

c) neîndeplinirea obligației, prevăzute la art. 55 din prezenta lege, cu privire la darea în administrarea serviciului sau, după caz, la încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători.

(5) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvâșite în astfel de condiții întrucât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, următoarele fapte:

a) prestarea de către operatori a serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze și cu licență de traseu care nu corespunde traseului pe care transportul este efectuat;

b) încheierea contractului de serviciu public, de către autoritățile locale competente, fără respectarea conținutului obligatoriu al acestora prevăzut la art. 32 din prezenta lege.

(6) Constituie contravenții dacă nu au fost săvâșite în astfel de condiții întrucât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3<sup>a</sup>) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3<sup>a</sup>) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**Art. 52.** - (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 51 și aplicarea sancțiunilor se fac de către următoarele instituții abilitate:

a) de către împuterniciții primarului general al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de transport public, și de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 51 alin. (2);

b) de către împuterniciții primarului general al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de transport public și de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 51 alin. (3) și art. 51 alin. (5) lit. a) și b) precum și de către ofițerii de poliție și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 51 alin. (3) și art. 51 alin. (5) lit. a).

c) de către agenții constatatori ai A.N.R.S.C., în cazul contravențiilor prevăzute la art. 51 alin. (4).

(2) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 51 alin. (6) în ceea ce privește transportul public local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor.

(3) Poliția Română, prin polițiști rutieri, poate asigura sprijinul, în vederea aplicării prevederilor alin. (2), în cazul controalelor efectuate în trafic.

(4) Sumele încasate din aplicarea sancțiunilor contravenționale de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor se fac venit la bugetul județului, respectiv, al unității administrativ-teritoriale.

**Art. 53** - (1) În cazul prestării serviciilor publice de transport rutier de călători efectuat cu autobuze, fără deținerea licenței de traseu sau a copiei conforme a acesteia, se suspendă dreptul de

utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) Măsura prevăzută la alin. (1) se aplică și în cazul în care licența de traseu sau copia conformă a acesteia nu corespunde cu traseul pe care transportul este efectuat.

(3) Împotriva sancțiunii privind amenda și a măsurii complementare de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, conform prevederilor alin. (1), se poate formula plângere la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(4) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare, împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, precum și documentele reținute, după caz, se predau, în termen de maximum trei zile de la data încheierii procesului verbal de constatare a contravenției, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București.

(5) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier sau Brigada Autostrăzi și Misiuni Speciale/serviciul rutier/brigada rutieră din care face parte agentul constatator care a aplicat măsura de suspendare notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare încetează de drept după 6 luni de la data procesului verbal de reținere a acestora.

(6) Cu ocazia notificării prevăzute la alin. (5), documentele reținute se predau autorității emitente, pentru a lua măsurile corespunzătoare.

(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi reînmatriculat.

(8) Procedurile de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare, se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor, în termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art. 54.** – Prevederile prezentului capitol se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL VI

### Dispoziții finale și tranzitorii

**Art. 55.** – Încheierea de acte adiționale la contractele de servicii publice, cu excepția contractelor de servicii publice de transport călători efectuate cu autobuze, troleibuze și / sau tramvaie, ce se supun prevederilor art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea modificării duratei se va face în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

**Art. 56.** – În cazul în care serviciile publice de transport călători nu sunt prestate în baza unui contract de servicii publice, autoritățile locale competente vor proceda la atribuirea directă a acestuia sau la demararea procedurilor competitive de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, potrivit prezentei legi sau legislației în domeniul achizițiilor publice sau după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale.

**Art. 57.** – Reglementarea-cadru prevăzută la art. 8 alin. (3) lit. a) se aprobă prin ordin al președintelui A.N.R.S.C. în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

**Art. 58.** – Reglementările tehnice și operaționale ale sistemelor de transport prevăzute la art. 8 alin. (4) lit. a) se elaborează de către A.F.E.R. și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art. 59.** – La data intrării în vigoare a prezentei legi, autorizațiile pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local acordate de către A.N.R.S.C. autorităților de autorizare înființate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor sau asociațiilor intercomunitare de transport public, după caz, își încetează valabilitatea.

**Art. 60.** – Autorizațiile de transport acordate operatorilor de către autoritățile locale competente pentru prestarea serviciului de transport public local efectuat cu troleibuze sau tramvaie își încetează valabilitatea, la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art. 61.** – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. 62.** – La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: art. 38, alin. (2) din Legea nr. 51/2006, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, art. 3 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, lit. c) a alin. (1) al art. VII din Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 527 din 3 august 2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2015 privind prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport public județean sau a programului de transport public local de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată, cu modificările ulterioare, și Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 824 din 3 decembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de domeniul serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din ....., cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR  
LIVIU-NICOLAE DRAGNEA**

**PREȘEDINTELE  
SENATULUI  
CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON  
POPESCU-TĂRICEANU**

