

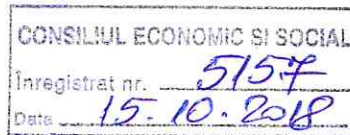


MINISTERUL TRANSPORTURILOR



Nr.32186 din .10.2018

Către: Domnul IACOB BACIU
PREȘEDINTE



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Stimate Doamne Președinte,

Vă transmitem alăturat proiectul de **Ordonanță de urgență a Guvernului privind finanțarea de la bugetul de stat a unor categorii de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții**, cu rugămintea de a fi analizat și avizat.

Menționăm că la susținerea proiectului va participa din partea Ministerului Transporturilor dl. Șodolescu Dumitru - director general al Metrorex S.A.

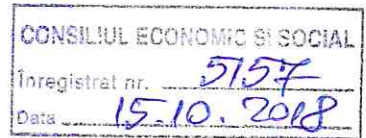
Precizăm faptul că ședința Comisiei de Dialog Social de la nivelul Ministerului Transporturilor va avea loc în data de 16 octombrie 2018, la ora 12.

Cu aleasă considerație,

SECRETAR GENERAL
ELENA PETRĂȘCU



NOTĂ DE FUNDAMENTARE



Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de urgență a Guvernului privind finanțarea de la bugetul de stat a unor categorii de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descriere a situației actuale

Având în vedere că Metrorex S.A., înființată prin Hotărârea Guvernului nr. 482/1999 în temeiul prevederilor art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată și modificată prin Legea nr. 207/1997, cu modificările și completările ulterioare, este o societate pe acțiuni cu capital integral de stat care desfășoară în principal activități de interes public și strategic și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, fiind singurul operator care asigură transportul public de călători cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane în condiții de siguranța circulației, având ca obiect de activitate:

a) asigurarea exploatarei, întreținerii și reparării materialului rulant și a rețelei de căi ferate proprii, a instalațiilor fixe de cale, a instalațiilor electroenergetice, de automatizări și telecomunicații, semnalizare, centralizare, bloc de linii automat, dispecer a instalațiilor de ventilație, încălzire, tehnico-sanitare, de alimentare cu apă și canalizare, a escalatoarelor, căilor de rulare, casetelor și tunelelor, stațiilor și construcțiilor speciale de metrou, instalațiilor de protecție civilă, a spațiilor tehnologice și netehnologice și a altor instalații specifice;

b) realizarea de investiții pentru extinderea și modernizarea rețelei de metrou, a infrastructurii și materialului rulant de metrou, negocierea și încheierea contractelor pentru lucrări de investiții, achiziții de bunuri, lucrări, servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;

c) asigurarea funcției de protecție civilă a populației în cazuri de dezastre;

d) marketing, relații internaționale și comerț exterior, scop în care colaborează cu alte administrații de metrou și participă la organismele internaționale de profil;

e) încheierea de convenții și contracte în domeniul său de activitate, negocierea și contractarea de credite cu bănci și cu alte instituții financiare;

Ținând cont de necesitatea asigurării cadrului legal, precum și a condițiilor necesare realizării obligațiilor Metrorex, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor pentru desfășurarea activității de interes public în domeniul transportului de călători cu metroul, precum și în domeniul investițiilor privind extinderea și modernizarea rețelei de metrou;

Și având în vedere că printre obiectivele importante ale Metrorex se regăsesc cele cu privire la modernizarea și extinderea rețelei actuale de metrou, precum și achiziția și punerea în funcțiune de trenuri noi, un obiectiv de mare interes pentru locuitorii capitalei este realizarea Magistralei V de metrou Secțiunea Râul Doamnei – Hașdeu (Operă), inclusiv Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței, care leagă cartierul Drumul Taberei (având peste 250.000 locuitori) de centrul capitalei;

Astfel, la acest moment Metrorex are în derulare o serie de obiective de investiții după cum urmează:

- Magistrala V de metrou Drumul Taberei – Pantelimon, Secțiunea Râul Doamnei – Hașdeu (Operă) inclusiv Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței, în lungime de 7,1 km, 10 stații și un depou, la care stadiul fizic de realizare este avansat, punerea în funcțiune cu călători fiind estimată în semestrul II 2019;
- Magistrala IV Gara de Nord – Străulești, Secțiunea Parc Bazilescu – Străulești, în lungime de 2,24 km, 2 stații și un depou, din care au fost date în exploatare la data de 30.03.2017 cele 2 stații, iar depoul Străulești Terminalul multimodal și galeria de legătură vor fi puse în funcțiune în trimestrul III 2018 și Secțiunea Gara de Nord – Gara Progresu, în lungime de 10,6 km, 14 stații și un depou (a fost finalizat studiul de fezabilitate, se lucrează la studiul de fezabilitate cu termen de finalizare semestrul II 2019);
- Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala II Berceni – Pipera (acces nou stația Tineretului, cale de rulare);
- Modernizarea instalațiilor pe Magistralele I, II, III și TL de metrou. Instalații de control acces;

De asemenea, Metrorex are în vedere obiective de investiții noi ce urmează a fi realizate în perioada 2018-2024:

- Magistrala V de metrou Drumul Taberei – Pantelimon, Secțiunea Eroilor (PS Operă) – Universitate – Piața Iancului, în lungime de 4,8 km, 6 stații;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport pe Magistrala II (înlocuire sistem cale de rulare, achiziție material rulant, instalații interstații);
- Magistrala VI Gara de Nord – 1 Mai – Otopeni, în lungime de 14 km, 12 stații;
- Modernizarea instalațiilor pe Magistralele I, II, III și TL. Rest de implementat. Instalații de ventilație;
- Modernizarea stațiilor de metrou din rețeaua existentă;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport pe Magistralele I, III și TL (înlocuire sistem cale de rulare, instalații interstații);
- Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Proiect tehnic, Documentație de Achiziție și execuție lucrări în vederea autorizării pentru domeniul Securitate la Incendiu pentru toate stațiile de metrou;
- Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Proiect tehnic, Documentație de Achiziție și execuție lucrări în vederea autorizării pentru domeniul Protecție Civilă pentru toate stațiile de metrou;
- Integrarea Sistemului de Taxare al Magistralei 4. Racordul 1. Nicolae Grigorescu 2 – Anghel Saligny și Racordul 2. Gara de Nord 2 –

Străulești;

- Modernizare Depouri;
- Sistem de securizare și protecție pentru transferul călătorilor în/din trenurile de metrou la nivelul peroanelor stațiilor de metrou;
- Extensia M2 – Pipera, în lungime de 1,6 km, 2 stații;
- Extensia M1 – Păcii, în lungime de 3,7 km, 4 stații;
- Extensia M2 – Berceni, în lungime de 2,4 km, 2 stații;

Și obiective de investiții noi ce urmează a fi realizate în perioada 2024 - 2030:

- Magistrala V de metrou Drumul Taberei – Pantelimon, Secțiunea Piața Iancului – Pantelimon, în lungime de 4,4 km, 6 stații și un depou;
- Magistrala VII Bragadiru - Alexandriei – Colentina – Voluntari, în lungime de 26 km, 27 stații și 2 depouri;

Finanțarea proiectelor de investiții este asigurată din fonduri externe nerambursabile (în cadrul programelor POS-T și POIM), din fonduri externe în cadrul acordurilor de finanțare (Banca Europeană de Investiții și Agenția de Cooperare Internațională a Japoniei) și de la bugetul de stat.

La nivel strategic, scopul principal al dezvoltării infrastructurii de metrou se corelează cu obiectivele strategice ale dezvoltării sistemului de transport public urban din București, respectiv:

Creșterea eficienței economice prin alocarea eficientă a resurselor limitate;

Îmbunătățirea accesibilității sistemului de transport urban;

Reducerea congestiei rutiere, precum și reducerea întârzierilor și a duratei călătoriilor;

Creșterea siguranței rutiere prin reducerea pierderilor de vieți și a numărului de accidente;

Reducerea impactului mobilității urbane asupra mediului.

Astfel, la elaborarea propunerilor de investiții s-a pornit de la evaluarea nevoii de mobilitate la nivelul municipiului București, în concordanță cu tendințele de dezvoltare a regiunii București-Ilfov, identificându-se noi coridoare de transport care conferă premisele dezvoltării unui sistem de transport de mare capacitate, precum și de la necesitatea de a crește atractivitatea sistemului de transport cu metroul prin îmbunătățirea condițiilor din rețeaua actuală de transport. Această evaluare a fost realizată în corelare cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a zonei București-Ilfov.

Ținând seama că serviciul de transport călători cu metroul este prietenos cu mediul, reducând semnificativ impactul mobilității urbane asupra mediului înconjurător. De aceea, la nivel strategic, obiectivul de mediu are o importanță deosebită pentru strategia de dezvoltare a infrastructurii de metrou. În acest sens, la nivelul strategiei de dezvoltare a infrastructurii de metrou se are în vedere atingerea următoarelor obiective specifice:

- Creșterea calității serviciului de transport cu metroul. Acest obiectiv conduce la creșterea atractivității rețelei de metrou și prin urmare la redistribuirea cererii de transport dinspre modurile de transport poluante către metrou – mod de transport public durabil și nepoluant;
- Adaptarea ofertei de transport cu metroul la nevoia de mobilitate urbană. Acest obiectiv consolidează cererea de transport și prin

urmare efectele pozitive considerabile asupra mediului;

- Dezvoltarea rețelei de metrou în corelație cu nevoile de mobilitate și celelalte moduri de transport. Acest obiectiv permite gestionarea eficientă a efectelor asupra mediului pe perioada implementării proiectelor, prin ținutele propuse, dar și încurajarea unor modele de alegere modală orientate către transportul cu metroul (mod de transport nepoluant).

Strategia pe termen lung a transportului cu metroul pune în prim plan cetățeanul și nevoia sa de siguranță, de mediu curat și sănătos, ținând cont în același timp de exigențele economice pe care un astfel de serviciu de transport trebuie să le îndeplinească.

Având în vedere că la acest moment există hotărâri definitive ale instanțelor judecătorești prin care se impun obligații de plată în cuantum de 188.354 mii lei în cadrul obiectivului de investiții Magistrala V de metrou secțiunea Râul Doamnei - Hașdeu (Operă);

Ținând cont că executarea silită a sumelor datorate conform titlurilor executorii prin înființarea de poprire pe contul de venituri proprii ale societății Metrorex blochează activitatea acesteia cu consecințe grave asupra activității de transport călători cu metroul (metroul transportă zilnic circa 600.000 călători), dar și de încetinire și chiar stagnare a ritmului de realizare a lucrărilor la obiectivele de investiții ale Metrorex, este necesară reglementarea de urgență în vederea asigurării surselor de finanțare necesare acoperirii acestor obligații de plată impuse de instanțele judecătorești.

Cu privire la situația financiară, Metrorex înregistrează pe primele 8 luni un rezultat al exercițiului economico-financiar negativ, în cuantum de -221.586,92 mii lei, ca urmare a înregistrării în luna mai 2018 în bilanța de venituri și cheltuieli a societății în contul 65811 – Cheltuieli cu despăgubiri, amenzi, penalități a sumei de 188.353,75 mii lei, reprezentând obligații de plată instituite prin hotărâri definitive ale instanței de judecată, în cadrul obiectivului de investiții Magistrala V de metrou secțiunea Râul Doamnei - Hașdeu (Operă).

Având în vedere că subvenția pentru transportul călătorilor cu metroul fundamentată în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 225/18.04.2018 este în valoare de 360.319,00 mii lei și ținând cont de rectificarea bugetară pe anul 2018 aprobată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/05.09.2018 prin care societății Metrorex S.A. i s-a alocat suma de 40.035 mii lei, subvenția pentru transportul de călători cu metroul este de 400.354, mii lei.

În acest context Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2018 propus spre aprobare are un deficit de finanțare de 245.815,45 mii lei. La acest moment, Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2018 al Metrorex a fost avizat de Consiliul de Administrație în ședința din data de 25.09.2018 (conform Hotărârii nr. 1 din data de 25.09.2018 anexată) și a primit acordul Adunării Generale a Acționarilor în ședința ordinară din data de 03.10.2018 (conform Hotărârii nr. 297/19/03.10.2018).

Cu privire la existența unor executări silită în curs precizăm că la acest moment împotriva subscrisei este pornită o singură executare silită pentru suma de 188.353,75 mii lei, în baza titlului executoriu reprezentat prin Sentința Civilă nr. 4577/17.07.2017, pronunțată în dosarul nr. 32721/3/2014 al Tribunalului București,

	<p>Secția a II a Contencios Administrativ și Fiscal.</p> <p>Precizăm că la acest moment executarea silită începută la data de 25.06.2018 a fost suspendată, la cererea creditoarei, prin emiterea Adresei de ridicare a popririi din data de 26.06.2018, emisă de către B.E.J.A. „Dumitrache și Dumitrache”, în dosarul execuțional nr. 299/2018.</p> <p>Arătăm că pe rolul instanțelor judecătorești pot fi identificate dosare promovate de creditori constituiți în cadrul unor asocieri al căror lider este Astaldi SpA cu care Metrorex S.A. are încheiate și derulează contracte de execuție lucrări de investiții, pentru extinderea rețelei de metrou, care încearcă să-și valorifice creanțele.</p> <p>Precizăm că la acest moment împotriva subscrisei este pornită o singură executare silită pentru suma de 188.339.680,68 lei, în baza titlului executoriu reprezentat prin Sentința Civilă nr. 4577/17.07.2017, pronunțată în dosarul nr. 32721/3/2014 al Tribunalului București, Secția a II a Contencios Administrativ și Fiscal, la care se adaugă cheltuielile de judecată astfel încât suma totală, reprezentând obligații de plată instituite prin hotărâri definitive ale instanței de judecată este 188.353,75 mii lei.</p> <p>Menționăm că la acest moment executarea silită începută la data de 25.06.2018 a fost suspendată, la cererea creditoarei, prin emiterea Adresei de ridicare a popririi din data de 26.06.2018, emisă de către B.E.J.A. „Dumitrache și Dumitrache”, în dosarul execuțional nr. 299/2018;</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Ținând cont că executarea silită a sumelor datorate conform titlurilor executorii prin înființarea de poprire pe contul de venituri proprii ale societății Metrorex blochează activitatea acesteia cu consecințe grave asupra activității de transport călători cu metroul (metroul transportă zilnic circa 600.000 călători), dar și de încetinire și chiar stagnare a ritmului de realizare a lucrărilor la obiectivele de investiții ale Metrorex, este necesară reglementarea de urgență în vederea asigurării surselor de finanțare necesare acoperirii acestor obligații de plată impuse de instanțele judecătorești. Prezentul proiect de act normativ stabilește cadrul legal pentru finanțarea de la bugetul de stat a categoriilor de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</p>	
<p>1.Impactul macro-economic</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu</p>
<p>1¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu</p>
<p>2. Impactul asupra mediului de afaceri</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu</p>
<p>2¹ Impactul asupra sarcinilor administrative</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu</p>

2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent					Media pe 5 ani
	2018	2019	2020	2021	2022	
1. Modificari ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	Prezentul proiect de act normativ nu are impact asupra veniturilor bugetului general consolidat.					- Mii lei -
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli și personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	+ 188.354					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	+188.354	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor	Prezentul proiect de act normativ nu are impact asupra reducerii veniturilor.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau a cheltuielilor bugetare	Nu este necesară efectuarea unor asemenea calcule
7. Alte informații	Punerea în funcțiune a Magistralei V de metrou secțiunea Eroilor – Drumul Taberei, în zona de vest a capitalei, care va deservi peste 250.000 de locuitori conduce la creșterea veniturilor companiei Metrorex cu cca 30 mil lei/an, are un impact pozitiv asupra dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente investițiilor, conduce la reducerea timpilor de deplasare și descongestionarea traficului, precum și creșterea calității aerului prin reducerea gradului de poluare.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) Acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ	Hotărârea Guvernului nr. 482/1999
b) Acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Hotărâre a Guvernului
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a	
Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 și art.7 din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărâre de Guvern nr. 561/2009, Proiectul de act normativ a fost postat pe site-ul Ministerului Transporturilor la data de 06.09.2018 pentru consultare publică și totodată precizăm că proiectul a făcut obiectul analizei Comisiei de Dialog Social organizate la nivelul Ministerului Transporturilor la data de 17.09.2018 și a primit aviz favorabil.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/ 2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ, Consiliul Economic și Social și Consiliul Concurenței.
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 și art.7 din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărâre de Guvern nr. 561/2009, Proiectul de act normativ a fost postat pe site-ul Ministerului Transporturilor la data de 06.09.2018 pentru consultare publică și totodată precizăm că proiectul a făcut obiectul analizei Comisiei de Dialog Social organizate la nivelul Ministerului Transporturilor la data de 17.09.2018 și a primit aviz favorabil.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

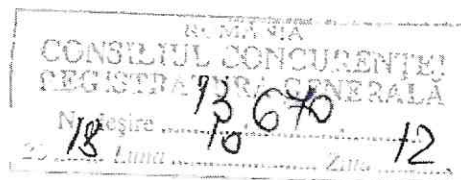
Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiectul de *Ordonanță de urgență a Guvernului privind finanțarea de la bugetul de stat a unor categorii de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții*, pe care îl supunem analizei și avizării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
LUCIAN ȘOVA

AVIZAT FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
EUGEN-ORLANDO TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI
TUDOREL TOADER



Domnului Ministru Lucian ȘOVA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București

Ref: Adresa dumneavoastră nr. 32186.09.10.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13459/09.10.2018, modificată prin email-ul înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13670/12.10.2018

Stimate domnule Ministru,

Referitor la proiectul de HG privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 482/1999 privind înființarea Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.¹ (proiect de HG) supus analizei autorității de concurență, vă comunicăm următoarele:

Potrivit proiectului de HG, se intenționează modificarea art. 7 din HG nr. 482/1999 și completarea acestuia astfel:

- finanțarea de la bugetul de stat și/sau din fonduri externe nerambursabile și/sau din credite garantate de stat și rambursate de la bugetul de stat a investițiilor pentru realizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii și materialului rulant, dispoziție aplicabilă și pentru obiectivele de protecție civilă;
- acordarea de sume de la bugetul de stat pentru stingerea obligațiilor Metrorex stabilite prin hotărâri judecătorești și arbitrale, care constituie titluri executorii, aferente investițiilor menționate anterior, fără existența culpei companiei.

Măsurile ce se intenționează a fi implementate, așa cum au fost prezentate mai sus, reprezintă un sprijin financiar acordat Metrorex care, date fiind informațiile limitate de care dispunem, poate fi analizat pe mai multe paliere, după cum urmează:

¹ Varianta transmisă pe e-mail în data de 12 octombrie 2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13670/12.10.2018

1. Finanțarea investițiilor în infrastructură

Potrivit Grilei analitice a Comisiei Europene privind infrastructura de cale ferată, metrou și transport local², finanțarea rețelei de transport feroviar (incluzând aici și rețeaua de metrou) ar putea să nu reprezinte ajutor de stat întrucât, în mod normal, constituie monopol natural, în condițiile în care duplicarea acesteia ar fi neeconomică, iar finanțarea privată pentru construirea unei astfel de infrastructuri este ne semnificativă.

Astfel, efectul unei măsuri de sprijin asupra afectării comerțului cu statele membre sau o distorsionare a mediului concurențial este, în principiu, exclusă atunci când:

- infrastructura nu se confruntă în mod normal cu o concurență directă;
- finanțarea privată este ne semnificativă în sectorul și în statul membru în cauză;
- infrastructura nu este concepută pentru a favoriza în mod selectiv o întreprindere sau un sector anume, ci pentru a oferi beneficii pentru societate în general.

Prin urmare, finanțarea construcției unei astfel de infrastructuri feroviare, care îndeplinește cumulativ criteriile de mai sus, poate fi exclusă de la aplicarea regulilor privind ajutorul de stat.

În plus, ministerul va trebui să se asigure că finanțarea prevăzută pentru construirea infrastructurii feroviare nu va fi utilizată pentru subvenționarea încrucișată sau subvenționarea indirectă a altor activități economice, inclusiv pentru exploatarea infrastructurii. Subvenționarea încrucișată poate fi exclusă prin asigurarea faptului că dezvoltatorul de infrastructură nu se implică în nicio altă activitate economică sau, în cazul în care dezvoltatorul infrastructurii este angajat în orice altă activitate economică, prin organizarea unei contabilități separate, alocând costurile și veniturile într-un mod adecvat și asigurându-se că orice sprijin public nu aduce beneficii altor activități.

2. Finanțarea investițiilor în material rulant și acoperirea cheltuielilor pentru stingerea obligațiilor

La o primă analiză, aceste măsuri pot avea caracterul unor ajutoare de stat acordate companiei Metrorex. În condițiile în care sumele respective sunt destinate finanțării investițiilor necesare prestării serviciului de transport public local, ele pot reprezenta parte a compensării acordate pentru prestarea serviciului public de interes economic general (SIEG).

În ceea ce privește acordarea de sume de la bugetul de stat pentru stingerea obligațiilor Metrorex stabilite prin hotărâri judecătorești și arbitrale, aferente investițiilor de la art. 7 alin. (1) din proiectul de HG, întrucât nu este clar care din soluțiile identificate de Consiliul Concurenței în adresa înregistrată cu nr. RG/7557/11.06.2018 a fost adoptată de furnizor, măsura este, în mod similar, susceptibilă a constitui ajutor de stat. În situația în care aceste cheltuieli sunt legate de prestarea SIEG, finanțarea lor poate fi inclusă în quantumul compensației.

² http://ec.europa.eu/competition/state_aid/modernisation/grid_rail_metro_en.pdf

În acest context, după cum cunoașteți, în cursul anului 2016, Consiliul Concurenței a emis avizul³ referitor la *Ordinul ministrului transporturilor nr. 350/2016 pentru aprobarea Contractului de servicii publice al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX"- SA*, perioada acoperită prin aviz fiind 2016-2018.

Prin urmare, dacă măsurile propuse a fi implementate potrivit prevederilor art. 7 din proiectul de HG (finanțarea investițiilor și acordarea de sume pentru stingerea obligațiilor stabilite prin hotărâri judecătorești și arbitrale) fac deja obiectul *Contractului de servicii publice* avizat de Consiliul Concurenței potrivit celor menționate mai sus, fiind aferente perioadei 2016-2018, nu mai este necesară parcurgerea unor pași suplimentari, conform procedurilor din domeniul ajutorului de stat. În caz contrar, contractul va trebui amendat cu respectarea prevederilor *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007*⁴ și urmată procedura statuată prin *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

În consecință, având în vedere cele de mai sus, propunem introducerea în cadrul proiectului de HG a unui nou alineat, alin. (3), cu următorul text: " Acordarea măsurilor prevăzute la alin. (1) și alin. (2) se va face cu respectarea prevederilor în domeniul ajutorului de stat."

Cu deosebită considerație.

Președinte
Bogdan M. CHIRITOIU

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Bogdan M. CHIRITOIU". To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top, "PRESEDINTE" at the bottom, and "CONSILIUL CONCURENTEI" around the inner edge. In the center of the stamp is the coat of arms of Romania.

³ Înaintat prin adresa Consiliului Concurenței cu nr. RG/6731/29.04.2016. Ulterior, autoritatea de concurență a avizat actualizări ale contractului de servicii publice (avizul nr. 10269/19.07.2017, avizul nr. 16658/18.12.2017 și avizul nr. 2391/27.03.2018)

⁴ *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare

**AVIZ DE OPORTUNITATE**

asupra proiectului de Ordonanță de urgență a Guvernului privind finanțarea de la bugetul de stat a unor categorii de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții

În temeiul art. 31 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009,

avizăm favorabil, sub rezerva însușirii observațiilor și propunerilor de la pct. 4, proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului privind finanțarea de la bugetul de stat a unor categorii de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții, elaborat de Ministerul Transporturilor, cu privire la oportunitatea emiterii acestei reglementări în condițiile art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată.

MOTIVARE

1. În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență în situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată.

Potrivit art. 31 din Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, „Proiectele de ordonanță de urgență sunt avizate de către Ministerul pentru Relația cu Parlamentul din punctul de vedere al oportunității promovării acestora, în sensul motivării situației extraordinare a cărei reglementare nu poate fi amânată, precum și a prezentării consecințelor neadoptării proiectului de act normativ în regim de urgență”. Astfel, analiza Ministerului pentru Relația cu Parlamentul în vederea emiterii avizului de oportunitate privește numai elementele relatate de inițiator pentru prezentarea situației extraordinare a cărei reglementare nu poate fi amânată și consecințele neadoptării proiectului de act normativ în regim de urgență.

2. Proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului are ca obiect de reglementare asigurarea finanțării de la bugetul de stat și/sau din fonduri externe nerambursabile (FEN) și/sau din credite externe asigurate conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, cu modificările și completările ulterioare, a investițiilor pentru realizarea de către S.C. Metrorex S.A. a proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii și materialului rulant, precum și a obiectivelor de protecție civilă, sumele alocate urmând a fi nominalizate distinct în bugetul de venituri și cheltuieli al S.C. Metrorex S.A.

Totodată, proiectul prevede acordarea dreptului S.C. Metrorex S.A. de a beneficia de sume de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, pentru plata despăgubirilor stabilite de către instanțele de judecată prin hotărâri definitive sau hotărâri executorii ale Curții de arbitraj, pentru proiectele de investiții proprietate publică a statului român, cu sursa de finanțare din bugetul de stat, dacă au fost parcurse toate procedurile legale privind căile de atac, aceste sume urmând a fi alocate cu respectarea procedurilor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

3. Potrivit inițiatorului, Societatea METROREX S.A., înființată prin Hotărârea Guvernului nr. 482/1999 este o societate pe acțiuni cu capital integral de stat care desfășoară în principal activități de interes public și strategic și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, fiind singurul operator care asigură transportul public de călători cu metroul pe

privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Proiect tehnic, Documentație de Achiziție și execuție lucrări în vederea autorizării pentru domeniul Securitate la Incendiu pentru toate stațiile de metrou;

Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Proiect tehnic, Documentație de Achiziție și execuție lucrări în vederea autorizării pentru domeniul Protecție Civilă pentru toate stațiile de metrou;

Integrarea Sistemului de Taxare al Magistralei 4, Racordul 1, Nicolae Grigorescu 2 – Anghel Saligny și Racordul 2, Gara de Nord 2 – Străulești;

Modernizare Depouri;

Sistem de securizare și protecție pentru transferul călătorilor în/din trenurile de metrou la nivelul persoanelor stațiilor de metrou;

Extensia M2 – Pipera, în lungime de 1,6 km, 2 stații;

Extensia M1 – Păcii, în lungime de 3,7 km, 4 stații;

Extensia M2 – Berceni, în lungime de 2,4 km, 2 stații;

Și obiective de investiții noi ce urmează a fi realizate în perioada 2024 -2030:

Magistrala V de metrou Drumul Taberei – Pantelimon, Secțiunea Piața Iancului – Pantelimon, în lungime de 4,4 km, 6 stații și un depou;

Magistrala VII Bragadiru - Alexandriei – Colentina – Voluntari, în lungime de 26 km, 27 stații și 2 depouri.

Potrivit *Notei de fundamentare*, finanțarea proiectelor de investiții este asigurată din fonduri externe nerambursabile (în cadrul programelor POS-T și POIM), din fonduri externe în cadrul acordurilor de finanțare (Banca Europeană de Investiții și Agenția de Cooperare Internațională a Japoniei) și de la bugetul de stat.

Inițiatorul precizează că, la nivel strategic, scopul principal al dezvoltării infrastructurii de metrou se corelează cu obiectivele strategice ale dezvoltării sistemului de transport public urban din București, respectiv:

Creșterea eficienței economice prin alocarea eficientă a resurselor limitate;

Îmbunătățirea accesibilității sistemului de transport urban;

Reducerea congestiei rutiere, precum și reducerea întârzierilor și a duratei călătoriilor;

Creșterea siguranței rutiere prin reducerea pierderilor de vieți și a numărului de accidente;

Reducerea impactului mobilității urbane asupra mediului.

Astfel, la elaborarea propunerilor de investiții, s-a pornit de la evaluarea nevoii de mobilitate la nivelul municipiului București, în concordanță cu tendințele de dezvoltare a regiunii București-Ilfov, identificându-se noi coridoare de transport care conferă premisele dezvoltării unui sistem de transport de mare capacitate, precum și de la necesitatea de a crește atractivitatea sistemului de transport cu metroul prin îmbunătățirea condițiilor din rețeaua actuală de transport. Această evaluare a fost realizată în corelare cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a zonei București-Ilfov.

Cu privire la situația financiară, este semnalat faptul că SC Metrorex S.A. înregistrează pe primele 8 luni un rezultat al exercițiului economico-financiar negativ, în cuantum de - 221.586,92 mii lei, ca urmare a înregistrării în luna mai 2018 în bilanța de venituri și cheltuieli a societății în contul 65811 – Cheltuieli cu despăgubiri, amenzi, penalități a sumei de 138.353,75 mii lei, reprezentând obligații de plată instituite prin hotărâri definitive ale instanței de judecată, în cadrul obiectivului de investiții Magistrala V de metrou secțiunea Râul Doamnei - Hașdeu (Operă).

Potrivit inițiatorului, având în vedere că subvenția pentru transportul călătorilor cu metroul fundamentată în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 225/2018*² este în valoare de 360.319,00 mii lei și ținând cont de rectificarea bugetară pe anul 2018 aprobată prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/05.09.2018* prin care societății Metrorex S.A. i s-a alocat suma de 40.035 mii lei, subvenția pentru transportul de călători cu metroul este de 400.354 mii lei.

²Privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018 al Societății de Transport cu Metroul București Metrorex - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor

În acest context, se arată că *Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2018 propus spre aprobare are un deficit de finanțare de 245.815,45 mii lei*. La acest moment, Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2018 al SC Metrorex S.A. a fost avizat de Consiliul de Administrație în ședința din data de 25.09.2018 (conform Hotărârii nr. 1 din data de 25.09.2018) și a primit acordul Adunării Generale a Acționarilor în ședința ordinară din data de 03.10.2018 (conform Hotărârii nr. 297/19/03.10.2018).

Este evidențiat faptul că, la acest moment există hotărâri definitive ale instanțelor judecătorești prin care se impun obligații de plată în cuantum de 188.354 mii lei în cadrul obiectivului de investiții Magistrala V de metrou secțiunea Râul Doamnei - Hașdeu (Opără). În acest sens, se precizează că la acest moment împotriva SC Metrorex S.A. este pornită o singură executare silită pentru suma de 188.339.680,68 lei, în baza titlului executoriu reprezentat prin Sentința Civilă nr. 4577/17.07.2017, pronunțată în dosarul nr. 32721/3/2014 al Tribunalului București, Secția a II a Contencios Administrativ și Fiscal, la care se adaugă cheltuielile de judecată astfel încât suma totală, reprezentând obligații de plată instituite prin hotărâri definitive ale instanței de judecată este 188.353,75 mii lei.

Se precizează că, la acest moment, executarea silită începută la data de 25.06.2018 a fost suspendată, la cererea creditoarei, prin emiterea Adresei de ridicare a poprii din data de 26.06.2018, emisă de către B.E.J.A. „Dumitrache și Dumitrache”, în dosarul execuțional nr. 299/2018.

Totodată, este semnalat faptul că, pe rolul instanțelor judecătorești, pot fi identificate dosare promovate de creditor constituți în cadrul unor asocieri al căror lider este Astaldi SpA cu care SC Metrorex S.A. are încheiate și derulează contracte de execuție lucrări de investiții, pentru extinderea rețelei de metrou, care încearcă să-și valorifice creanțele.

Ținând cont că executarea silită a sumelor datorate conform titlurilor executorii prin înființarea de poprire pe contul de venituri proprii ale SC Metrorex S.A. blochează activitatea acestuia cu consecințe grave asupra activității de transport călători cu metroul (metroul transportă zilnic circa 600.000 călători), dar și de încetinire și chiar stagnare a ritmului de realizare a lucrărilor la obiectivele de investiții ale SC Metrorex S.A., inițiatorul apreciază ca fiind necesară reglementarea de urgență în vederea asigurării surselor de finanțare necesare acoperirii acestor obligații de plată impuse de instanțele judecătorești.

Inițiatorul subliniază necesitatea îndeplinirii prevederilor din Programul de guvernare 2018-2020, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 1/2018 privind acordarea încrederii Guvernului, cu privire la obiectivele de creștere economică și de consolidare a sustenabilității fiscal-bugetare prin majorarea semnificativă a investițiilor, având în vedere angajamentul de a se demara proiecte de investiții publice cu impact semnificativ în economie, urmând ca stimularea investițiilor publice să se realizeze cu implicarea activă a statului.

În acest sens, se arată că, potrivit Programului de guvernare, perioada 2018-2020 va fi una în care se va pune accent pe creșterea investițiilor, finanțate din buget, iar consolidarea macroeconomică se va putea realiza printr-o combinație de politici fiscal-bugetar-monetare astfel încât, pe fondul păstrării echilibrului macroeconomic, să se poată obține creșterea nivelului de bunăstare.

4. Având în vedere modul în care au fost elaborate instrumentele de motivare și prezentare, considerăm necesară o îmbunătățire a proiectului din perspectiva îndeplinirii cerințelor constituționale prevăzute de art. 115 alin. (4) din Legea fundamentală, în acord cu jurisprudența în materie. În acest context, apreciem ca fiind necesare completări/detalieri ale argumentelor care justifică, în opinia inițiatorului, situația extraordinară și urgența adoptării măsurilor preconizate.

Menționăm că efectele negative ale neadoptării măsurilor preconizate pe calea delegării legislative (impuse de Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare) au un rol esențial în aprecierea situației extraordinare a cărei reglementare nu suportă amânarea, fiind necesar a fi relatate de inițiator în strânsă legătură cu aceasta.

Referitor la soluția prevăzută la art. 1 din proiect, semnalăm faptul că aspectele prezentate de inițiator din care reiese oportunitatea intervenției legislative, în lipsa altor precizări suplimentare, nu pot fi reținute ca edificatoare în justificarea situației extraordinare.

Astfel, din instrumentele de motivare, nu rezultă cu necesitate situația extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată și nici consecințele negative care s-ar produce în cazul neadoptării măsurilor preconizate în regim de urgență.

În acest context, constatăm că instrumentele de prezentare și motivare nu fac nicio altă referință la justificarea completării, în regim de urgență, a surselor de finanțare a investițiilor derulate de SC Metrorex S.A. În afară de necesitatea adoptării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de metrou în acord cu prevederile Programului de Guvernare 2018-2020, nefiind clar dacă această măsură este justificată și de situația actuală a deficitului financiar, determinat de înregistrarea în luna mai 2018 în bilanța de venituri și cheltuieli a societății a obligațiilor de plată stabilite prin hotărâri definitive ale instanței judecătorești, nefiind aduse astfel argumente susceptibile să justifice, în ceea ce privește măsura prevăzută la art. 1, existența situației extraordinare și a consecințelor negative, aflate în strânsă legătură cu aceasta.

Prin urmare, se impune completarea instrumentelor de prezentare și motivare cel puțin prin detalierea aspectelor prezentate în Nota de fundamentare care reclamă adoptarea cu celeritate a măsurii prevăzute la art. 1 (situația actuală a deficitului financiar al SC Metrorex S.A. cu precizarea influențelor acestuia asupra costurilor de utilizare a serviciilor de transport, precum și asupra realizării tuturor obiectivelor de investiții aflate în derulare).

De asemenea, în ceea ce privește măsura propusă la art. 2 din proiect, apreciem că se impune completarea preambulului prin preluarea din Nota de fundamentare a aspectelor care justifică situația extraordinară (stadiul executării silite a SC Metrorex SA pornită în baza titlului executoriu reprezentat de sentința civilă nr. 4577/17.07.2017 a Tribunalului București – Secția II-a Contencios Administrativ și Fiscal, respectiv stadiul altor cauze de pe rolul instanțelor ce vizează cereri ale creditorilor SC Metrorex S.A.), precum și a consecințelor negative ce se vor produce în absența adoptării măsurii propuse, inclusiv prin descrierea, în detaliu, a riscurilor care afectează, în prezent, activitatea de transport de călători cu metroul, respectiv lucrările la obiectivele de investiții ale SC Metrorex S.A.

Totodată, apreciem necesară evidențierea mai clară a stringenței situației care reclamă adoptarea măsurii propuse pe calea delegării legislative, în contextul suspendării, încă din 26.06.2018, a executării silite pornite în temeiul titlului executoriu mai sus indicat, la cererea creditoarei. Menționăm, în acest context, că MRP a mai fost sesizat, în luna iunie 2018, de inițiator, cu proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului privind acordarea unui împrumut societății Metrorex S.A., din veniturile rezultate din privatizare, având ca fundamentare situația financiară a societății generată de executarea silită a sumei prevăzută de același titlu executoriu.

Precizăm că asumarea preluării și integrării observațiilor și propunerilor cuprinse în avizul MRP aparține exclusiv inițiatorului proiectului de ordonanță de urgență.

Viorel ILIE

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul



15. OCT. 2018

București,
Nr. 184A

006 VG Pedroacu
nr. 8517/15.10.2018

g
1



Ministerul Finanțelor Publice

Cabinet ministru
Nr. 132.237/15.10.2018



Domnului **Lucian ȘOVA**
Ministru
Ministerul Transporturilor

Vă transmitem alăturat proiectul de **Ordonanță de Urgență a Guvernului privind finanțarea de la bugetul de stat a unor categorii de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții**, avizat cu observații, din următoarele considerente:

Prin proiectul de act normativ se propune asigurarea de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor de sume pentru plata despăgubirilor stabilite de instanțele de judecată prin hotărâri definitive sau hotărâri executorii ale Curții de arbitraj pentru proiectele de investiții proprietate publică a statului român care au fost finanțate de la bugetul de stat, **dacă au fost parcurse toate procedurile legale privind căile de atac**.

Din secțiunea 4 a Notei de fundamentare rezultă influențe financiare asupra bugetului de stat în sumă 188.354 mii lei pentru anul 2018.

Precizăm că sursa de finanțare din care se dorește a fi acoperită creșterea de cheltuieli menționată la punctul 7 al Secțiunii 4 respectiv creșterea veniturilor companiei Metrorex nu poate fi avută în vedere întrucât veniturile Metrorex nu reprezintă venituri ale bugetului de stat.

Menționăm că în prezent nu sunt identificate economii la nivelul bugetelor aprobate pe anul 2018 a celorlalți ordonatori principali de credite pentru a asigura creșterea de cheltuieli generată de prezentul proiect de act normativ.

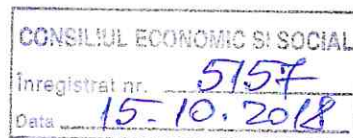
În acest sens ordonatorul principal de credite, respectiv Ministerul Transporturilor, trebuie să își asume asigurarea acestei sume din bugetul aprobat pe anul 2018 și respectiv cu încadrare în limitele de cheltuieli pe anul 2019 aprobate de Guvern, în conformitate cu prevederile legale prevăzute de art. 15 din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare*, și art. 15 din *Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, republicată*.

Cu stimă,

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI
MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

9200/
15.10.2018

11/20



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind finanțarea de la bugetul de stat a unor categorii de cheltuieli aferente lucrărilor de investiții

Având în vedere necesitatea îndeplinirii prevederilor din Programul de guvernare 2018-2020, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 1/2018 privind acordarea încrederii Guvernului, cu privire la obiectivele de creștere economică și de consolidare a sustenabilității fiscal-bugetare prin majorarea semnificativă a investițiilor,

ținând cont de angajamentul de a se demara proiecte de investiții publice cu impact semnificativ în economie,

în conformitate cu Programul de guvernare, perioada 2018-2020 va fi una în care se va pune accent pe creșterea investițiilor, finanțate din buget.

Consolidarea macroeconomică se va putea realiza printr-o combinație de politici fiscal-bugetar-monetare astfel încât, pe fondul păstrării echilibrelor macroeconomice, să se poată obține creșterea nivelului de bunăstare.

Având în vedere faptul că stimularea investițiilor publice se propune a se realiza cu implicarea activă a statului,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. - Investițiile pentru realizarea de către S.C. Metrorex S.A a proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii și materialului rulant se finanțează de la bugetul de stat și/sau din fonduri externe nerambursabile (FEN) și/sau din credite

externe asigurate conform prevederilor O.U.G. nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare. Aceleași prevederi se aplică și pentru obiectivele de protecție civilă, sumele alocate fiind nominalizate distinct în bugetul de venituri și cheltuieli al S.C. Metrorex S.A.

Art. 2. – (1) S.C. Metrorex S.A. poate beneficia de sume de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, pentru plata despăgubirilor stabilite de către instanțele de judecată prin hotărâri definitive sau hotărâri executorii ale Curții de arbitraj, pentru proiectele de investiții proprietate publică a statului român, cu sursa de finanțare din bugetul de stat, dacă au fost parcurse toate procedurile legale privind căile de atac.

(2) Alocarea sumelor prevăzute la alin. (1) se va face cu respectarea procedurilor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

PRIM - MINISTRU

VASILICA – VIORICA DĂNCILĂ