

Biroul permanent al Senatului
Bp 630 120.11.2018



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. 6159
Data 23.12.2018

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT**

**C ă t r e
Biroul Permanent al Senatului,**

În conformitate cu art. 75 alin. (1) din Constituția României și cu art.85 din Regulamentul Senatului, vă înaintăm alăturat, spre dezbatere și adoptare propunerea legislativă – **Lege privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău.**

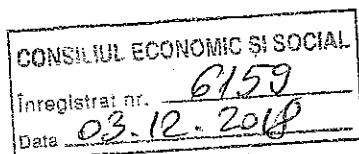
Inițiatori:

Senator PNL
Cătălin-Daniel FENECHIU

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Cătălin-Daniel Fenechiu.

Senator PSD
Adrian-Dragos BENEĂ

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Adrian-Dragos Benea.



EXPUNERE DE MOTIVE

Anul acesta s-au implinit douăzeci de ani de când băcăuanilor și locuitorilor din Regiunea de Nord-Est li se tot promite construirea unui tronson de autostradă, care să facă legătura cu centrul țării. Mai mult, la 100 de ani de la Marea Unire, România nu are încă o autostradă care să unească provinciile istorice ale țării. Având în vedere faptul că ne aflăm în an centenar, ideea de unitate națională poate fi reprezentată de conectarea transcarpatică a celor două regiuni: Moldova și Transilvania.

Demersul legislativ urmărește concretizarea proiectului de construire a Autostrăzii Brașov – Bacău, obiectiv de importanță națională semnificativă din mai multe puncte de vedere: noul tronson de drum ar conecta regiunea Transilvaniei cu Moldova și ar realiza conectarea infrastructurii a cel puțin 9 județe beneficiare (Bacău, Harghita, Brașov, Prahova, Ilfov, București, Călărași, Ialomița, Constanta).

Având toate argumentele necesare, susținute de faptul că Moldova a rămas o regiune subdezvoltată a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aprox. 40% mai mic decât media națională, Autostrada Brașov – Bacău își justifică necesitatea și oportunitatea.

Importanța și viabilitatea acestui proiect au fost recunoscute și de Guvern, care a introdus aceasta rută în Master-planul de Transport General, însă deși de-a lungul timpului s-au realizat mai multe studii de fezabilitate care au presupus costuri semnificative, ultimul dintre ele fiind licitat în luna Mai 2018, nimic nu s-a concretizat până la acest moment.

Aceste argumente sunt susținute și de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în cadrului programului de asistență PASSA, încheiat cu Banca Europeană de Investiții (BEI), unde se arată că singura autostradă peste Carpații Orientali care se califică pentru finanțarea din fonduri europene este Brașov – Bacău (îndeplinind condițiile de rentabilitate, cu un coeficient mai mare de 5%), fiind singura variantă rentabilă de legare a Ardealului de Moldova. În plus, CNAIR susține că noua șosea de mare viteză este încadrată atât în proiectul privind Autostrada Sibiu – Brașov – Bacău, denumită inițial A13, dar și în noua Autostrada Brașov – Bacău – Iași. Pe bucata de la Sibiu la Făgăraș este deja în derulare un contract pentru realizarea studiului de fezabilitate, ceea ce ar însemna încă un argument pentru grăbirea începerii execuției lucrărilor, fapt ce ar contribui la o mai bună dezvoltare regională.

Conform declarațiilor oficiale, graficul de trafic pentru autostrada Brașov – Bacău înseamnă 11.000 de mașini pe zi, iar între Târgul Secuiesc și Onești 13.000 de mașini pe zi, motiv pentru care construirea cu prioritate a tronsonului de Autostradă Brașov – Bacău și-ar justifica utilitatea prin reducerea volumului de trafic existent și prin eficientizarea timpilor de călătorie.

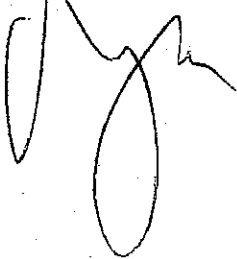
Și sub aspect financiar Autostrada Brașov – Bacău reprezintă își justifică existența și reprezintă o realizare, deoarece costurile sale estimate sunt între 1,3 și 2 miliarde de euro, în timp ce Autostrada Iași – Tg. Mureș, este de câteva ori mai scumpă, costul său fiind între șapte și nouă miliarde de euro.

În aceste condiții consider că prezentul proiect de lege, care vizează aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău are o importanță deosebită și justifică necesitatea concretizării proiectului în cel mai scurt timp.

Inițiatori:

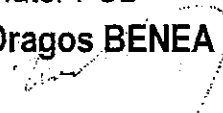
Senator PNL

Cătălin-Daniel FENECHIU

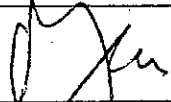


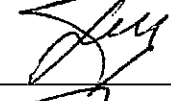
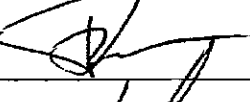
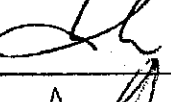


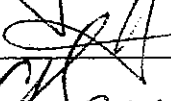
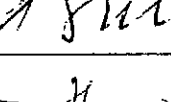


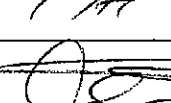



Senator PSD

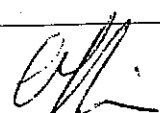
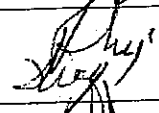
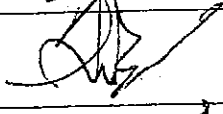
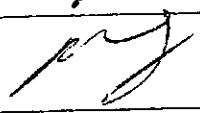
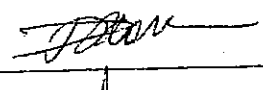
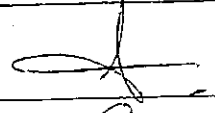
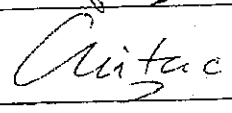
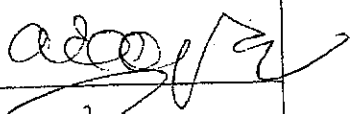
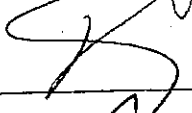
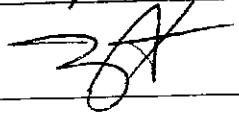
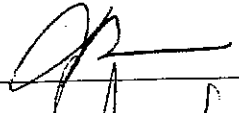
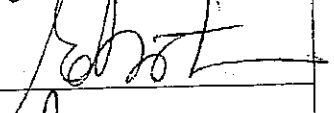
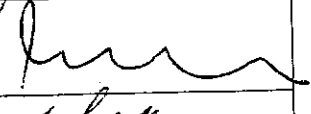
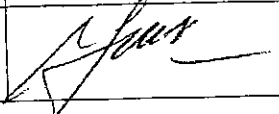
Adrian-Dragos BENEĂ



Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
DOMEL FEMECHIU	PML	Bosor	
GORGHEU ANA	PNL	TM	
DĂBESCU TRAIAN	PMP	BUC	
TOMAR EUGEN	PMP	BUC	
DȘCHINEȘ CORNELIU	PMP	VS.	
IONAȘCU GABI	PMP	Ialomița	
COVACIU SEVERICA	PMP	26 MM.	
FRENȚUȘU ECLU	UDMR	Căveșana	
LÁSZLÓ ATTILA	UDMR	CIIJ	
HĂRĂU ELEONORA CĂMĂȘAN	PNL	AD	
HILUS LUCIAN	PML	HD	
ARĂDOANU BON-OMI	PML	TM	
OPREA MARIO	PNL	DJ	
CRISTIAN CHIRTES	PNL	MS	

Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
ILIANU CLAUDIU (REP.)	PSD	04 - BC	
HĂRĂȚĂU ELENA	P.S.D.	04. BC	
SMARANDACHE MIRON	PSD		
DUNAVA COSTEL HECULAI	PSD	04. BC.	
OSTEAN THEODORA	PSD	4. BACĂU	
CAZAS NICOLA	PNL	5D	
CHITAC VERGIL	Independenți	14. Cluj	
POPA CORNEL	P.N.L.	5	
CADARIU DANIEL	P.N.L.	35	
ORDES ALEXANDRU	P.N.L.	1.	
Breaz Daniel	PSD	1	
BOTNARIU EMANUEL GABRIEL	independent	25	
SALAM MIHAIL	PSD	22.	
SAVIU EMANUELE	P.S.D.	04.	

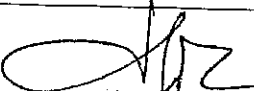

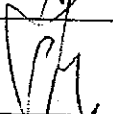


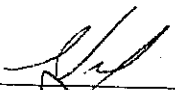
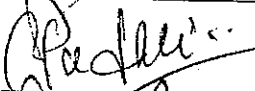

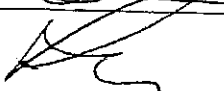
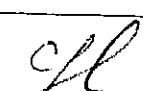



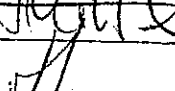
Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

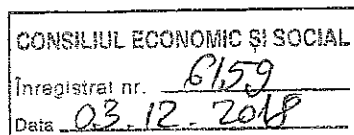
Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
PALĂR IONEL	PNL	4 BACĂU	
ALEXE COSTEL	PNL	Iasi	
Sibinescu Ionut	ALDE	Mehedinti	
LUNGU TUDORITA	PNL	Bucury	
BRATON LINA	PSD	CONSTANTA	
COSTOIU MIHNEA	PSD	Bucuresti	
KANIEL ZAMFR	ALDE	BRAȘOV	
Oprescu Stefan Rade	PSD	Prohoro	
MILU STEFA	PSD	OT	
ILIE MIHAIL	ALDE	BACĂU	
PRIVULESCU EUGEN	PNL	TELEORMAN	
TUTULIANU ANHAN	PSD	Jambouha	
Soporan Horea	PSD	Mures	
MIREA SIMINICA	PSD	OT	
MACONU ANCIAN	PSD	OT	TM
MACULESCU ROMANA	PSD	OT	
BUTUNDI DANIEL	PSD	GL	

Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
Stangă George Catalin	PNL	Galati	
Cristina Teod	P.N.L.	ARAD	
VARCA GABRIEL AUREL	PNL	ARAD	
Poștdu Aureliu	P.N.L.	Bucuresti	
CADAR	PSD	Arad	
POPA MIHAI VALENTIN	PSD	Brașov	
Zemfire Catalin	PSD	Ilfov	
Petru Florin Herode	PSD	Bucuresti	
Mara Mares	PNL	Brașov	
Viorel Badea	PNL	Giurgiu	
DAN VILCEANU	PNL	Gorj	
ROMANESCU CRISTINA	PNL	BUTĂU	
Ghilea Gavriela	P.N.L.	Bihor	
RĂZVAN PRISCA	PNL	Prahova	

Co-inițiatori ai propunerii legislative privind - Legea pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău:

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
Toma Cătălina	PNL	41	
TRUCĂȘA Elena	USMR	Harghita	
SOPȘICA Corina	PNL	25	
Boydac Helene	PNL	Ctca	
Bonoiaș Dumitru	PML	Cta	
TRĂILĂ CRĂINNA	PNL	Benevoști	
C. PREDEIU	PNL	Coloveri	
CECĂLĂ PREDEA	PNL	21	
BOGDAN GHEORGHIU	PNL	Fusu	
Cherechez Florica	PNL	Bihar	
ÎNĂȚĂ ANTONETA	PNL	Bacău	
OROS H. ADRIAN	PNL	CLUJ	
SITTERLI CRISTIN-IOAN	PNL	Sibiu	
Pauline Nicoleta	PNL	Ifov	



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov - Bacău

Parlamentul României adopta prezenta lege:

Art. 1: - Prezenta lege aprobă executarea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău.

Art. 2: Obiectivul de investiții Autostrada Brașov – Bacău se finanțează de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din fonduri externe și din fonduri europene disponibile în cadrul exercițiului financiar multianual 2019-2024.

Art. 3: Ministerul Transporturilor este ministerul responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău.

Art. 4: Termenul de execuție a obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău este de 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Aceasta propunere legislativa a fost adoptata de Senat în ședința din data de.....

Președintele Senatului
Călin Popescu Tăriceanu

Aceasta propunere legislativa a fost adoptata de Camera Deputaților în ședința din data de.....

Președintele Camerei Deputaților
Liviu Dragnea