

Bp 637, 20.11.2018



Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Legislație legislativă

Nr. 938 din 15.11.2018

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
Înregistrat nr. 6159  
Data 03.12.2018

Către,


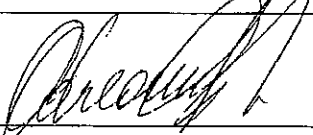
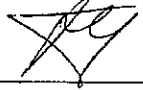
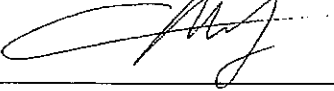
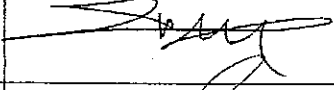


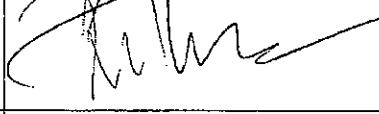
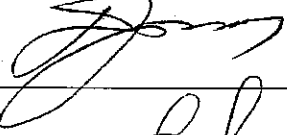

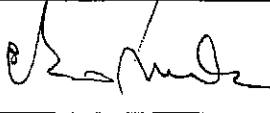

Biroul permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat și ale art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă – **LEGE pentru aprobarea obiectivului de investiții "Autostrada Nordului"**.



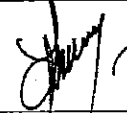
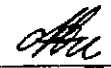

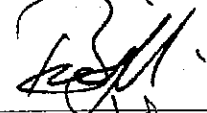
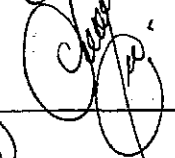




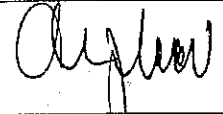
În numele inițiatorilor,

Ionuț Simionca  
Deputat de Bistrița-Năsăud

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – *LEGE pentru aprobarea obiectivului de investiții “Autostrada Nordului”*

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	Simionca Zorut	PMP	
2.	Codreanu Constantiu	PMP	
3.	TOMAR EUGEN	PMP	
4.	COLICI LORU PETRISOR	PMP	
5.	TURCESCU ROBERTS	PMP	
6.	CRISTIAN BEFER	PMP	
7.	TASCAN EMIL-MARIUS	PMP	
8.	Paluc Turcan	PNL	
9.	Oprea Dumitru	PNL	
10.	Chiba Gavilă	P.N.L.	
11.	ROMANESCU CRISTINA	PNL	
12.	OLAR CORNELIU	PNL	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – *LEGE pentru aprobarea obiectivului de investiții “Autostrada Nordului”*

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
13	BUUZ ȘIRIȚI	PHL	
14	ȘIUCE GEORGE	PNL	
15	FĂBĂȘ ANGETICA	PNL	
16	IONIȚĂ ANDREEA	PNL	
17	BOGDAN GHEORGHIU	PHL	
18	ARDELEAN ROȘCU	PNL	
19	GIUGEA NICOLAE	PHL	
20	GUDU VASILE	PNL	
21	BICA DĂNUȘ	PNL	
22	MARA CALISTA	PNL	
23	GHERA GIURECI ȘTEFANIA	PHL	
24	AMPLEEV ANDRIAN	G.M/N	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – *LEGE pentru aprobarea obiectivului de investiții "Autostrada Nordului"*

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
25	POPESCU MARIANA VENERA.	MIN.	
26	BOJINARIU EUGEN	PSD	
27	Talungom Dan	ALDE	
28	CUGSA MARIAN-GHEORGHE	ALDE	
29	Calota Florică Teo	ALDE	
30	Banias Mircea	NRAF.	
31	Schelaș Dumitru Valeria Diana	PNL	
32	COMITRACHE IULIANA CRISTINA	PSD	
33	MUSOIU Ștefan	PSD	
34	LOVINI DUMITRU	ALDE	
35	OTESANU DANIELA	PSD	
36	Velcea Nicolae	PSD	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – **LEGE** pentru aprobarea obiectivului de investiții  
 “Autostrada Nordului”

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
37	OROS ADRIAN	PNL	
38	DOGIAN GHEORGHIU	PNL	
39	FURIC IARCO	MIN	
40	GEORGHELE NICOLAE	PSD	
41	VASILEA Rodu Costin	PSD	
42	PĂLE DANUȚ	PSD	
43	CRISTINA IURISNIT	USR	
44	DORUS VLAD EMANUEL	USR	
45	Gheorghe Ungureanu	USR	
46	Nechifor Catalin-Ioan	PRO ROMANIA	
47	URBOSIA Eugen	PRO ROMANIA	
48	COBUZ MARICELA	PSD	
49	FLOREAU IONEL	PSD	
50	CĂRUȚĂRIU AIDA	PSD	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – *LEGE* pentru aprobarea obiectivului de investiții  
 “Autostrada Nordului”

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
51	STANCU Florinel	PSD	
52	TOCĂ IULIA	PSD	<del></del>
53	ȘARAPATIU Iuliana	PSD	
54	LUPASCU COSPEL	PSD	
55	MOMILA PETRU	PMP	
56	ȘUMBUȘ GINTEAN	PMP	<del></del>
57	VĂLĂNTIUCU CORNEL	PMP	<del></del>
58	ȘOFIN IAN MOLDOVAN	PNL	
59	NEAGU NICOLAE	PNL	
60	LUCIANI BOȘTE	PNL	
61	Stamatiou Florina	PNL	
62	PALAR IONEL	PNL	



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Inregistrat nr.	6159
Data	03.12.2018

## EXPUNERE DE MOTIVE

În anul 2016, Guvernul a aprobat *Master Planul General de Transport al României*, document strategic care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România, pe toate modurile de transport: rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal. Documentul ar trebui să prezinte cadrul general de dezvoltare a infrastructurii de transport și sursele de finanțare până în anul 2030.

Seriozitatea cu care sunt respectate documentele de importanță strategică a fost demonstrată de faptul că, anterior, *Strategia de dezvoltare a rețelei de drumuri și autostrăzi din România* prevedea ca în anul 2018 să fie finalizată autostrada dintre Cluj și Borș, realizându-se astfel legătura directă și rapidă dintre cetățenii din Ardeal cu Ungaria, Austria și Germania. În plus, multe alte drumuri naționale nemodernizate urmau să fie transformate în drumuri expres, pentru a reduce timpul necesar deplasărilor cu autovehiculele între principalele zone ale țării.

În Master Planul General de Transport al României, care înlocuiește strategia anterioară deoarece aceasta nu a fost implementată, pentru municipiul Bistrița este prevăzută în perioada 2027-2030 doar realizarea unui drum expres, denumit „Someș Express”, care să lege capitala județului Bistrița-Năsăud de Dej. Iar Dejul va fi legat de Turda, la Sud, și Halmeu, la Nord, prin același tip de drum, în perioada 2028-2032. O ramură de 29 de km se va desprinde din acest drum expres și va merge spre Petea, dar nu înainte de 2030-2032. Se poate constata cu ușurință că, într-un scenariu optimist, bistrițenii vor putea trece în Ungaria pe la vama Petea abia peste 14 ani, prioritate având ajungerea la granița cu Ucraina. De asemenea, o autostradă sau un drum expres care să lege Bistrița de Moldova, prin Vatra Dornei, nici măcar nu sunt luate în considerare.

Realizarea unei infrastructuri de comunicații rutiere modernă, rapidă și sigură, care să lege Bistrița de Moldova și de Ungaria, va conduce la dezvoltarea rapidă județului din mai multe puncte de vedere. Pe de o parte, forța de muncă ar putea migra cu mai multă ușurință, având căi de acces rapide și sigure. Din același motiv, transportul produselor finite se va face mai rapid și cu costuri mici, activitățile turistice vor fi încurajate, mobilitatea elevilor și studenților va crește.

Similar principiului vaselor comunicante, surplusul de forță de muncă ar putea migra temporar în zonele mai dezvoltate economic, pentru a găsi locuri de muncă, banii câștigați vor fi investiți în majoritate în zonele de origine, dezvoltându-le și pe acelea, ceea ce va conduce, în timp, la o dezvoltare armonioasă a tuturor zonelor.



Existența unei autostrăzi care să lege peste 2 milioane și jumătate de cetățeni din Ardeal cu Occidentul va contribui semnificativ la dezvoltarea sustenabilă a României pe termen lung, prin creșterea conectivității intermodale între regiuni, accesul populației și al mediului de afaceri la rețeaua de transport și susținerea dezvoltării regiunilor cu potențial de creștere economică.

Un alt motiv, el însuși suficient pentru modernizarea drumurilor, este acela că se va micșora considerabil numărul oamenilor care își pierd viața în accidente rutiere. Deși mai rapide, drumurile vor fi și mai sigure, orice întârziere în executarea lucrărilor putând fi considerată ca o asistare pasivă la producerea a numeroase accidente cu pierderi de vieți omenești.

Dacă nu i se impune din exterior, Guvernul nu va reloca fonduri pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere din județul Bistrița-Năsăud, acesta fiind astfel condamnat la stagnare economică și, în timp, chiar la declin, datorită lipsei de conectivitate rutieră.

Inițiativa legislativă propune ca, prin lege, să se aprobe executarea obiectivului de investiții **Autostrada Nordului**, pe ruta: **Vama Petea – Satu Mare – Baia Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava**.

Autostrada Nordului va fi finanțată de la bugetul de stat, din credite externe și din fonduri europene.

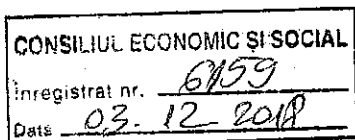
Ministerul Transporturilor va fi ministerul responsabil pentru coordonarea realizării acestui obiectiv de investiții.

Termenul de execuție va fi de patru ani de la data intrării în vigoare a legii.

În numele inițiatorilor,

Ionuț Simionca  
Deputat de Bistrița-Năsăud





## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### LEGE

#### pentru aprobarea obiectivului de investiții “Autostrada Nordului”

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. 1.** - Prezenta lege aprobă executarea obiectivului de investiții Autostrada Vama Petea – Satu Mare – Baia Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava, denumită în continuare “Autostrada Nordului”.

**Art. 2.** - Obiectivul de investiții Autostrada Nordului se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din credite externe și din fonduri europene.

**Art. 3.** - Ministerul Transporturilor este ministerul responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții Autostrada Nordului.

**Art. 4.** - Termenul de execuție a obiectivului de investiții Autostrada Nordului este de patru ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**Art. 5.** - Prevederile prezentei legi intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2019.