



SECRETAR GENERAL

Nr. 24808 / 18.02.2019

Către,  
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
Domnului Președinte Iacob BACIU

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Înregistrat nr.	763
Data	19.02.2019

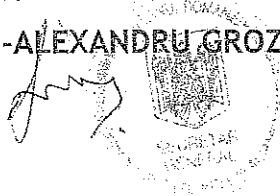
Stimate Domnule Președinte,

✓  
19.02.2019  
Născătoare  
Elaborare aviz  
propuneri  
Răuș

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. 1 din Legea 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă transmitem proiectul de *Ordonanță de Urgență a Guvernului pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, modificarea și completarea unor acte normative*, în vederea obținerii avizului din punctul de vedere al oportunității promovării acesteia.

Cu deosebită stimă,

SECRETAR GENERAL  
DAN-ALEXANDRU GROZA



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. <u>763</u>
Data <u>19.02.2019</u>

### Ordonanță de urgență a Guvernului pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, modificarea și completarea unor acte normative

#### Secțiunea a 2- a Motivul emiterii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>I. Cu privire la transportul interjudețean, este necesară asigurarea continuității transportului de persoane contra cost prin servicii regulate în trafic interjudețean după data de 30 iunie 2019, existând pericolul afectării grave a activității economice a operatorilor economici, în condițiile în care prevederea legală în vigoare le interzice efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean după această dată, afectarea nevoilor de mobilitate a cetățenilor, precum și riscul consecințelor ce decurg din suspendarea de către instanțele de judecată a unor prevederi ale actului normative ce reglementează procedurile și criteriile de atribuirea a unui nou Program de transport interjudețean.</p> <p>II. În privința transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare conține dispoziții potrivit cărora transportul în regim de taxi și cel în regim de închiriere reprezintă servicii comunitare de utilități publice, în apanajul autorităților administrației publice locale.</p> <p>În aceste condiții, se interpretează că transportul în regim de taxi și în regim de închiriere reprezintă serviciu public de transport, caz în care, autoritățile administrației publice locale trebuie să delege gestiunea serviciului, prin încheierea unui contract de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere.</p> <p>Este necesar să se rețină că serviciul public de transport de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.</p> <p>La nivelul României, organizarea serviciilor publice de transport trebuie organizată potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, al cărui scop este definirea modului „în care,</p>
--	--

*în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței”.*

Astfel, prin intrarea în vigoare a Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, se asigură respectarea Regulamentului nr. 1370/2007 și redefiniște modalitățile de prestare a serviciului public de transport local, impunând abordarea într-o viziune nouă, integrată, a legislației în vigoare.

Arătăm că Legea nr. 92/2007 a exclus din sfera serviciilor publice de transport local, serviciile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

În contextul celor menționate, este necesară revizuirea Legii nr. 38/2003 prin abrogarea dispozițiilor privind delegarea serviciului prin modalitățile prevăzute de Legea nr. 51/2006 și atribuirea de contracte, acțiune ce continuă revizuirea și actualizarea legislației primare referitoare la serviciile comunitare de utilități publice și care asigură corelarea și alinierea reglementărilor privind serviciul de transport public de călători la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

De asemenea, la art. 55, pct. 3, lit h) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, se prevede dispoziția legală potrivit căreia constituie contravenție următoarea faptă, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerată infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea, în mod repetat, de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, a următoarelor fapte, prevăzute la art. 7, alin. (2) și (3):

„(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizație valabilă.”

Raportat la această prevedere, este dificil ca organele de control să probeze caracterul repetitiv al faptei, astfel încât să poată aplica sancțiunea.

III. Potrivit O.U.G. nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor

termene potrivit cărora, prin derogare de la prevederile art. 104 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, începând cu anul 2018, din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației Naționale, se asigură, pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat, finanțarea cheltuielilor cu salariile, sporurile, indemnizațiile și alte drepturi salariale în bani, stabilite prin lege, inclusiv plata sumelor prevăzute prin hotărâri judecătorești având ca obiect acordarea unor drepturi de natură salarială, precum și contribuțiile aferente acestora, precum și diferențele salariale prevăzute la art. 1 și 2 din Legea nr. 85/2016 privind plata diferențelor salariale cuvenite personalului didactic din învățământul de stat pentru perioada octombrie 2008 - 13 mai 2011.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a fost sesizat cu privire la consecințele modificării O.U.G. nr. 63/2010 prin Legea nr. 217/2018 privind modificarea alin. (2) al art. III din O.U.G. nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare.

Modificarea menționată anterior coroborată cu prevederile O.U.G. nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene potrivit cărora, prin derogare de la prevederile art. 104 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, începând cu anul 2018, din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației Naționale, se asigură, pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat, finanțarea cheltuielilor cu salariile, sporurile, indemnizațiile și alte drepturi salariale în bani, stabilite prin lege, inclusiv plata sumelor prevăzute prin hotărâri judecătorești având ca obiect acordarea unor drepturi de natură salarială, precum și contribuțiile aferente acestora, precum și diferențele salariale prevăzute la art. 1 și 2 din Legea nr. 85/2016 privind plata diferențelor salariale cuvenite personalului didactic din învățământul de stat pentru perioada octombrie 2008 - 13 mai 2011, face ca excepția de la stabilirea numărului maxim de posturi să nu fie aplicabilă posturilor din învățământ finanțat din venituri proprii și subvenții dar și de la bugetul de stat.

IV. Art. 25 din Legea cadru nr. 153/2017 stabilește că suma sporurilor, compensațiilor, adaosurilor, primelor, premiilor și indemnizațiilor, inclusiv cele pentru hrană și vacanță, acordate cumulată pe total buget pentru fiecare ordonator de credite nu poate depăși 30% din suma salariilor de bază, a soldelor de funcție/salariilor de funcție, soldelor de grad/salariilor gradului profesional deținut, gradațiilor și a soldelor de comandă/salariilor de comandă, a indemnizațiilor de încadrare și a

indemnizațiilor lunare, după caz. Prevederea trebuie corelată cu celelalte prevederi legale în ceea ce privește acordarea de sporuri, compensații, indemnizații, etc. sau cele două categorii de instituții (sănătate și asistență socială) să fie exceptate de la această limitare.

În anul 2018, pentru cele două categorii de instituții (sănătate și asistență socială) s-a urmărit respectarea prevederilor legii conform art. 25 alin. (2), în condițiile în care, pentru anul 2018, erau exceptate două categorii de drepturi de la această limitare de 30% și anume:

- contravaloarea voucherelor de vacanță (art. 9 alin. (3) din O.U.G. nr. 90/ 2017 în anul 2018, instituțiile și autoritățile publice prevăzute la alin. (1) acordă o singură indemnizație de vacanță sau o singură primă de vacanță, după caz, sub formă de vouchere, în conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2009 privind acordarea voucherelor de vacanță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 94/2014, cu modificările și completările ulterioare. Quantumul voucherelor de vacanță acordate în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2009, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 94/2014, cu modificările și completările ulterioare, nu se ia în calcul la determinarea limitei prevăzute la art. 25 din Legea-cadru nr. 153/2017.)

- contravaloarea indemnizațiilor de hrană de care a beneficiat personalul din sistemul sanitar conform art. 18 alin. (5) din Legea nr. 153/ 2017 (art. 18 alin. (6) din Legea nr. 153/ 2017 Indemnizația de hrană acordată potrivit alin. (5) nu va fi inclusă în anul 2018 la stabilirea limitei de sporuri prevăzută la art. 25 alin. (2).

Chiar și cu excepțiile menționate, precizăm că pentru anul 2018, respectarea limitării sporurilor, compensațiilor, adaosurilor, primelor, premiilor și indemnizațiilor, altor drepturi la maxim 30% pe total ordonator de credite a fost cu greu gestionată avându-se în vedere drepturile prevăzute a fi acordate conform Legii cadru nr. 153/ 2017 și a H.G. nr. 153/ 2018 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind stabilirea locurilor de muncă, a categoriilor de personal, a mărimii concrete a sporului pentru condiții de muncă prevăzut în anexa nr. II la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, precum și a condițiilor de acordare a acestuia, pentru familia ocupațională de funcții bugetare "Sănătate și asistență socială", cu modificările și completările ulterioare.

V. Pentru a se asigura punerea în concordanță cu principiul aplicării legii în timp din Codul civil, care obligă la punerea de îndată în aplicare a noii reglementări, precum și principiile din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, care impun intervenții legislative pentru clarificarea sensului unor norme legale, precum și faptul că, în cazuri deosebite, în care la elaborarea și adoptarea unei reglementări nu a fost posibilă identificarea tuturor normelor contrare a căror abrogare s-ar impune,

se poate prezuma că acestea au făcut obiectul modificării, completării ori abrogării lor implicite.

Astfel, ca urmare a intrării în vigoare a dispozițiilor art. 36 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, care prevăd că: *În perioada 2019-2020, personalul din cadrul instituțiilor și autorităților publice, ... indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare, inclusiv activitățile finanțate integral din venituri proprii, înființate pe lângă instituțiile publice, beneficiază de vouchere de vacanță în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2009 privind acordarea voucherelor de vacanță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 94/2014, cu modificările și completările ulterioare, precum și de indemnizația de hrană prevăzută la art. 18 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare,* se impune abrogarea expresă a art. 36 din Ordonanța de urgență nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, care contravin noii reglementări și care poate duce la interpretarea că personalul Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară poate beneficia de dreptul la hrană în cele două modalități reglementate de actele normative mai sus menționate.

Astfel, în considerarea dispozițiilor art. 67 alin. (1) din Legea nr. 24/2000, care prevăd că *intervențiile legislative pentru clarificarea sensului unor norme legale se realizează printr-un act normativ interpretativ de același nivel cu actul vizat, prin dispoziții interpretative cuprinse într-un nou act normativ sau prin modificarea dispoziției al cărei sens trebuie clarificat* se impune eliminarea oricăror interpretări cu privire la cumulul sau categoria de drepturi de hrană cuvenite personalului Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară și instituțiilor subordonate, dată fiind neconcordanța dintre normele din Legea nr. 153/2018 privitoare la indemnizația de hrană, a căror aplicabilitate se stabilește prin art. 36 din Ordonanța de urgență nr. 114/2018 și normele de la art. 36 din Ordonanța de urgență nr. 90/2017, privind drepturile de hrană de care a beneficiat această categorie de personal până la sfârșitul anului 2018.

Din considerentele de mai sus, date fiind normele din Legea nr. 24/2000, care impun aplicarea politicii legislative a statului român, corelarea reglementărilor din actele normative cu ansamblul reglementărilor interne, precum și abrogarea expresă a dispozițiilor legale căzute în desuetudine sau care înregistrează aspecte de contradictorialitate cu reglementarea preconizată, s-a impus corelarea celor două reglementări, astfel încât punerea în aplicare a noului act normativ să decurgă firesc, fără a se lăsa loc de interpretări.

Situația de fapt și de drept expusă mai sus atestă necesitatea

	<p>intervenției legislative urgente asupra actualelor norme de la art. 36 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017, adoptarea de urgență a normelor modificatoare referitoare la indemnizația de hrană cuvenită personalului Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară și instituțiilor subordonate, având rolul de a evita orice discriminare între salariații din autoritățile și instituțiile publice și de a asigura respectarea principiului unicității reglementării în materia drepturilor de natură salarială, instituit prin Legea nr. 153/2017, lege cadru care a stabilit un sistem unic de salarizare pentru personalul din sectorul bugetar.</p> <p>Prin normele prevăzute de art. 36 din Ordonanța de urgență nr. 114/2018, s-a stabilit pentru viitor cuantumul și modul de acordare a drepturilor de hrană ce se cuvin, în perioada 2019-2020, personalului din personalul din cadrul instituțiilor și autorităților publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare în spiritul principiului consacrat de art. 16 alin. (1) din Constituție.</p> <p>Astfel, în acord cu noua situație juridică în care se găsește personalul tuturor instituțiilor și autorităților publice, în cazul neadoptării de urgență a măsurilor legislative de abrogare expresă a dispozițiilor art. 36 din Ordonanța de urgență nr. 114/2018, ar putea fi afectată modalitatea unitară de implementare a politicilor salariale.</p> <p>Toate acestea constituie o situație extraordinară ce justifică eliminarea de urgență a riscului oricăror interpretări cu privire la categoria de drepturi cuvenite acestui personal, dată fiind terminologia distinctă instituită prin două acte normative diferite, care ar putea genera interpretări precum posibilitatea acordării ambelor categorii de drepturi, cu eventuale consecințe negative asupra bugetului general consolidat al statului.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>I. Prin proiectul de ordonanță se propune menținerii valabilității actualului Program de transport interjudețean până la data de 30.06.2023.</p> <p>II. În domeniul transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, prin proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului se <b>propune separea celor două tipuri de transport, astfel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Transportul în regim de taxi rămâne în competența autorităților administrației publice locale;</b></li> <li>- <b>Transportul în regim de închiriere intră în competența Ministerului Transporturilor.</b></li> </ul> <p>De asemenea, proiectul de ordonanță de urgență prevede măsuri pentru eliminarea transportului în regim de taxi și în regim de închiriere din sfera serviciului public de transport local.</p> <p>În acest sens, sunt abrogate referirile la delegarea serviciului și încheierea de contracte, urmând ca prestarea să se realizeze pe bază de autorizație, cu respectarea Legii nr. 38/2003 și a regulamentelor de organizare și executare a transportului în regim de taxi, aprobate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.</p>

De asemenea, prin proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului se propune eliminarea expresiei „în mod repetat”, de la art. 55, pct. 3, lit. h) din Legea nr. 38/2003 astfel încât, sancțiunea să fie aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea, de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3).

III. Art. III, alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare prevede ca excepție de la numărul maxim de posturi a posturilor finanțate din capitolul bugetar «Învățământ» finanțat din bugetele locale, potrivit modificării realizate prin Legea nr. 217 din 27 iulie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 664 din 31 iulie 2018.

Potrivit O.U.G. nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene potrivit cărora, prin derogare de la prevederile art. 104 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, începând cu anul 2018, din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației Naționale, se asigură, pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat, finanțarea cheltuielilor cu salariile, sporurile, indemnizațiile și alte drepturi salariale în bani, stabilite prin lege, inclusiv plata sumelor prevăzute prin hotărâri judecătorești având ca obiect acordarea unor drepturi de natură salarială, precum și contribuțiile aferente acestora, precum și diferențele salariale prevăzute la art. 1 și 2 din Legea nr. 85/2016 privind plata diferențelor salariale cuvenite personalului didactic din învățământul de stat pentru perioada octombrie 2008 - 13 mai 2011.

Asfel, prin modificările realizate la nivelul actelor normative menționate anterior, intenția de reglementare avută în vedere la adoptarea OUG nr. 63/2010 și anume exceptarea de la încadrarea în numărul maxim de posturi a posturilor finanțate din capitolul bugetar «Învățământ» nu mai poate fi realizată.

Față de acestea, proiectul de ordonanță prevede modificarea alin. (2) al art. III din O.U.G. nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, după cum urmează:

**„Art. III - (2) Numărul maxim de posturi prevăzut la alin. (1) nu se aplică și capitolelor bugetare «Învățământ», «Sănătate», «Asigurări și asistență socială», indiferent de sursa de finanțare și «Serviciilor publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau**



*consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective», așa cum sunt definite la art. 28 alin. (2) lit. a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de sursa de finanțare.”*

IV. Având în vedere cele prezentate și pentru încadrarea pe total buget pe ordonator/ ordonator principal de credite, pentru toate instituțiile, și ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 153/2018 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind stabilirea locurilor de muncă, a categoriilor de personal, a mărimii concrete a sporului pentru condiții de muncă prevăzut în anexa nr. II la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, precum și a condițiilor de acordare a acestuia, pentru familia ocupațională de funcții bugetare "Sănătate și asistență socială", cu modificările și completările ulterioare, propunem completarea art. 36 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 din 28 decembrie 2018, cu un nou alineat, astfel:

“(1<sup>1</sup>) Cuantumul voucherelor de vacanță și indemnizațiilor de hrană acordate conform alin. (1) personalului din cadrul instituțiilor din sistemul sanitar și de asistență socială nu se ia în calcul la determinarea limitei prevăzute la art. 25 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare.”

V. Prin proiectul de act normativ se propune abrogarea articolului 36 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 973 din 7 decembrie 2017, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 80/2018, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, se prevede că de la data intrării în vigoare a actului normativ, personalul încadrat în Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și instituțiile sale subordonate, care beneficia de drepturi de hrană în condițiile art. 36 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază exclusiv de indemnizația de hrană prevăzută la art. 18 din Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.”

Luând în considerare necesitatea asigurării continuității transportului de persoane contra cost prin servicii regulate în trafic interjudețean după data de 30 iunie 2019, pericolul afectării grave a activității economice a operatorilor economici, în condițiile în care prevederea legală în vigoare le interzice efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean după această dată, afectarea nevoilor de mobilitate a cetățenilor, precum și riscul consecințelor ce

decurg din suspendarea de către instanțele de judecată a unor prevederi ale actului normative ce reglementează procedurile și criteriile de atribuirea a unui nou Program de transport interjudețean;

Având în vedere următoarele situații:

- creșterea activităților de transport de persoane în regim de taximetrie cu încălcarea prevederilor legale, cu caracter de fenomen permanent;

- amploarea maximă a imposibilității sancționării faptelor de piraterie în transportul de persoane în regim de taximetrie, întrucât, caracterul repetitiv al faptei contravenționale este ambiguu și imposibil de măsurat;

- activitatea de transport de persoane în regim de taximetrie cu încălcarea prevederilor legale determină consecințe negative asupra strategiilor autorităților administrației publice locale în privința transportului public local, cu impact negativ asupra mediului înconjurător din cauza creșterii poluării;

- impactul negativ asupra mediului concurențial normal al activității operatorilor care sunt autorizați să presteze serviciul de taximetrie, având în vedere numărul limitat al autorizațiilor care se eliberează la nivelul unităților administrativ-teritoriale;

- inaplicabilitatea obligațiilor prevăzute la art. 7 alin. (2) și alin. (3) din Legea nr. 38/2003, întrucât agenții de poliție nu pot dovedi caracterul repetitiv al faptei;

- imposibilitatea sancționării persoanelor fizice sau juridice care nu respectă art. 7 alin. (2) și alin. (3) din Legea nr. 38/2003, ce a determinat perpetuarea efectuării transportului public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, conducând la calitatea necorespunzătoare a serviciului de taximetrie și a creșterii evaziunii fiscale;

- multiplele sesizări ale operatorilor ai serviciului public de taximetrie care îndeplinesc condițiile legale și a căror activitate este influențată negativ de faptele de piraterie prestate în transportul public în regim de taxi și în regim de închiriere;

- necesitatea stringentă a scăderii evaziunii fiscale generată de practicile ilicite în transportul rutier de persoane în regim de taximetrie,

Având în vedere existența unei contradicții de reglementare între prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Ordonanței de

	<p>urgență a Guvernului nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene care au condus la blocarea alocării cotelor și sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru unele autorități ale administrației publice, pentru nerespectarea încadrării în numărul maxim de posturi aferent acestora, este necesară modificarea prevederilor referitoare la stabilirea numărului maxim de posturi;</p> <p>Având în vedere obligativitatea limitării sporurilor, compensațiilor, adaosurilor, primelor, premiilor și indemnizațiilor, altor drepturi la maxim 30% pe total ordonator de credite precum și obligativitatea acordării voucherelor și indemnizației de hrană pentru întreg personalul din cadrul instituțiilor și autorităților publice, respectiv și personalului din alte instituții decât cele din domeniul sănătății și asistenței sociale, care în anul 2018 nu au beneficiat de aceste drepturi, în vederea aplicării actelor normative este necesară exceptarea acestora de la limita stabilită la art. 25 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>Ca urmare a intrării în vigoare a dispozițiilor art. 36 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, care prevăd că: În perioada 2019-2020, personalul din cadrul instituțiilor și autorităților publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare, inclusiv activitățile finanțate integral din venituri proprii, înființate pe lângă instituțiile publice, beneficiază de vouchere de vacanță în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2009 privind acordarea voucherelor de vacanță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 94/2014, cu modificările și completările ulterioare, precum și de indemnizația de hrană prevăzută la art. 18 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare, se impune abrogarea expresă a art. 36 din Ordonanța de urgență nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, în vederea eliminării oricăror interpretări cu privire la cumulul sau categoria de drepturi de hrană cuvenite personalului Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară și instituțiilor subordonate.</p> <p>Intrucât elementele mai sus prezentate vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se impune aprobarea unui act normativ care să soluționeze problemele în regim de urgență în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

--	--

### Secțiunea a 3 – a

#### Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Măsurile prevăzute de proiectul de ordonanță de urgență au impact pozitiv asupra calității transportului public în regim de taxi.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ are impact pozitiv asupra mediului concurențial. Proiectul nu cuprinde măsuri de natura ajutorului de stat.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Măsurile prevăzute de proiectul de ordonanță de urgență are beneficii directe asupra mediului de afaceri, prin stimularea activității transportului de taximetrie, în condițiile legii.
2 <sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ cuprinde măsuri cu impact pozitiv asupra calității vieții tuturor cetățenilor, indiferent de categoria socială.
4. Impactul asupra mediului	
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a 4–a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii.impozit pe venit b) bugete locale: i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	Nu este cazul.					

2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i.cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale : i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	Nu este cazul.					
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.					
4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.					
6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
7. Alte informații						

#### Secțiunea a 5 – a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ  a. Acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ	Prin intrarea în vigoare a proiectului, vor fi modificate: - <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;</i> - <i>O.U.G. nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare,</i>  <i>Articolul 36 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al</i>
---	--

b. Acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	<i>României, Partea I, nr. 973 din 7 decembrie 2017, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 80/2018, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.</i>
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ este compatibil cu legislația în domeniul achizițiilor publice și al concesiunilor de lucrări și servicii.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 6 – a

##### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ se supune consultării structurilor asociative ale autorităților publice locale

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul proiect de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ. Prezentul proiect de act normativ necesită avizul Consiliului Economic și Social.  Prezentul proiect de act normativ necesită avizul Consiliului Concurenței.
6. Alte informații	După îndeplinirea procedurii de avizare interministerială proiectul de act normativ va fi transmis Secretariatului General al Guvernului.

#### Secțiunea a 7- a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 8 - a

#### Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul *proiect de ordonanță de urgență a Guvernului pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, modificarea și completarea unor acte normative care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate, și pe care îl supunem spre aprobare.*

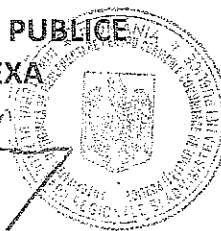
**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE INTERIMAR,  
Eugen-Orlando TEODOROVICI**



**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,  
INTERIMAR,  
Rovana PLUMB**

19.02.2019

**PREȘedintele AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE  
COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
PETRU - BOGDAN ALEXA**



**AVIZĂM FAVORABIL**

**MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI SOCIALE  
Marius – Constantin BUDĂI**

**MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE  
Ecaterina ANDRONESCU ✕**

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE  
Carmen-Daniela DAN**

**MINISTRUL SĂNĂTĂȚII  
Sorina PINTEA**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE  
Eugen-Orlando  
TEODOROVICI**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,**

**Tudorel TOADER**



Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul *proiect de ordonanță de urgență a Guvernului pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, modificarea și completarea unor acte normative care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate, și pe care îl supunem spre aprobare.*

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE INTERIMAR,  
Eugen-Orlando TEODOROVICI**



**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,  
INTERIMAR,  
Rovana PLUMB**

**PREȘedintele AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE  
COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
PETRU - BOGDAN ALEXA**



**AVIZĂM FAVORABIL**

**MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI SOCIALE  
Marius – Constantin BUDĂI**

**MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE  
Ecaterina ANDRONESCU**

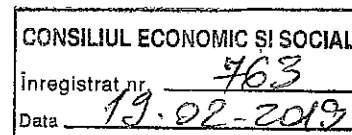
**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE  
Carmen-Daniela DAN**



**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE  
Eugen-Orlando  
TEODOROVICI**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,**

**Tudorel TOADER**



## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, modificarea și completarea unor acte normative

Luând în considerare necesitatea asigurării continuității transportului de persoane contra cost prin servicii regulate în trafic interjudețean după data de 30 iunie 2019, pericolul afectării grave a activității economice a operatorilor economici, în condițiile în care prevederea legală în vigoare le interzice efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean după această dată, afectarea nevoilor de mobilitate a cetățenilor, precum și riscul consecințelor ce decurg din suspendarea de către instanțele de judecată a unor prevederi ale actului normative ce reglementează procedurile și criteriile de atribuirea a unui nou Program de transport interjudețean;

Având în vedere următoarele situații:

- creșterea activităților de transport de persoane în regim de taximetrie cu încălcarea prevederilor legale, cu caracter de fenomen permanent;
- amploarea maximă a imposibilității sancționării faptelor de piraterie în transportul de persoane în regim de taximetrie, întrucât, caracterul repetitiv al faptei contravenționale este ambiguu și imposibil de măsurat;
- activitatea de transport de persoane în regim de taximetrie cu încălcarea prevederilor legale determină consecințe negative asupra strategiilor autorităților administrației publice locale în privința transportului public local, cu impact negativ asupra mediului înconjurător din cauza creșterii poluării;
- impactul negativ asupra mediului concurențial normal al activității operatorilor care sunt autorizați să presteze serviciul de taximetrie, având în vedere numărul limitat al autorizațiilor care se eliberează la nivelul unităților administrativ-teritoriale;
- inaplicabilitatea obligațiilor prevăzute la art. 7 alin. (2) și alin. (3) din Legea nr. 38/2003, întrucât agenții de poliție nu pot dovedi caracterul repetitiv al faptei;
- imposibilitatea sancționării persoanelor fizice sau juridice care nu respectă art. 7 alin. (2) și alin. (3) din Legea nr. 38/2003, ce a determinat perpetuarea efectuării transportului public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, conducând la calitatea necorespunzătoare a serviciului de taximetrie și a creșterii evaziunii fiscale;
- multiplele sesizări ale operatorilor ai serviciului public de taximetrie care îndeplinesc condițiile legale și a căror activitate este influențată negativ de faptele de piraterie prestate în transportul public în regim de taxi și în regim de închiriere;
- necesitatea stringentă a scăderii evaziunii fiscale generată de practicile ilicite în transportul rutier de persoane în regim de taximetrie,

Având în vedere existența unei contradicții de reglementare între prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene care au condus la blocarea alocării cotelor și sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru unele autorități ale administrației publice, pentru nerespectarea încadrării în numărul maxim de posturi aferent acestora, este necesară modificarea prevederilor referitoare la stabilirea numărului maxim de posturi;

Având în vedere obligativitatea limitării sporurilor, compensațiilor, adaosurilor, primelor, premiilor și indemnizațiilor, altor drepturi la maxim 30% pe total ordonator de credite precum și obligativitatea acordării voucherelor și indemnizației de hrană pentru întreg personalul din cadrul instituțiilor și autorităților publice, respectiv și personalului din alte instituții decât cele din domeniul sănătății și asistenței sociale, care în anul 2018 nu au beneficiat de aceste drepturi, în vederea aplicării actelor normative este necesară exceptarea acestora de la limita stabilită la art. 25 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare;

Ca urmare a intrării în vigoare a dispozițiilor art. 36 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, care prevăd că: În perioada 2019-2020, personalul din cadrul instituțiilor și autorităților publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare, inclusiv activitățile finanțate integral din venituri proprii, înființate pe lângă instituțiile publice, beneficiază de vouchere de vacanță în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2009 privind acordarea voucherelor de vacanță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 94/2014, cu modificările și completările ulterioare, precum și de indemnizația de hrană prevăzută la art. 18 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare, se impune abrogarea expresă a art. 36 din Ordonanța de urgență nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, în vederea eliminării oricăror interpretări cu privire la cumulul sau categoria de drepturi de hrană cuvenite personalului Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară și instituțiilor subordonate.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public general și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

#### **Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:**

**Art. 1.** – Actualul Program de transport interjudețean, în baza căruia se efectuează transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean își menține valabilitatea până la data de 30.06.2023.

**Art. 2-** La solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență pe traseele cuprinse în actualul Program de transport interjudețean în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, Autoritatea Rutieră Română eliberează licențe de traseu însoțite de graficele de circulație, pentru autobuzele deținute și nominalizate de către aceștia, cu

plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la data prevăzută la art.1.

**Art. 3** -Procedura de eliberare a licențelor de traseu prevăzute la art. 11 se stabilește de către Autoritatea Rutieră Română.

**Art. 4.** - Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1 - Prezenta lege reglementează regimul juridic al autorizării, organizării și controlului efectuării transportului în regim de taxi și al transportului în regim de închiriere.”

2. La articolul 1<sup>1</sup> alineatul (1), literele c), d),aa) și ab) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, sau Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., după caz;

aa) RENT CAR - activitățile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

ab) transport în regim de închiriere - transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului.”

3. La articolul 2, alineatul (1), preambulul, literele a), c), e), f) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1) Transportul în regim de taxi se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a transportului în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a transportului în regim de taxi;”

4. La articolul 2, alineatul (1) literele d) și n) se abrogă.

5. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3 –Transportul în regim de taxi se desfășoară sub controlul, coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.”

6. La articolul 10, alineatele (1) și (2) se abrogă.

7. La articolul 10, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.”

8. La articolul 11, alineatul (1) preambulul se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, după depunerea următoarelor documente în copie:”

9. La articolul 11, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

“(1<sup>1</sup>) În cazul transportului în regim de închiriere, copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, după depunerea documentelor prevăzute la alineatul (1) în copie.”

10. La articolul 11, alineatul (5), litera d) se abrogă.

11. La articolul 11, alineatul (5), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

“e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.”

12. La articolul 11, alineatul (7), preambulul se modifică și va avea următorul cuprins:

“(7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv prin metodologia de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere aprobată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:”

13. La articolul 13, preambulul, litera e) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:

e) interdicțiile și restricțiile privind transportul în regim de taxi;

k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a transportului în regim de taxi.”

14. Articolul 14<sup>1</sup> se abrogă.

15. La articolul 14<sup>2</sup> alin. (1) – (4) se abrogă.

16. La articolul 14<sup>2</sup> alineatele (5), (9) și (11) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în

condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(9) În cazul în care un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau se majorează numărul lor în condițiile prezentei legi, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).

(11) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi numărul de autorizații taxi atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art. 14, dacă așa se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București.”

17. La articolul 14<sup>3</sup>, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.”

18. La articolul 14<sup>3</sup>, alineatul (4), lit. d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi sau după caz a metodologiei de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, respectiv, privind legalitatea, siguranța, calitatea transportului sau protecția clientului și a mediului;”

19. La articolul 14<sup>3</sup>, alineatul (5), literele a) și d) se abrogă.

20. La articolul 25, alineatele (1) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să următorele documente sau însemne, respectiv:

a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.”

21. La articolul 37, alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;”

22. La articolul 49, alineatul (1), literele i) și j) se abrogă.

23. La articolul 52, alineatul (1) se abrogă.

24. La articolul 55, punctul 3 litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:

“h) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3).”

25. La art. 56, alineatul (8) se abrogă.

**Art. 5** – (1) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. exercită atribuțiile ce revin potrivit Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, autorităților administrației publice locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, referitoare la autorizarea și efectuarea transportului în regim de închiriere.

(2) În realizarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. este autoritate de autorizare.

**Art. 6** - În tot cuprinsul Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "serviciul de transport în regim de închiriere" se înlocuiește cu sintagma "transport în regim de închiriere".

**Art. 7** - Până la data intrării în vigoare a dispozițiilor art. 4, 5, 6 și 8, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., elaborează metodologia de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, care va fi publicată pe site-ul acestia.

**Art. 8** - (1) Autorizațiile pentru efectuarea transportului în regim de închiriere, valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își păstrează valabilitatea 5 ani de la ultima viză aplicată.

(2) Copiile conforme ale autorizațiilor pentru efectuarea transportului în regim de închiriere valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își păstrează valabilitatea până la expirare.

**Art. 9** - (1) Prevederile art. 4, 5, 6 și 8 intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) dispozițiile art. 4, pct. 24 intră în vigoare la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. 10** – Articolul V și alineatul (8) al articolului VIII din Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 527 din 3 august 2007 se abrogă.

**Art. 11** – La art. III, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. nr. 450 din 2 iulie 2010, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 13/2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Numărul maxim de posturi prevăzut la alin. (1) nu se aplică și capitolului bugetare «Învățământ», «Sănătate», «Asigurări și asistență socială», indiferent de sursa de finanțare și «Serviciilor publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective», așa cum sunt definite la art. 28 alin. (2) lit. a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de sursa de finanțare.”

**Art. 12** – La art. 36, după alineatul (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1116 din 29 decembrie 2018, se introduce un nou alineat, alin.(1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Cuantumul voucherelor de vacanță și indemnizațiilor de hrană acordate conform alin. (1) personalului din cadrul instituțiilor din sistemul sanitar și de asistență socială nu se ia în calcul la determinarea limitei prevăzute la art. 25 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare.”

**Art. 13** – (1) Articolul 36 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 973 din 7 decembrie 2017, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 80/2018, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

(2) De la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, personalul încadrat în Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și instituțiile sale subordonate, care beneficia de drepturi de hrană în condițiile art. 36 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază exclusiv de indemnizația de hrană prevăzută la art. 18 din Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.”

**PRIM – MINISTRU**

**VASILICA - VIORICA DĂNCILĂ**



**TABEL COMPARATIV**

<p><b>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Proiect de ordonanță de urgență pentru instituirea unor măsuri în domeniul transportului rutier, modificarea și completarea unor acte normative</b></p>
<p><b>ART. 1</b> - Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestionării și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.</p>	<p><b>Art. 1</b> - Prezenta lege reglementează regimul juridic al autorizării, organizării și controlului efectuării transportului în regim de taxi și al transportului în regim de închiriere</p>
<p><b>ART. 1<sup>^</sup></b></p>	<p><b>Art. 1<sup>^</sup></b></p>
<p>(1) În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:  c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestionare a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;  d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;</p>	<p>(1) În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:  c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv;  d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, sau Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după caz;</p>
<p>aa) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere; închiriere;</p>	<p>aa) RENT CAR - activitățile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;  ab) transport în regim de închiriere - transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse</p>

<p>ab) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului.</p>	<p>la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului.</p>
<p><b>ART.2</b></p> <p>(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:</p> <p>a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;</p> <p>c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;</p> <p>e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;</p> <p>f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective.</p>	<p><b>Art.2</b></p> <p>(1) Transportul în regim de taxi se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:</p> <p>a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați;</p> <p>c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;</p> <p>e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a transportului în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;</p> <p>e) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a transportului în regim de taxi;”</p>
<p><b>ART.2</b></p> <p>(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:</p> <p>d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;</p> <p>n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport</p>	<p><b>Art.2 alin. (1) lit. d) și n) se abrogă</b></p>

în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

#### ART.3

(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, eenducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.

(2) În cazul în care în localitatea respectivă nu există transportatori autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, consiliul local poate aproba, numai în această situație, ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate în acest scop de A. N. R. S. C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

#### ART.10

(1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în

#### Art. 3

Transportul în regim de taxi se desfășoară sub controlul, coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.”

#### Art.10 alin. (1) și (2) se abrogă

<p><del>transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.</del></p> <p><b>ART.10</b></p> <p>(4) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. <del>Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere să transmită autorizațiile taxi sau copiii conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.</del></p>	<p><b>Art.10</b></p> <p>4) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul</p>
<p><b>ART.11</b></p> <p>(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, <del>dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:</del></p>	<p><b>Art.11</b></p> <p>(1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, după depunerea următoarelor documente în copie:</p>
<p><b>ART.11</b></p> <p>(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:</p>	<p><b>Art. 11</b></p> <p>(1<sup>1</sup>) În cazul transportului în regim de închiriere, copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, după depunerea documentelor prevăzute la alineatul (1) în copie</p> <p><b>Art. 11 alin. (5) lit. d) se abrogă</b></p>

<p><del>e) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;</del></p>	
<p><b>ART.11</b>  (5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:  e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau <del>din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c), realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.</del></p>	<p><b>Art.11</b>  e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi</p>
<p><b>ART.11</b>  (7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:</p>	<p><b>Art.11</b>  (7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv prin metodologia de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere aprobată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:</p>
<p><b>ART.13</b>  În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:</p>	<p><b>Art.13</b>  În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:</p>

<p>e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;</p> <p>k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere</p>	<p>e) interdicțiile și restricțiile privind transportul în regim de taxi;</p> <p>k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a transportului în regim de taxi.”</p>
<p><b>Articolul 14<sup>1</sup> se abrogă.</b></p>	
<p><b>ART. 14<sup>1</sup></b></p> <p>(1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caetele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.</p> <p>(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.</p> <p>(4) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât</p>	

dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

—a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

—b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

—c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

—d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

—(5) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma unuia dintre operațiunile prevăzute la alin. (4), autoritatea de autorizare emite o autorizații taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați.

—(7) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (5), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (4), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

—(8) Prevederile alin. (4) și (5) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (4), iar prevederile alin. (7) se pot aplica

numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (4).

— (9) Prevederile alin. (3) și (7) sunt aplicabile corespunzător și în cazul contractelor de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, în cazul în care sunt aplicabile prevederile art. 3 alin. (2).

#### ART. 14<sup>2</sup>

Articolul 14<sup>2</sup> alin. (1) – (4) se abrogă.

(1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) și (6) sau prin alte proceduri prevăzute în prezenta lege.

— (2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesiionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentei legi.

— (3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentei legi.

— (4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

— a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii



<p>conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;</p> <p><del>b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art. 11;</del></p> <p><del>c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.</del></p>	
<p><b>ART.14<sup>2</sup></b></p> <p>(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru</p>	<p><b>Art.14<sup>2</sup></b></p> <p>(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi</p>

<p>autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.</p> <p>(9) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile prezentei legi, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).</p> <p>(11) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de copii conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art. 14, dacă așa se stabilește prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.</p>	<p>pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.</p> <p>(9) În cazul în care un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau se majorează numărul lor în condițiile prezentei legi, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).</p> <p>(11) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi numărul de autorizații taxi atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art. 14, dacă așa se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București.”</p>
<p><b>ART.14<sup>3</sup></b></p> <p>(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anulara contractului de atribuire în gestiunea serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective</p>	<p><b>Art. 14<sup>3</sup></b></p> <p>(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective</p>
<p><b>ART.14<sup>3</sup></b></p> <p>(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:</p> <p>d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiunea serviciului sau de la</p>	<p><b>Art. 14<sup>3</sup></b></p> <p>d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile</p>

<p>regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;</p>	<p>regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi sau după caz a metodologiei de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, respectiv, privind legalitatea, siguranța, calitatea transportului sau protecția clientului și a mediului;”</p>
<p><b>ART.14<sup>3</sup></b>  (5) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:  — a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14<sup>3</sup> alin. (1);  — d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse</p>	<p><b>Art. 14<sup>3</sup> alin. (5) lit. a) și d) se abrogă</b></p>
<p><b>ART.25</b>  (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale și să fie angajat al transportatorului autorizat.</p>	<p><b>Art. 25</b>  (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale și să fie angajat al transportatorului autorizat.</p>
<p>(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de</p>	<p>(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să următoarelor documente sau însemne, respectiv:</p>

<p><del>înmatriculare emis de registrul comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:</del></p> <p>a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;</p> <p>b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;</p> <p>c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;</p> <p>d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.</p>	<p>a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;</p> <p>b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;</p> <p>c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;</p> <p>d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului</p>
<p><b>ART.37</b></p> <p>(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:</p> <p>d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale</p>	<p><b>Art.37</b></p> <p>d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier</p>
<p><b>ART. 49</b></p> <p>(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:</p> <p>i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:</p> <p>— 1. tarifele încașate de transportatorului autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;</p> <p>— 2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;</p> <p>j) respectarea nivelului tarifelor maximele pentru transportul</p>	<p><b>Art.49 alin.(1) lit. i) și j) se abrogă</b></p>

<p>persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.</p>	
<p><b>ART.52</b>  <del>(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezenta lege, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.</del></p>	<p><b>Art.52 alin.(1) se abrogă</b></p>
<p><b>ART.55</b>          Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:          3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:          h) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea, în mod repetat, de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3).</p>	<p><b>Art.55</b>          h) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3)."</p>
<p><b>ART.56</b>  <del>(2) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14<sup>1</sup> alin. (3) sau (4) și art. 14<sup>3</sup> alin. (4).</del></p>	<p><b>Art.56 alin.(8) se abrogă</b></p>
<p><b>ART-V</b>  <del>(1) Odată cu emiterea noilor autorizații de transport, precum și cu obținerea noilor autorizații taxi, conform prevederilor art. IV alin. (5) și</del></p>	<p><b>Art. V și alin. (8) al art. VIII din Legea nr. 265/2007 se abrogă</b></p>
<p><b>Legea nr. 265 /2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</b></p>	

~~altor prevederi, sau a noilor copii conforme, potrivit prevederilor art. IV alin. (7) și altor prevederi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat și contractul de atribuire a serviciului de transport respectiv, care va fi executat numai pe baza noilor autorizații taxi sau a noilor copii conforme, după caz.~~

~~—(2) Contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere va fi atribuit transportatorului autorizat pentru o perioadă egală cu perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, respectiv a copiilor conforme precizate la alin. (1), dar nu mai mult de 5 ani.~~

~~—(3) După încetarea contractului de atribuire în gestiune, prevăzut la alin. (2), acesta poate fi reînnoit doar în condițiile prevederilor art. 141 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.~~

#### **ART. VIII**

~~(8) Odată cu atribuirea autorizațiilor taxi conform alin. (5) și (6), autoritatea de autorizare va emite și contractele de atribuire în conformitate cu prevederile art. 141 alin. (1) și (2) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare~~