



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
Înregistrat nr. 1827  
Data 18.04.2019

Biroul permanent al Senatului  
Sp. 132. 4.4.2019

Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Inițiativa legislativă

Nr. 261 din 02.04.2019

Către,

Biroul permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat și ale art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă – **Lege pentru constituirea și utilizarea Fondului special al autostrăzilor.**

În numele inițiatorilor,

Ionuț Simionca

Deputat PMP de Bistrița-Năsăud

  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
BISTRIȚA-NĂSĂUD  
BIRoul PARLAMENTAR  
263

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Inregistrat nr.	1827
Data	18.04.2019

## Expunere de motive la proiectul de Lege

### pentru constituirea și utilizarea Fondului special al autostrăzilor

Timp de aproape 30 de ani guvernării nu au reușit să înțeleagă că autostrăzile reprezintă o prioritate pentru români. În ultimii ani, ritmul realizării acestor obiective a scăzut foarte mult, de la puțin peste 100 de kilometri pe an în 2012 și 2013, la mai puțin de 30 de kilometri în 2014 sau chiar 15 kilometri în 2017.

Din ce în ce mai des, în spațiul public este vehiculată ideea că cetățenii vor să contribuie la construirea de autostrăzi în România, dar nu au suficientă încredere în autorități pentru că nu vor ca sumele de bani strânse sau donate să primească o altă destinație.

Spre deosebire de variantele anterioare ale acestor fonduri special destinate construcției de drumuri, fondul creat prin acest proiect legislativ va fi constituit, în principal, prin redirectionarea benevolă a unei fracțiuni din impozitele datorate statului de către persoanele fizice sau de microîntreprinderi. În acest mod, cetățenii vor putea finanța proiectele și nici nu vor avea cheltuieli suplimentare, având acces la o situația financiară a Fondului în mod transparent. Pentru aceasta, este necesară modificarea corespunzătoare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, dacă guvernul dorește să se implice direct, acesta poate contribui cu sume la realizarea diferitelor obiective de investiții.

O altă sursă de alimentare a acestui fond este reprezentată de sumele colectate din donații ale cetățenilor sau companiilor.

Trebuie menționat faptul că autoritățile publice nu pot redirectiona sumele din Fondul special al autostrăzilor către alte destinații, singurii care pot stabili destinația banilor fiind cetățenii. Această propunere legislativă nu are caracter obligatoriu, ci opțional, oferind o opțiune suplimentară față de cele existente.

Autostrada a fost definită în cadrul acestui proiect legislativ conform Convenției asupra circulației rutiere din 08.11.1968, în vigoare la data depunerii inițiativei.

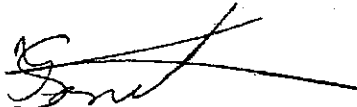
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere este instituția publică care are obligația să constituie și să gestioneze Fondul special al autostrăzilor, fiind responsabilă de buna executare a lucrărilor. La rândul său, Ministerul Transporturilor reprezintă autoritatea de supraveghere și control.

Impactul bugetar al aprobării acestui proiect legislativ este zero.

Acest proiect legislativ este unul din puținele proiecte care oferă o opțiune democratică cetățeanului și control în ceea ce privește cheltuirea banului public, opțiunea de a hotărî și de a alege unde dorește să direcționeze o parte din taxele pe care le plătește către stat! În numele inițiatorilor,

ionuț SIMIONCA

Deputat de Bistrița-Năsăud





ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Înregistrat nr.	1827
Data	18.04.2019

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru constituirea și utilizarea Fondului special al autostrăzilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. 1. -**

Pentru completarea surselor de finanțare necesare construcției, modernizării, administrării, întreținerii și reparării drumurilor autostrăzilor se înființează *Fondul special al autostrăzilor*.

**Art. 2. -**

Autostrada este un drum proiectat și construit în mod special pentru circulația automobilelor, care nu deservește proprietățile alăturate și care:

i) cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, are, pentru cele două sensuri de circulație, părți carosabile distincte, separate una de alta printr-o bandă de teren care nu este destinată circulației sau, în mod excepțional, prin alte mijloace;

ii) nu se intersectează la nivel cu un drum, cu o cale ferată, de tramvai sau destinată circulației pietonilor;

iii) și este special semnalizată ca autostradă;

**Art. 3. -**

Sursele Fondului special al autostrăzilor se constituie după cum urmează:

1. Sponsorizări ale microîntreprinderilor, potrivit prevederilor Legii nr. 32/1994, cu modificările și completările ulterioare, pentru susținerea entităților nonprofit;
2. Redirecționarea de către contribuabili a unei sume reprezentând până la 3,5% din impozitul stabilit la alin. (3), pentru susținerea entităților nonprofit care se înființează și funcționează în condițiile legii;
3. Alocări bugetare, în condițiile legii;
4. Alte sponsorizări sau donații.

**Art. 4. -**

Lucrările ce pot fi finanțate din Fondul special al autostrăzilor sunt cele cuprinse în Master Planul General de Transport și cele care sunt stabilite prin lege.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere constituie și gestionează Fondul special al autostrăzilor, în limitele legii, și este responsabilă de buna executare a lucrărilor.

**Art. 5. -**

În momentul redirecționării sau al donării unor sume către Fondul special al autostrăzilor, contribuabilii, reprezentanții legali ai microîntreprinderilor sau ai instituțiilor publice vor putea menționa pentru ce lucrare anume sunt destinați banii. Sumele încasate pentru Fondul special al autostrăzilor vor fi folosite în exclusivitate în scopul pentru care au fost constituite.

**Art. 6. -**

Disponibilul existent la finele anului în contul Fondului special al autostrăzilor se reportează cu aceeași destinație pentru anul următor. Prin excepție, fondurile rămase la încheierea unei lucrări vor fi utilizate la finanțarea cheltuielilor de întreținere a acelei investiții.

**Art. 7. -**

(1) Controlul respectării prevederilor prezentei legi se exercită de către organele de specialitate ale Ministerului Transporturilor.

(2) Ministerul Transporturilor are obligația ca, o dată la 6 luni, să publice veniturile și cheltuielile Fondului special al autostrăzilor.

**Art. 8. -**

Art. 56, alin. (1<sup>1</sup>), din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

(1<sup>1</sup>) Microîntreprinderile care efectuează sponsorizări, potrivit prevederilor Legii nr. 32/1994, cu modificările și completările ulterioare, pentru susținerea Fondului special al autostrăzilor, a entităților nonprofit și a unităților de cult, care la data încheierii contractului sunt înscrise în Registrul entităților/unităților de cult pentru care se acordă deduceri fiscale potrivit art. 25 alin. (4<sup>1</sup>), scad sumele aferente din impozitul pe veniturile microîntreprinderilor până la nivelul valorii reprezentând 20% din impozitul pe veniturile microîntreprinderilor datorat pentru trimestrul în care au înregistrat cheltuielile respective.

**Art. 9. –**

Art. 68, alin. (7) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

(7) Contribuabilii pot dispune asupra destinației unei sume reprezentând până la 3,5% din impozitul stabilit la alin. (3), pentru susținerea Fondului special al autostrăzilor, a entităților nonprofit care se înființează și funcționează în condițiile legii și a unităților de cult, precum și pentru acordarea de burse private, potrivit legii, în conformitate cu reglementările art. 123<sup>1</sup>.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR,

PREȘEDINTELE  
SENATULUI,

