



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. 3623
Data 10.07.2019

Biroul permanent al Senatului
Bp 321 17.6.2019

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Nr. 422 din 25.06.2019

Către: Biroul Permanent al Camerei Deputaților

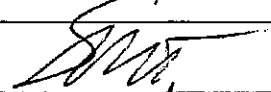
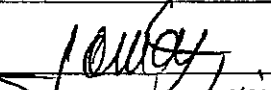
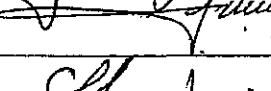
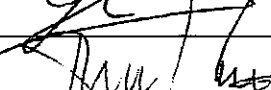
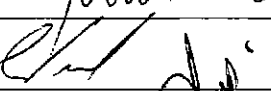
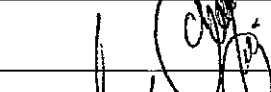

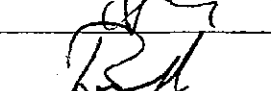
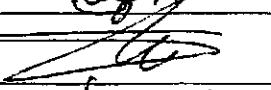
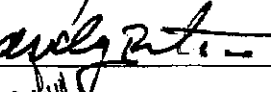
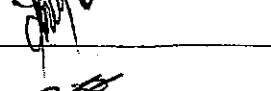
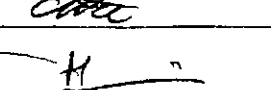
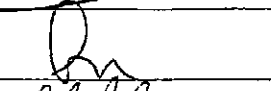

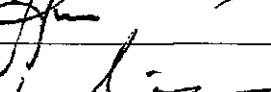
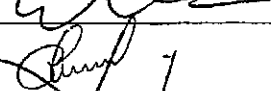
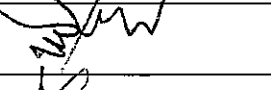




În conformitate cu prevederile art. 74 din Constituția României, republicată și al art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm alăturat, **propunere de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, spre a fi supusă dezbaterii și aprobării Parlamentului României, în procedură de urgență.

Inițiator

Sorin Dan MOLDOVAN – Deputat PNL



Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Nume și prenume	Semnătură
1.	Sorin-Dan MOLDOVAN, deputat PNL	
2.	ROMAN FORIN CĂTĂLĂU PNL	
3.	ȘIȘCU GEORGE PNL	
4.	Florica Chereches PNL	
5.	Lalaea Turcan PNL	
6.	Trăile Cristina PNL	
7.	GIUGEA NICOLAE PNL	
8.	Papescu Virgil PNL	
9.	OROS HECHITA ADRIANA PNL	
10.	ARTELEAN BEN-ONI PNL	
11.	Ștefan Ion PNL	
12.	PIRTEA MARIETA PNL	
13.	Todor Angelica PNL	
14.	IONUȚĂ ANDREIA PNL	
15.	Heius Lucia PNL	
16.	Bodica Marius PNL	
17.	Mara Mares PNL	
18.	Cupre Ioan PNL	
19.	NICOARĂ ROMEO PNL	
20.	Glăbea Gavilă PNL	
21.	VARSA VILIE PNL	
22.	IONESCU GEORGE	

CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL
Înregistrat nr. <u>369.3</u>
Data <u>10.07.2019</u>



EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Trotinetele electrice sunt din ce în ce mai prezente în traficul din țara noastră, ele devenind un fenomen stradal în ultimii ani. Într-un trafic aglomerat, trotinetele electrice reprezintă un mijloc rapid și nepoluant de deplasare pentru cetățenii aglomerațiilor urbane. Trotineta electrică ar putea fi, în aceste condiții, o soluție rapidă la descongestionarea traficului atunci când timpul o permite.

Codul Rutier – OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice definește **mopedul** ca fiind autovehiculul, cu două sau trei roți, a cărui **viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h** și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Așadar, în prezent, toate trotinetele electrice care depășesc viteza de 25 km/h se încadrează la categoria moped

Pentru a putea conduce un moped este necesar deținerea unui permis de conducere categoria minimă AM sau superioară în clasă. Conducerea fără un astfel de permis este considerată infracțiune și pasibilă de închisoare. Apoi, un astfel de autovehicul nu poate circula pe trotuar, ci doar pe carosabil, fiind necesară înmatricularea. Conform Codului Rutier, "tramvaiele, troleibuzurile, mopedele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora".

Și totuși, pe lângă oferta de pe piața trotinetelor electrice, au apărut și firme care închiriază astfel de vehicule precum Lime, Bolt, Flow și Wolf-e care au căpătat notorietate și în România. Pentru că au găsit o portiță în lege și și-au limitat viteza maximă la 24 de km/h, adică cu o unitate sub cea care transformă trotinetele electrice în moped, deși constructiv pot depăși ușor această viteză.

Vidul legislativ face ca cei care folosesc trotinete electrice să o facă pe riscul lor nefiind clar unde trebuie să circule cu ele și nici ce obligații au în cazul în care sunt opriți de către poliție în trafic.

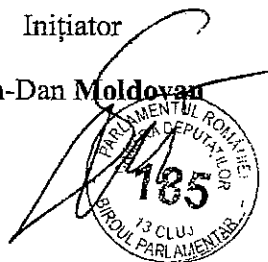
Prezentul proiect de lege definește trotineta electrică ca fiind vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 40 km/h și care este echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 kW.

Autoritățile locale încurajează achiziționarea de astfel de mijloace de transport, dar avem nevoie de reglementare pentru a impulsiona și mai mult ceea ce acum reprezintă doar inițiative timide și izolate.

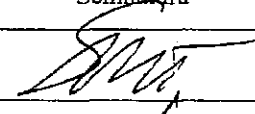
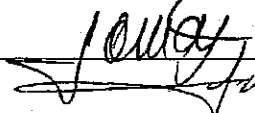
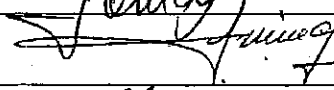
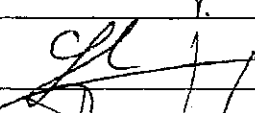
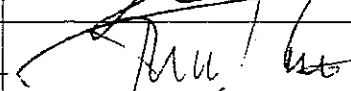
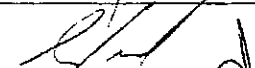
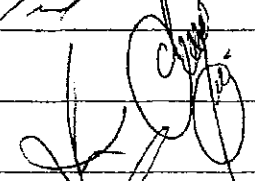



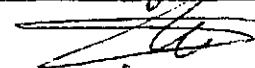
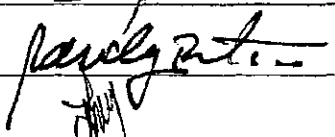
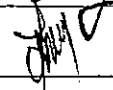
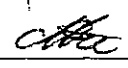
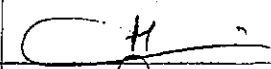




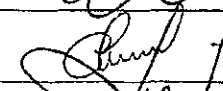
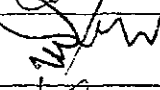
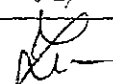
Pentru a ține pasul cu schimbările din societate considerăm necesar modificarea codului rutier în sensul de a defini și reglementa trotinetele electrice, astfel încât utilizatorii cât și restul participanților la trafic să fie în deplină siguranță.

Inițiator

Sorin-Dan Moldovan



**Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice**

Nr.	Nume și prenume	Semnătură
1.	Sorin-Dan MOLDOVAN, deputat PNL	
2.	ROMAN FLORIN CLAUDIU PNL	
3.	ȘIȘCU GEORGE PNL	
4.	Florica Cherecheș PNL	
5.	Raluca Turcan PNL	
6.	Trăile Crăciun PNL	
7.	GIUGEA NICOLAE PNL	
8.	Papescu Virgil PNL	
9.	OROS HECHITA ADRIANA PNL	
10.	ARTELEAN BEN-UMI PNL	
11.	Stefan Ion PNL	
12.	PIRTEA MARIEN PNL	
13.	Todor Angelica PNL	
14.	IONUȚĂ ANDREEA PNL	
15.	Heius Lucian PNL	
16.	Bodica Marius PNL	
17.	Mara Mares PNL	
18.	Cypre Ioan PNL	
19.	NICOARĂ ROMEO PNL	
20.	Glăvea Gavrilă PNL	
21.	VARSA VASILE PNL	
22.	IONESCU GEORGE	

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Inregistrat nr. <u>3023</u>
Data <u>10.07.2019</u>



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic –Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se modifică și se completează după cum urmează:

- 1. După punctul 10 al articolului 6 se introduce un nou punct 10¹, cu următorul cuprins:**

10¹ Trotinetă electrică - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 40 km/h și care este echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 kW.

- 2. Punctul 26 al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

26 Pista pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separata de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor, mopedelor și a trotinetelor electrice.

- 3. Alineatul (1) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

(1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și a trotinetelor electrice, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

4. Alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pista specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.

5. Alineatul (5) al articolului 63 se modifică și va avea următorul cuprins:

(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și trotinetele electrice pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

6. Alineatul (2) și (3) al articolului 70 se modifică și vor avea următorul cuprins:

(2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

(3) Bicicletele, trotinetele electrice și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

7. După alineatul (3) al articolului 70 se introduce un nou alineat (4), cu următorul cuprins:

(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete sau trotinete electrice pe drumurile publice, dacă aceștia au sub 18 ani.

8. Articolul 73 se modifică și va avea următorul cuprins:

Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.

9. Punctul 8 de la alineatul (1) al articolului 101 se modifică și va avea următorul cuprins:

8 nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor sau a trotinetelor electrice.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

Președintele
Camerei Deputaților
ION-MARCEL CIOLACU

Președintele
Senatului
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU