

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. 3623
Data 10-07-2019



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

337 02.07.2019

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Nr. 461 din 27.06.201

Către

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

În conformitate cu prevederile art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților și al art. 74 din Constituția României, republicată, vă înaintez alăturat, în vederea dezbaterii și adoptării, **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din data de 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare.**

Inițiator:

Florin Roman

Deputat PNL

EXPUNERE DE MOTIVE

România ocupă în continuare un neonorant loc 1 în statistica europeană referitoare la numărul de decese din accidentele rutiere, având o medie de 98 de decese la un milion de locuitori, media europeană fiind de 49 de decese la milionul de locuitori, conform datelor oficiale..

La nivel european, această situație este de-a dreptul alarmantă iar în acest sens se urmărește identificarea unui set de metode pentru a reduce la jumătate numărul victimelor la nivel european.

La nivel național avem aprobată Hotărârea nr. 755/2016 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea, un document strategic care trasează direcțiile de acțiune în sensul sporirii gradului de siguranță în traficul rutier, iar una dintre aceste direcții vizează îmbunătățirea legislației și a controlului respectării acesteia.

Modificările propuse prin prezenta inițiativă legislativă vizează modificarea și completarea cadrului normativ în sensul reevaluării regimului sancționatoriu aplicabil circulației pe drumurile publice.

Astfel, nerespectarea regulilor privind depășirea și condusul sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune sunt mai aspru sancționate. În cazul nerespectării regulilor privind depășirea se propune trecerea într-o clasă superioară de sancționare de la amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni, cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile, la sancționarea cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni, cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile.

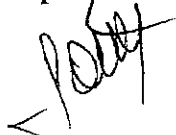
De asemenea, în cazul condusului unui autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune, se propune ca sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce să se dispună pentru o perioadă de 1 an de zile, pe legislația actuală perioada maximă de suspendare fiind de 90 de zile.

Reducerea numărului de accidente reprezintă un obiectiv asumat la nivel de documente oficiale, efectele campaniilor de prevenție sunt limitate dacă ele nu sunt dublate de o legislație fermă. Schimbarea comportamentului la volan se poate obține prin combinarea celor două pârghii de acțiune- campanii de prevenție pentru conștientizarea pericolului conducerii sub influența alcoolului și a încălcării regulilor de circulație, precum și intervenții asupra legislației în domeniu.

Inițiator

Florin Roman

Deputat PNL



L E G E

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

ARTICOL UNIC – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din data de 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art. 100 alin (3), lit. e) se abrogă
2. La art. 102 alin. (3) după lit. e) se introduce o nouă literă , lit. f), cu următorul cuprins:

“Art 102

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IVa de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier, ori tramvai următoarele fapte:

f) nerespectarea regulilor privind depășirea “

3. La art 102 alin 3 , lit a) se abrogă.
4. După art 102 se introduce un nou articol, art. 102¹ , cu următorul cuprins:

“Art. 102¹ - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 1 an de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a faptei de a conduce sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin (1) din Constituția României, republicată

Președintele CAMEREI DEPUTAȚILOR

Președintele SENATULUI

Ion- Marcel CIOLACU

Călin Popescu TĂRICEANU

București, 2019, Nr.

