

CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL
Înregistrat nr. 3826
Data 19.07.2019



Biroul Permanent al Senatului
Ep 350 13.7.2019

Parlamentul României

Senat

Către,

Biroul Permanent al Senatului

În conformitate cu prevederile art. 74 alin.1 și 75 din Constituția României, republicată și ale art. 89 din Regulamentul Senatului, vă înaintăm alăturat **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, pentru a fi supusă dezbaterii și adoptării Parlamentului României în procedură de urgență.**

În numele inițiatorilor:

Cseke Attila, senator UDMR

Expunere de motive

Prezenta propunere legislativă vizează modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, în sensul introducerii unei noi categorii de vehicule, și anume a vehiculelor lente, pentru a putea fi înmatriculate și înregistrate de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", nefiind prevăzut la momentul actual în legislația națională o procedură permisivă cum este cazul altor țări membre ale Uniunii Europene.

Potrivit propunerii legislative, autovehiculul lent este definit în felul următor: vehicul rutier antrenat de un motor încorporat, și care constructiv pe drum plan nu se poate deplasa cu o viteză mai mare de 25 km/h.

Fac parte din această categorie o gamă variată de vehicule, care oferă printre altele soluții eco-friendly, precum și soluții de transport avansate cu vehicule electrice, pentru a reduce poluarea cu CO2. Acestea sunt ușor de utilizat și pot servi atât companiilor, cât și persoanelor fizice pentru a transporta mărfuri și persoane în interiorul orașelor, în zona industrială sau în zona montană.

Aceste vehicule sunt înmatriculate și folosite în diferite țări aparținând Uniunii Europene, având utilizare conform unor reguli precise pe drumurile publice, cum ar fi limitarea vitezei la maximum 25km/h. Țările europene precum Austria, Slovacia, Germania, Malta, Slovenia, Croația, Polonia, Olanda au găsit o soluție legislativă proprie pentru punerea în circulație a acestor vehicule, chiar sub denumirea de "vehicul lent", reușind astfel să reducă poluarea, datorită faptului că pentru distanțele scurte utilizează vehiculele sus-menționate.

Din motivele prezentate mai sus, supunem Parlamentului spre dezbateră și adoptare prezenta propunere legislativă în procedură de urgență.

În numele inițiatorilor:

Cseke Attila, senator UDMR





CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. _____
Data _____

**Parlamentul României
Senat**

LEGE

Pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Articol unic: Ordonanța Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.230/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.432 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După alineatul (5) al articolului 1. se introduce un alineat nou, alin.(5¹) cu următorul cuprins:

" (5¹) - Sunt exceptate de la prevederile alin.(1) privind omologarea vehiculele rutiere lente, care au fost deja înmatriculate într-un stat membru al Uniunii Europene."

2. După punctul 13 al articolului 1¹. se introduce un punct nou, punctul 14. cu următorul cuprins:

" **14.** Vehicul rutier lent- vehicul rutier antrenat de un motor încorporat, și care constructiv pe drum plan nu se poate deplasa cu o viteză mai mare de 25 km/h."

Această lege a fost adoptată de Senat, în ședința din.....cu respectarea prevederilor art.75 și art.76 alin.1 din Constituția României, republicată

Președintele Senatului

POPESCU-TĂRICEANU Călin Constantin Anton

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților, în ședința din.....cu respectarea prevederilor art.75 și art.76 alin.1 din Constituția României, republicată

Președintele Camerei Deputaților

CIOLACU Ion-Marcel

