



Parlamentul României
Camera Deputaților

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Inregistrat nr. 4708
Data 12.09.2019

Către,

Biroul Permanent al Camerei Deputaților

Biroul permanent al Camerei Deputaților
Inițiative legislative

Nr. 472 din 03.07.2019

Biroul permanent al Senatului
Sp. 412. 13.9.2019

În temeiul art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților și al art. 74 alin. 4 din Constituția României, republicată, vă înaintăm spre dezbatere și aprobare **Propunerea Legislativă** privind asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată în afara spațiului comunitar, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de expunerea de motive, în vederea dezbaterii și adoptării.


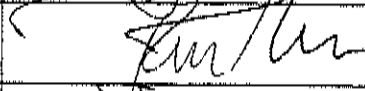
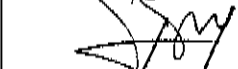
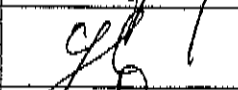
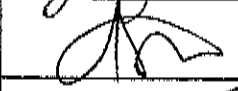


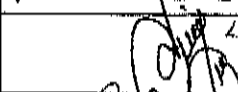
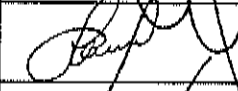
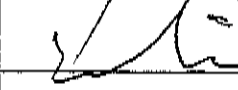
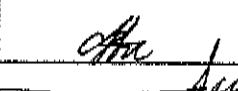



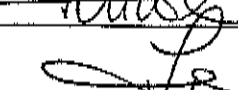

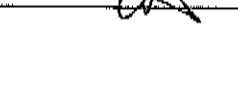
Inițiator:

Deputat PNL Nechita Adrian Oros

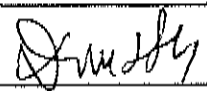


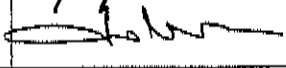
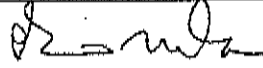
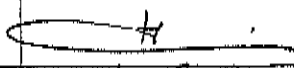
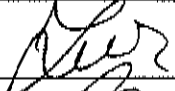




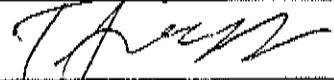
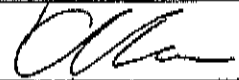
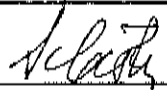



Senator PNL Florin Cîțu

Nechita Adrian Oros
Florin Cîțu

Lista susținătorilor propunerii legislative privind asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată în afara spațiului comunitar

Nr crt	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1.	Stefan Gigel	PNL	
2.	Palmea Turcan	PNL	
3.	George Timol	PNL	
4.	Chereș Florica	PNL	
5.	STROE IONUT MARIAN	PNL	
6.	Stefan Ion	PNL	
7.	Bica Dorut	PNL	
8.	GIUGEA NICOLAE	PNL	
9.	Ghilea Gavilă	P.N.L.	
10.	NICOLAE ROMEO	PNL	
11.	IONITA ANDREIA	PNL	
12.	STICU GEORGE	PNL	
13.	MARA CALISTA	PNL	
14.	Iador Angelica	PNL	
15.	SITTERLI VINIU-IOAN	PNL	
16.	LEORGANU LAURENTIU DAN	PNL	
17.	NEABU NICOLAE	PNL	

Lista susținătorilor propunerii legislative privind asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată în afara spațiului comunitar

Nr crt	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
18	PĂLE DANUȘ	PSD	
19	POPESCU NICOLAE DANIEL	USR	
20	POȘCĂȘAN ȘT. ALEX.	ALDE	
21	Tăbîngan Jan	ALDE	
22	ROMĂNEȘU CRISTINEA	PNL	
23	Helus Lucian	PNC	
24	IONESCU GEORGE	PNL	
25	COMA BOTOND	UDMR	
26	MAGYAR LORAND	UDMR	
27	OLAR CORNELIU	PNL	
28	BUMĂȘTEI	PNC	
29	VODORANI ADRIAN	PMP	
30	MOISE SEBASTIAN	PMP	
31	Sebestien Ciaba-Istvan	USMR	
32	ANTAL Istvan Janos	UDMR	
33	ZIGHIARTĂU ROBERT	PNL	
34	ARDELEAN BEN-ONI	PNL	

EXPUNERE DE MOTIVE

LEGE

Privind asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată înafara spațiului comunitar

Descrierea situației actuale

I. Reglementări europene

REGULAMENTUL (CE) NR. 1/2005 AL CONSILIULUI din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 prevede reglementări cu privire la transportul de animale vertebrate vii în interiorul Comunității și procedurile de control pe care funcționarii competenți le efectuează asupra loturilor care intră sau ies de pe teritoriul vamal al Comunității. Regulamentul a fost elaborat cu scopul de a se oferi statelor membre ale Uniunii Europene un set de reguli foarte clare privitoare la transportul de animale vii în interiorul și care pleacă din Uniunea Europeană. Regulamentul CE 1/2005 nu constituie însă un obstacol în calea unor măsuri naționale mai stricte care au ca scop îmbunătățirea bunăstării animalelor în timpul transportului care se desfășoară în întregime pe teritoriul unui stat membru, sau în timpul transportului maritim cu plecare de pe teritoriul unui stat membru. Prezentul Regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre începând cu 5 ianuarie 2007.

*Alături de *Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE)* și *Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional*, semnată de Consiliu în data de 21 iunie 2004, cele trei acte au în vedere garantarea bunăstării animalelor în timpul transportului internațional și prevăd obligația statelor membre UE la respectarea acestora.*

Astfel, art.13 din TFUE stabilește că „la elaborarea și punerea în aplicare a politicii Uniunii în domeniul agriculturii, pescuitului, transporturilor, pieței interne cercetării și dezvoltării tehnologice și al spațiului, Uniunea și statele membre țin seama de toate cerințele bunăstării animalelor ca ființe sensibile și respectă actele cu putere de lege și normele administrative, precum și obiceiurile statelor membre în privința riturilor religioase, a tradițiilor culturale și a patrimoniilor regionale.”

Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional stabilește că transportul internațional trebuie să fie compatibil cu bunăstarea, iar în cazul în care condițiile de bază stipulate în Convenție nu pot fi îndeplinite, este necesară stabilirea de măsuri alternative pentru garantarea întru totul a bunăstării animalelor pe durata transportului internațional.

II. Reglementări naționale

Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului din 25 iunie 1997 privind criteriile comunitare prevăzute pentru punctele de așteptare și de modificare a planului de itinerar prevăzut în anexa la Directiva 91/628/CEE sunt direct aplicabile în România. Ulterior, Legea nr. 71/2006 a ratificat și Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional.

Art. 16 din Legea nr. 205/2004 privind protecția animalelor, cu modificările și completările ulterioare, garantează protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului prin punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului CE nr. 1/2005.

Hotărârea nr. 984/2005 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor stabilește la art. 3 indice 1 faptele ce constituie contravenții la normele sanitare veterinare privind protecția animalelor în timpul transportului, dintre care le menționăm pe următoarele:

- nerespectarea practicilor de transport privind încărcarea, descărcarea, manipularea și separarea animalelor;
- nerespectarea intervalelor de hrănire și adăpare, a duratei călătoriei și a perioadelor de repaus;
- nerespectarea prevederilor legale referitoare la navele utilizate pentru transportul animalelor vii, indiferent de tipul acestora;
- nerespectarea prevederilor legale suplimentare aplicabile mijloacelor de transport și animalelor, în cazul călătoriilor de lungă durată;
- transportul animalelor rănite, bolnave sau care prezintă slăbiciuni fiziologice, fără acordul medicului veterinar oficial.

Totodată, Ordinul nr. 201/2007 privind Procedura de eliberare a Certificatului de competență profesională pentru conducătorii și însoțitorii de pe vehiculele rutiere care transportă animale vii prevede un certificat de competență profesională obligatoriu pentru toți conducătorii și însoțitorii de pe vehiculele rutiere care transportă animale vii în scop economic, pe distanțe mai mari de 65 km.

III. Reglementări internaționale

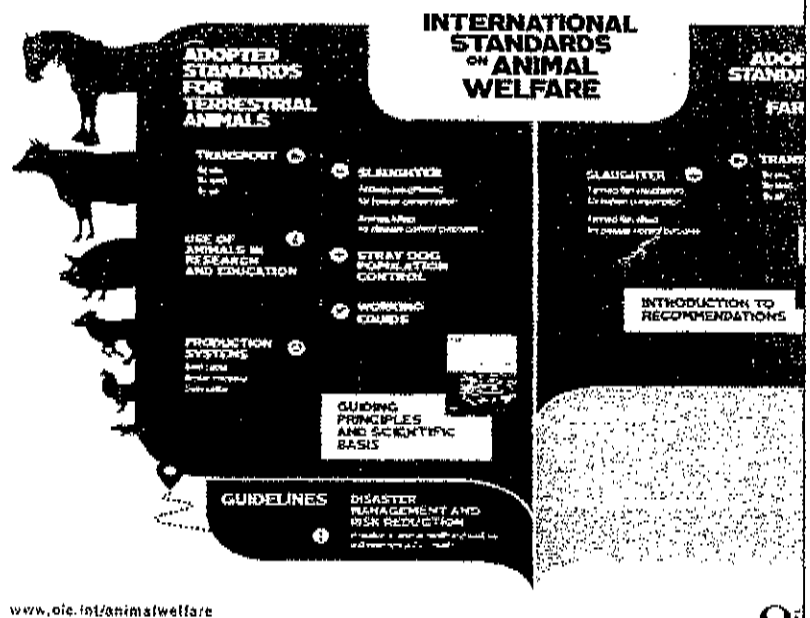
În raport cu statele membre ale Uniunii Europene, țările terțe urmează recomandările Organizației Mondiale a Sănătății Animalelor (Oficiul Internațional de Epizootii) în ceea ce privește sănătatea și bunăstarea animalelor.

“În 1995, când a fost înființată Organizația Mondială a Comerțului (OMC), standardele OIE privind sănătatea animalelor au fost recunoscute ca referințe ale OMC în categoria măsurilor sanitare (de sănătate). În 2002, la cererea țărilor sale membre și ținând seama de faptul că sănătatea animală este o componentă esențială a bunăstării animalelor, OIE și-a extins mandatul de a include standardele de bunăstare a animalelor și de a prelua conducerea la nivel internațional în acest domeniu.

Primele standarde internaționale OIE privind bunăstarea animalelor au fost publicate în 2005 și continuă să fie adăugate noi standarde. Standardele acoperă în prezent bunăstarea animalelor terestre și a peștilor de crescătorie în sectoare cheie. Standardele sunt actualizate periodic în funcție de evoluția cunoștințelor științifice. Standardele OIE sunt adoptate prin consensul Adunării Mondiale a delegaților naționali ai OIE, ceea ce înseamnă că toate țările membre aprobă aplicarea lor la nivel național, indiferent de situația lor culturală și economică.

Standardele OIE privind bunăstarea animalelor nu sunt măsuri sanitare (de sănătate), dar au un rol important în comerțul internațional, deoarece acestea sunt singurele standarde globale, bazate pe știință, convenite de națiunile comerciale din lume. Armonizarea măsurilor cu standardele internaționale este un principiu al OMC de a facilita comerțul sigur și de a evita barierele comerciale inutile; acest lucru este la fel de adevărat în ceea ce privește măsurile de bunăstare a animalelor și de sănătate animală.” (eur-lex.europa.eu)

În calitate de membră a OIE, România respectă exigențele acesteia – exigențe care, în relația cu țările terțe, sunt prioritare.



IV. Context

România, în calitate de stat membru UE, respectă, controlează, prin instituțiile abilitate, și pune în aplicare Regulamentul nr.1/2005 și legislația națională în domeniul bunăstării animalelor în timpul transportului.

Controlul respectării condițiilor este realizat până inclusiv la încărcarea animalelor și părăsirea de către acestea a teritoriului Uniunii Europene. Pe timpul transportului înafara graniței și până la destinație, responsabilitățile aparțin transportatorului și/sau intermediarului, care, de multe ori, sunt din diferite țări terțe.

Recomandările OMSA/OIE privind bunăstarea animalelor în timpul transporturilor, cuprinse în Codul de Sănătate al Animalelor Terestre, Cap. 7.1 (introducere în recomandările privind bunăstarea animalelor), 7.2 (transportul naval al animalelor), 7.3 (transportul terestru al animalelor), 7.4 (transportul animalelor pe cale aeriană) ar trebui considerate primordiale și respectate de toate părțile implicate în actul comercial de export, import, transport în relația cu țările terțe. Supravegherea veterinară, tratamentul și uciderea animalelor -cand este cazul- cu respectarea condițiilor de bunăstare pe timpul transportului ar trebui să devină obligatorii, conform recomandărilor OMSA/OIE.

În cazul temperaturilor excesive, peste 30 grade Celsius, transporturile de animale vii, conform Reg.1/2005, sunt interzise, dacă sunt constatate în țara exportatoare. Este interzisă încărcarea animalelor-măsura care trebuie întărită cu măsuri de interdicție în funcție de temperaturile estimate pe traseul transportului (*de exemplu, dacă temperatura la încărcarea vasului la Braila este de 29 grade Celsius și în Golful Persic se înregistrează 40-50 de grade, animalele se încarcă*). Ar trebui, din acest motiv, avută în vedere suspendarea transportului de lungă durată în anumite perioade ale anului (iunie-octombrie).

„Medicii veterinari oficiali nu ar fi trebuit să aprobe jurnale de călătorie pe rutele rutiere” spre Orientul Mijlociu pe durata verii (Anexa I, capitolul VI, punctul 3.1 din Regulamentul CE 1/2005 prevede ca temperatura din interiorul vehiculelor de transport pentru animale nu trebuie să depășească 30 grade Celsius);

În urma multiplelor investigații realizate de *Animals International* - organizație neguvernamentală internațională - cu privire la exporturile de animale vii care pleacă din România, s-a constatat că unele transporturi sunt improprii, cu mijloace de transport necorespunzătoare

La îmbarcare sunt cazuri când animalelor li se aplică un tratament brutal, pe durata transportului și la descărcare la destinația finală. Investigațiile au descoperit că:

1. În cazul exporturilor rutiere, “animalele au fost înghesuite în camioane supraaglomerate, la temperaturi maxime cuprinse între 35 grade Celsius și 44 grade Celsius”;
3. „Timpul mediu de așteptare în interiorul frontierei turcești pentru loturile românești a fost mai mare de 16 ore” pe timp de caniculă;
4. „Din cauza stresului termic, foarte multe animale au murit până să ajungă la destinație” (în cazul transportului de oi, s-a constatat că aceste animale nu erau tunse în perioada caniculei);
5. „80% din totalul camioanelor inspectate care conțineau animale din România au avut probleme cu sistemul de hidratare, iar 75% dintre camioanele inspectate aveau și probleme suplimentare cu ventilația”

Regulamentul CE 1/2005 a făcut totodată obiectul unei întrebări preliminare adresate de către Tribunalul Administrativ Superior din

Bavaria (Bayerischer Verwaltungsgerichtshof - Germania). Curtea de Justiție a UE a trimis următorul răspuns în 23 aprilie 2015: pentru ca un transport care implică o călătorie de lungă durată pentru ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, care începe pe teritoriul Uniunii Europene și continuă în afara acestui teritoriu, să poată fi autorizat de autoritatea competentă de la locul de plecare, organizatorul călătoriei trebuie să prezinte un jurnal care, având în vedere aranjamentele pentru această călătorie astfel cum sunt prevăzute, este realist și indică respectarea acestui regulament inclusiv pentru etapa din călătoria respectivă care se va desfășura pe teritoriul unor țări terțe, autoritatea menționată fiind competentă, în caz contrar, să impună ca aranjamentele respective să fie modificate astfel încât să se asigure respectarea dispozițiilor menționate pentru întreaga călătorie. Răspunsul CJUE atestă faptul că Regulamentul CE 1/2005, obligatoriu pentru toate statele membre UE, nu se limitează doar la transporturile intra-comunitare, astfel că toate transporturile care pleacă dintr-un stat membru UE către o țară terță intră sub incidența acelorși reglementări.

Regulamentul (CE) 1/2005 prevede la Articolul 6 alin. (1) că: „înainte ca animalele să părăsească punctul de control, medicul veterinar oficial sau orice medic veterinar desemnat în acest sens de autoritatea competentă confirmă, în jurnalul de călătorie prevăzut de anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1/2005, că animalele sunt apte să continue călătoria”. Totodată, Articolul 15 din Regulament stipulează la alin. (1) că „autoritatea competentă efectuează, în orice etapă a unei călătorii de lungă durată, controale adecvate, aleatoriu sau asupra unui anumit transport pentru a verifica dacă duratele de călătorie declarate sunt realiste și dacă respectiva călătorie respectă prevederile prezentului regulament și, în special, dacă perioadele de călătorie și perioadele de repaus au respectat limitele prevăzute de capitolul V din anexa I”, iar în caz contrar, medicul veterinar oficial nu va putea autoriza transportul.

În contextul investigațiilor Animals International, a fost solicitată o opinie legală de la Societatea Civilă de Avocați SCA Boerescu & Ciocodeica – în continuare Societatea - disponibilă la următorul [link](#). Aceștia opinează că “deși prezența medicului veterinar este indubitabil necesară pentru a se verifica în mod constat îndeplinirea condițiilor din Regulament, aceasta nu este expres prevăzută ca fiind obligatorie pe tot parcursul transportului, însă se face referire în mod constant la acest aspect”. Societatea este de părere că verificarea „de îndată de către un medic veterinar” a situațiilor medicale prevăzute în Regulamentul CE 1/2005 „nu face decât să reprezinte în mod efectiv respectarea regulamentului, în sensul că astfel este respectat principiul potrivit căruia animalele trebuie transportate în bunăstare, și de asemenea și norma ce stabilește că este permis doar transportul animalelor apte. În oricare dintre situațiile de la [punctul 2 din Anexa I – Norme tehnice din Regulament], se impune prezența unui medic veterinar pe toată durata transportului care să constate în timp real

	<p><i>intervenția uneia dintre situațiile expuse și să ia măsurile ce se impun.” Totodată, „în cazul animalelor bolnave ce se consideră a fi apte pentru transport, prezența unui medic veterinar este obligatorie și prevăzută de lit. b. În mod evident însă, aceasta este necesară și în celelalte cazuri, rănilor ușoare și rănilor abia vindecate punând deseori probleme în special în cadrul transportului, căci în această situație apar elemente imprevizibile ținând cont de ceea ce presupune transportul în sine, indiferent de condițiile în care se realizează acesta”, concluzionează Societatea.</i></p> <p>Subliniem și prevederile de la punctul 4 din Anexa I NORME TEHNICE, CAPITOLUL I – ADECVAREA PENTRU TRANSPORT din Regulamentul CE 1/2005 care susțin următoarele: „Atunci când animalele se îmbolnăvesc sau se rănesc în timpul transportului, ele se separă de restul animalelor și primesc primul ajutor cât mai curând posibil. Animalele în cauză beneficiază de tratamentul veterinar adecvat și, atunci când este necesar, sunt sacrificate sau ucise de urgență într-un mod care să nu le producă suferințe inutile.”</p> <p>„Din interpretarea acestui text de lege, transpare foarte clar obligativitatea în sarcina expeditorului, dar și a transportatorului, de a asigura, pe toată durata transportului, prezența unui medic veterinar și personal de specialitate, astfel încât, în cazul în care unele dintre animale se îmbolnăvesc, să poată primi primul ajutor de îndată”, este de părere Societatea.</p> <p>În contextul în care România este, la momentul actual, cel mai mare exportator de animale vii din Uniunea Europeană și cel mai mare exportator de oi vii din lume; ținând cont de rezultatul investigațiilor puse la dispoziție de organizațiile internaționale non-guvernamentale și de necesitatea de a garanta respectarea legislației europene și naționale, se impune modificarea legislației naționale cu privire la exporturile de animale vii din România către țări terțe Uniunii Europene.</p>
<p>Schimbări preconizate</p>	<p>Prin proiectul de lege supus dezbaterii Parlamentului României, sunt prevăzute următoarele</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conformarea cu legislația internațională în materie cu scopul garantării bunăstării animalelor în timpul transporturilor către țări terțe UE. România, în calitate de stat membru UE, s-a angajat să respecte legislația europeană și să-și asume respectarea valorilor și principiilor europene. Faptul că România este, la momentul de față, cel mai mare exportator de animale vii din UE și cel mai mare exportator de ovine din lume, obligă la stabilirea unor cerințe mai riguroase în ceea ce privește exporturile care pleacă de pe teritoriul țării noastre. 2. Sprijinirea exportatorilor de animale vii din România, prin crearea cadrului legislativ necesar contractării unui medic veterinar pe durata transportului către țări terțe UE. Odată ieșite din spațiul comunitar european, operatorii economici reclamă imposibilitatea legală de a mai controla situația sanitar-veterinară a animalelor. Prezența unui medic veterinar pe un transport internațional, în afara spațiului UE, este imposibilă în lipsa unei justificări legale. Astfel, se oferă posibilitatea

exportatorilor de animale vii de a justifica prezența unui medic veterinar pe transporturile către țări terțe UE.

3. Asigurarea controalelor sanitar-veterinare a tuturor animalelor care sunt exportate din România către țări terțe UE pe toata durata transportului Parteneriatele strategice pe care România le promovează cu țările din afara Comunității se bazează în primul rând pe respect reciproc, deschidere și transparență. Multiplele notificări și reclamații privind condițiile intolerabile în care sunt transportate animalele, venite atât din partea societății civile, cât și din direcția autorităților țărilor cu destinație finală, au dus nu de puține ori la suspendarea transporturilor pe rutele externe UE. Pentru a da asigurări partenerilor externi că România își respectă angajamentele, este asigurat cadrul legal necesar care să permită controalele-sanitar veterinar în timpul transportului și alte măsuri de protecție a animalelor, conforme normelor internaționale.

4. Crearea bazei legale pentru introducerea în noul PNDR post 2020 a unei măsuri de bunăstare dedicată bovinelor și ovinelor care să ajute exportatorii să achite valorile contractelor încheiate cu medicii veterinari însoțitori de animale vii pe durata transportului de lungă durată în țări terțe.

Principalele reglementări

1. Transporturile de animale vii de lungă durată către țări terțe UE, destinate sacrificării sau reproducției, vor fi asistate de un medic veterinar de liberă practică pe durata întregii călătorii, contractat de operatorul economic care efectuează exportul de animale vii.

2. Competențele medicului veterinar de a asista un transport de animale vii vor fi certificate de Colegiul Medicilor Veterinari, prin obținerea unui certificat de avizare a competențelor.

3. Pentru transporturile mari de peste 1000 capete este responsabilitatea medicului veterinar atestat să contracteze tehnicieni veterinari care să îl sprijine pe durata transportului.

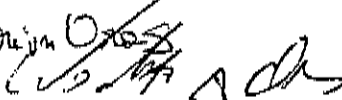
4. Medicul veterinar care va asista transportul de animale vii va deține un jurnal veterinar care va monitoriza situația sanitar-veterinară a animalelor, de la ieșirea din țară până la destinația finală.

Prezența unui medic veterinar pe transporturile de animale vii către țări terțe va asigura respectarea atât a obligațiilor asumate de România în calitate de stat membru UE, prin punerea în aplicare a prevederilor Uniunii Europene în materie de bunăstare a animalelor, cât și a parteneriatelor cu țările terțe UE privind exporturile de animale vii din România.

Se va crea posibilitatea introducerii, ca măsură de sprijin pentru crescătorii de bovine și ovine exportatori, a unei măsuri de bunăstare în Programul PNDR post 2020, ținând cont de faptul că în PNDR 2014-2020 nu a existat sprijin pentru bunăstarea bovinelor și ovinelor.

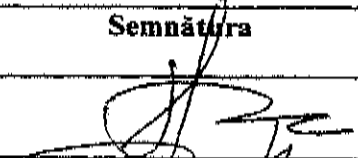
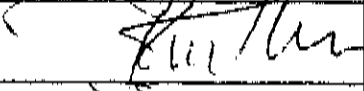
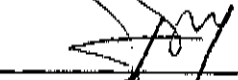
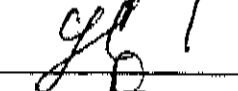

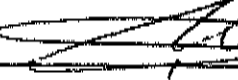
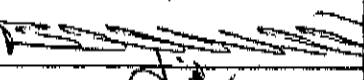
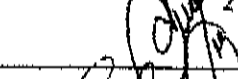

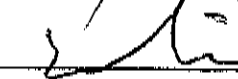


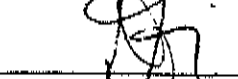

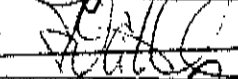
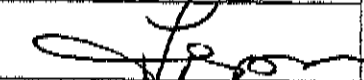

Inițiativa propusă nu este prima de acest fel în lume. Legislația statului austriac condiționează transporturile de animale vii de prezența unui

	<p>medic veterinar. Astfel, pe întreaga perioadă a transportului, personal veterinar specializat monitorizează situația animalelor aflate la bordul navelor care pleacă spre țări din Orientul Mijlociu, de exemplu, și acordă primul ajutor în funcție de necesități oricând este nevoie.</p>
Impactul macroeconomic	<p>Se preconizează un cost de 1000 euro net + alte cheltuieli contractuale / medic veterinar și personal veterinar tehnic.</p>
Informații privind procesul de consultare cu mediul de afaceri și organizații neguvernamentale	<p>Proiectul de lege este rezultatul dezbaterilor dintre inițiatori, mediul de afaceri (operatorii economici direct vizati de măsurile propuse - Asociația Crescătorilor și Exportatorilor de Bovine, Ovine și Porcine din România (ACEBOP) și organizații neguvernamentale (Organizația Animals International, Animals Angels).</p>

Deputat PNL Nichita Stănescu 

Senator PNL Florin Cițu 

Lista susținătorilor propunerii legislative privind asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată în afara spațiului comunitar

Nr crt	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1.	Stelbuș Gigel	PNL	
2.	Raluca Turcan	PNL	
3.	George Trică	PNL	
4.	Chereș Florica	PNL	
5.	STROE IONUȚ MARIAN	PNL	
6.	Stefan Ioni	PNL	
7.	BICA DORUȚ	PNL	
8.	GIUGEA NICOLAE	PNL	
9.	Giulia Gavuța	PNL	
10.	NICOARĂ ROMEO	PNL	
11.	IONIȚĂ ANTONETA	PNL	
12.	ȘCOIU GEORGE	PNL	
13.	MARA CALISTA	PNL	
14.	Iodor Angelica	PNL	
15.	SITTERLI CĂLIN-IOAN	PNL	
16.	LEORGANU LAURENȚIU DAN	PNL	
17.	NEAGU NICOLAE	PNL	

Lista susținătorilor propunerii legislative privind asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată în afara spațiului comunitar

Nr crt	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
18	PĂLE DANUȘ	PSD	
19	POPESCU NICOLAE MANIEZ	USR	
20	POISSAN ȘT. ALEX.	ALDE	
21	Tăbunjan Jan	ALDE	
22	ROMĂNEȘU CRISTINEA	PNL	
23	HEIUS LUCIAN	PHU	
24	IONESCU GEORGE	PNL	
25	COMA BOTOND	UDMR	
26	MAGYAR LORAND	UDMR	
27	OLAR CORNELIU	PHU	
28	BUMBUȘI ȘTEFI	PHU	
29	TONORĂȚI ADRIAN	PMP	
30	MOISE SEBASTIAN	PMP	
31	Sebestyén Gábor István	USMR	
32	ANTAL István János	UDMR	
33	SIGHIARIU ROBERT	PNL	
34	ARDELEAN BEN ONU	PNL	

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. <u>4708</u>
Data <u>12.09.2019</u>

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată înafara spațiului comunitar

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Capitolul I

Dispoziții generale

Art.1 Prezenta lege reglementează condițiile asigurării asistenței sanitar-veterinare la efectuarea transportului de animale vii către țări terțe Uniunii Europene.

Art.2 Transporturile de animale vii de lungă durată către țări terțe, destinate sacrificării imediate, creșterii sau reproducției, sunt asistate de un medic veterinar și tehnicieni veterinari pe durata întregii călătorii.

Art.3 În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- a) Autoritatea sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor - autoritatea centrală sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor, care are atribuții în domeniile de competență ale serviciilor sanitare veterinare, sau orice altă autoritate din domeniul sanitar veterinar căreia i s-au delegat aceste puteri și competențe;
- b) Colegiul Medicilor Veterinari - organizație profesională autonomă, neguvernamentală, apolitică, nonprofit cu personalitate juridică care reprezintă interesele și apără drepturile profesionale ale membrilor săi;
- c) medic veterinar oficial - medicul veterinar angajat și retribuit de stat din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, al institutelor centrale, direcțiilor sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor județene, respectiv a municipiului București, și al circumscripțiilor sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor teritoriale;

- d) medic veterinar de liberă practică - medicul veterinar care efectuează activități veterinare de liberă practică, în condițiile legii;
- e) asociație - organizație apolitică constituită din persoane fizice și persoane juridice care urmăresc desfășurarea unor activități de interes general sau în interesul unor colectivități ori, după caz, în interesul lor personal nepatrimonial;
- f) aviz dat de către ANSVSA - document eliberat cu scopul recunoașterii competențelor asociațiilor de export animale pentru activități de formare/instruire a fermierilor în domeniul sănătății și protecției animalelor în vederea derulării exporturilor de animale vii către țările terțe;
- g) jurnal de călătorie - documentul care însoțește animalele de la îmbarcare până la destinație în călătoriile cu durata de peste 8 ore;
- h) jurnal veterinar - documentul care însoțește medicul veterinar de la îmbarcare până la destinație și înapoi în călătoriile cu durata de peste 8 ore către țările terțe Uniunii Europene;
- i) certificatul de avizare a competențelor - certificat emis de Colegiul Medicilor Veterinari care garantează competențele medicului veterinar de a asista un transport de animale vii;
- j) călătorie - întreaga operațiune de transport, de la locul de plecare la locul de destinație, inclusiv descărcarea, cazarea și încărcarea în anumite puncte intermediare ale călătoriei;
- k) călătorie de lungă durată - călătorie care depășește 8 ore, începând cu momentul în care este mutat primul animal din lot;
- l) punct de repaus sau transfer - orice oprire în cursul călătoriei care nu este locul de destinație, inclusiv un loc în care animalele au fost introduse într-un alt mijloc de transport, fiind sau nu descărcate;
- m) durata călătoriei: de la încărcarea primului animal și până la descărcarea ultimului animal în locul de destinație;
- n) ucidere - orice proces care cauzează moartea animalului în conformitate cu legislația în vigoare privind protecția animalelor în timpul sacrificării sau uciderii;
- o) centre de colectare - locații precum exploatații, centre de colectare și piețe, în care ecvideele domestice sau animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină care provin din diverse exploatații sunt grupate în vederea constituirii loturilor;

p) punct de ieșire - un punct de control la frontieră sau orice altă locație desemnată de către un stat membru prin care animalele părăsesc teritoriul vamal al Comunității;

q) loc de destinație - locul în care animalul este descărcat dintr-un mijloc de transport.

Capitolul II

Asigurarea asistenței sanitar-veterinare în transporturile de animale vii

Art. 4 (1) Transportul de animale vii către țări terțe Uniunii Europene, destinate creșterii, sacrificării sau reproducției și care implică o călătorie de lungă durată este asistat de un medic veterinar de liberă practică și de tehnicieni veterinari în transporturi de peste 1000 capete.

(2) Medicii veterinari de liberă practică prevăzuți la alin. (1) dețin un certificat de avizare a competențelor care garantează competențele medicului veterinar de a asista un transport de animale vii.

Art. 5 (1) Colegiul Medicilor Veterinari stabilește și organizează cursuri specializate pentru obținerea certificatului de avizare a competențelor de către medicii veterinari de liberă practică care intenționează să asiste un transport de animale vii.

(2) Certificatul de avizare a competențelor și legitimația care garantează competențele, respectiv baza legală a prezenței medicului veterinar pe transport sunt stabilite și garantate de Colegiul Medicilor Veterinari.

(3) Modalitatea de avizare a competențelor de formare/instruire a asociațiilor de export animale vii sunt stabilite de către Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor prin Ordin intern al președintelui.

Art. 6 (1) Medicul veterinar care asistă transportul de animale vii către țări terțe Uniunii Europene, destinate creșterii, sacrificării sau reproducției și care implică o călătorie de lungă durată este contractat de operatorul economic care efectuează exportul de animale vii.

(2) Transporturile de animale vii potrivit alin. (1) sunt asistate de un medic veterinar și de tehnicieni veterinari.

(3) În situația în care numărul de animale vii depășește 1000 cap/transport, medicul veterinar poate contracta un număr de tehnicieni veterinari în funcție de numărul animalelor transportate.

(4) Operatorul economic care efectuează exportul de animale vii asigură cheltuielile de deplasare dus-întors, diurna și o taxă negociată cu medicul veterinar și care face obiectul contractului.

Art. 7 (1) Transportul de animale vii către țări terțe Uniunii Europene respectă modul de repartizare a spațiului pentru animale în conformitate cu valorile prevăzute la Capitolul VII din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 și Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional.

(2) În perioadele cu temperaturi cuprinse între 26 și 30 grade Celsius pe segmente de rută sau întreaga rută pe durata transportului până la destinație, pe baza prognozelor oficiale atașate la jurnalul de călătorie, densitatea animalelor este redusă cu 10% sau 15%, în funcție de categoriile de vârstă și producție stabilite de autoritatea competentă și se asigură o cantitate de apă mai mare precum și ventilație corespunzătoare normelor de bunăstare a animalelor.

(3) În perioadele cu călduri extreme de peste 30 grade Celsius, atât la încărcare cât și pe întreaga durată, transportul animalelor vii pe cale maritimă este suspendat, medicul veterinar oficial având obligația de a nu aviza încărcarea animalelor până în momentul când temperatura revine sub 30 grade Celsius în zonele de risc de pe traseul maritim specificat în jurnal.

Art. 8 Operatorul economic care efectuează exportul de animale vii face dovada prezenței medicului veterinar și a certificatului de avizare a competențelor la control la punctul de ieșire.

Art. 9 După finalizarea transportului, medicului veterinar îi sunt asigurate contractual condițiile necesare întoarcerii acestuia în țară.

Capitolul III

Obligațiile medicului veterinar

Art. 10 (1) Medicul veterinar care asistă transportul de animale vii are obligația verificării constante a stării de sănătate a animalelor transportate și asigurării de tratamente veterinare necesare pe toată durata transportului, eutanasierea corectă a animalelor irecuperabile și instruirea tehnicienilor veterinari cu cel puțin 48 de ore înaintea încărcării animalelor pentru export, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 și Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional.

(2) În plus față de jurnalul de călătorie, prevăzut în anexa 2 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, medicul veterinar care asistă transportul de animale vii are obligația:

a) asigurării condițiilor de tratament și de supraveghere a stării de sănătate și a condițiilor de bunăstare pe toată perioada transportului, din centrul de colectare, încărcare pe navă și transportul efectiv până la terminarea descărcării;

b) utilizării echipamentului de comunicare al navei pentru a alerta autoritățile veterinare și exportatorul din țara de origine;

c) inspectării animalelor la îmbarcare împreună cu medicul veterinar oficial, refuzul încărcării animalelor inapte pentru transport conform anexei 3;

d) realizării unor documente conform indicațiilor prevăzute în anexele 1 și 2.

(3) Documentele realizate conform indicațiilor prevăzute în anexele 1 și 2 se întorc în țara exportatoare cu medicul veterinar care a însoțit transportul și sunt puse la dispoziția Autorității sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și proprietarului; un exemplar rămâne la medicul veterinar de liberă practică pentru atestarea condițiilor de transport, arhivat și prezentat inspectorilor cu ocazia controalelor.

Art. 11 În cazul transporturilor maritime, medicul veterinar este prezent începând cu primul camion cu animale care se deplasează din centrul de colectare până la punctul de încărcare din port și mai departe, pe toată durata transportului, descărcare și reîmbarcare.

Art. 12 Controalele oficiale la punctele de încărcare și ieșire de pe teritoriul comunitar se fac în prezența unui medic veterinar oficial cu respectarea și conform indicațiilor Regulamentului (CE) nr. 1/2005.

Capitolul IV

Sanctiuni

Art. 13 (1) Nerespectarea dispozițiilor prezentei legi sesizată de medicul veterinar oficial anulează de drept transportul de animale vii și se pedepsește conform legislației în vigoare, capitol contravenții.

(2) În cazul constatării, la punctul de încărcare și ieșire de pe teritoriul comunitar, a lipsei medicului veterinar însoțitor al transportului, se procedează la suspendarea încărcării animalelor pe navă, până la rezolvare, cu asigurarea condițiilor de bunăstare a animalelor pe cheltuiala exportatorului sau întoarcerea acestora în centrul de colectare.

Art. 14 (1) Nerespectarea prevederilor art. 10, 11, 12, 13 duce la sancționarea medicului veterinar cu amendă la 2.000 lei.

(2) A doua abatere a medicului veterinar se sancționează cu amendă prevăzută la alin. (1) și cu retragerea certificatului de avizare a competențelor medicului veterinar însoțitor de animale vii în transporturile de lungă durată.

(3) Reînnoirea certificatului eliberat de Colegiul medicilor veterinari este posibilă o singură dată și este precedată de o instruire pentru redobândirea calității de medic veterinar însoțitor de transport al animalelor vii pe transporturi de lungă durată.

(4) În cazul retragerii certificatului de avizare a competențelor conform alin. (2), medicul veterinar are posibilitatea reînnoirii certificatului de avizare a competențelor la un an de la data suspendării ultimului certificat conform alin. (3).

(5) Reînnoirea certificatului conform alin. (4) este posibilă o singură dată.

Capitolul V

Dispoziții finale

Art. 15 În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Autoritatea sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor emite normele de aplicare a prezentei legi și condițiile de recunoaștere a competențelor asociațiilor de export animale vii pentru instruirea/formarea fermierilor în domeniul exportului de animale vii.

Art. 16 În termen de 60 de zile de la data publicării normele de aplicare a prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Colegiul Medicilor Veterinari stabilește procedura de

eliberare a certificatului de avizare a competențelor și legitimația pentru medicii veterinari însoțitori de animale vii în transporturile de lungă durată către țări terțe Uniunii Europene.

Art. 17 La data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, alin. (2) al art. 16 din Legea nr. 205/2004 privind protecția animalelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: “Art. 16 alin. (2) Condițiile privind transportul animalelor se stabilesc prin lege de către Parlament sau prin ordin de către Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor.

ANEXA 1:

RAPORT ZILNIC DE TRANSPORT:

A se completa de către medicul veterinar care însoțește transportul; va fi trimis în copie scanată autorității țării exportatoare.

Va include următoarele:

Detalii despre navă:

- Numele navei.
- Numărul călătoriei.
- Pozitia globală curentă la momentul scrierii fiecărui raport.
- Portul în care se încarcă, itinerariu, port destinație.

Detalii transport:

- Data curentă.
- Ziua călătoriei (*prima zi începe cu ziua în care primul animal este încărcat*).
- ETA la port destinație (se poate schimba din motive mecanice sau de mediu).
- Denumirea vamală a navei (în scopul trasabilității).
- Numele exportatorului.
- Numărul de animale încărcate.
- Portul (porturile) de acostare prevăzut/e.

- Condițiile meteorologice curente (*inclusiv orice condiții meteorologice nefavorabile preconizate sau experimentate și orice strategii de reducere a riscurilor care trebuie aplicate*) - limita zilnică maximă - amoniac, bec umed, citire uscată a becului și a umidității relative.
- Consumul de hrană și apă (medie pe cap încărcat).
- Probleme de sănătate și bunăstare a animalelor în timpul transportului.
- Date notate de medicul veterinar însoțitor: boli, tratamente, medicație utilizată, tipul de respirație:

1. DISPNEEA (senzația subiectivă de sete de aer, ce se obiectează prin modificarea ritmului, frecvenței și amplitudinii mișcărilor respiratorii): cu ritm regulat, hiperpneea, polipneea, bradipneea, expiratorie în obstrucția căilor respiratorii inferioare, mixta, acuta, cronică, paroxistica,...

2. TUSEA (act reflex sau voluntar determinat de excitanti fizici, chimici, inflamatori care are ca rezultat expulzarea violentă și sonoră a aerului intrapulmonar și a eventualelor secreții patologice (mucus, puroi, sânge) sau a corpiilor străini din arborele traheobronșic): uscată, seacă umedă, productivă surdă, voalată lătrătoare cavernoasă (sonoră), continuă, pozițională, sincopală,...

3. EXPECTORAȚIA: actul prin care sunt eliminate în urma tusei, produsele patologice din arborele traheobronșic și parenchimul pulmonar.

- Testul de căldură (ușoară, severă).
- Aspecte mecanice (zero ventilație, distribuția de apă oprită, alte deficiențe tehnice)
- Tipul fecal (normal, diareic, sânjeros).
- Condiții de punte (curat, uscat, umed, necesită curățare, curățat).
- Țara de origine a echipajului, instruiți – da,nu.
- Comentarii generale (orice problemă care ar putea provoca riscuri pentru bunăstarea animalelor, de exemplu activități piratești, vremea nefavorabilă, relațiile echipajului, defecțiuni mecanice de orice fel (chiar temporare), greve la bord,...
- Semnătura medicului veterinar și a căpitanului (*pentru a verifica comentariile și a fi răspunzător în cazul unei situații conflictuale viitoare*).

ANEXA 2:

RAPORT SFARSIT DE CALATORIE:

Să conțină cel puțin:

- Data sfârșitului călătoriei și perioada călătoriei în zile.
- Persoane acreditate la bord din partea exportatorului.
- Port de îmbarcare.
- Fiecare specie încărcată.
- Port destinație și animale descărcate (specii).
- Condițiile climatice în perioada transportului.
- Condiții nefavorabile, dacă au fost.
- Măsuri luate pentru reducerea riscului de condiții climatice nefavorabile.
- Probleme de hrănire și adăpare pe durata transportului.
- Condiții de sănătate și bunăstare, deficiențe.
- Dacă echipamentele și medicamentele au fost suficiente.
- Boli infecțioase la bord, detalii și ora comunicării prin mijloacele tehnice ale navei.
- Probleme de densitate a animalelor, recomandări pentru următorul transport.
- Probleme respiratorii la...X animale (număr, procent).
- Animale gestante- condiții bunăstare, sănătate, dacă au fost avorturi/fătări, în ce condiții.
- Media de stres termic recomandată și dacă a fost superioară pe durata transportului.
- Probleme de ventilație.
- Nivelul de amoniac (25 ppm limită superioară).
- Incidente datorate stresului de căldură și cum au fost rezolvate.
- Animale eutanasiate.
- Animale moarte.
- Au existat riscuri ale navei de ex. pirăți, tornade, acte teroriste,...
- Comentarii generale.
- Comunicare: nume și telefon medic veterinar.
- A fost comunicarea posibilă cu exportatorul și serviciile veterinare ale țării de export?
- Rampe de descărcare- comentarii, evaluarea descărcării.
- Orice alte probleme tehnice, mecanice, care au afectat animalele.
- Semnatura medicului veterinar și a căpitanului navei.

ANEXA 3:

CRITERII DE RESPINGERE A ÎMBARCĂRII ANIMALELOR VERIFICATE DE MEDICUL VETERINAR ÎNSOȚITOR, CERTIFICATE DE MEDICUL VETERINAR OFICIAL ÎNAINTEA ÎMBARCĂRII

Este interzisă încărcarea animalelor/unor animale în anumite condiții.

Animalele respinse vor fi returnate exportatorului sau eutanasiate în mod uman, recomandat de medicul veterinar (în funcție de gravitatea stării, capacitatea de a fi transportat fără durere sau riscul de transmitere a unor boli).

Criterii de respingere:

- neîndeplinirea cerințelor privind protocolul / permisul de import;
- animale gestante - perioada sarcinii: al treilea trimestru, ..;
- animale foarte slabe - emaciate, anorexice- (predispuse la vătămare corporală și oboseală) sau foarte grase (stres termic);
- prezintă letargie, simptome de animal deshidratat;
- elasticitatea pielii, abcesul piciorului, artrită, fracturi ;
- mers / mișcare anormală;
- umflarea anormală a țesuturilor moi sau umflături osoase;
- diaree profundă/profuză (semne *interiorul picioarelor din spate*);
- semne ale sistemului nervos (înclinarea capului, mers în cerc, lipsa coordonării în mers);
- comportament anormal sau agresiv / dificil / violent / periculos;
- lână / păr cu o lungime mai mare de 2,5 cm (numai în perioadele de vară);
- sânge / descărcat de pe tractusul reproductiv, digestiv;
- salivare excesivă;
- coarne lungi (la oi, mai mult de o curmă prins în infrastructură);
- coarne care provoacă leziuni ale capului sau a ochilor;
- tuse obositoare; alte tulburări respiratorii - dificultăți de respirație;
- orice grup de animale care a înregistrat o rată a mortalității neobișnuită la pre-îmbarcare sau pe transportul de la centrul de colectare – în funcție de aprecierea medicului veterinar însoțitor;
- boli de piele generalizate;

- paraziți externi vizibili; miază cutanată;
 - răni importante și/sau abcese, cancere de piele;
 - uretră blocată;
 - cheratoconjunctivită;
 - animale oarbe;
- altele, observate de medicul veterinar însoțitor și confirmate de medicul veterinar oficial în momentul inspecției, la încărcarea animalelor.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE
SENATULUI

ION – MARCEL CIOLACU

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU