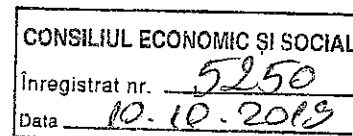
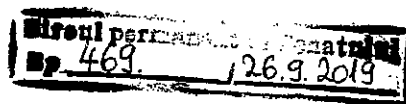




Parlamentul României
Senat



Camera Deputaților

Senat

EXPUNERE DE MOTIVE LEGE

pentru completarea art. 192 din Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal

Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal din 17 iulie 2009 publicată în Monitorul Oficial nr. 510 din 24 iulie 2009, cu modificările și completările ulterioare este cel mai important instrument al statului în reglementarea relațiilor de apărare socială generate de săvârșirea infracțiunilor. Codul Penal reglementează incriminarea faptelor ce constituie infracțiuni, în scopul protecției societății, prin prevenirea infracțiunilor și tragerea la răspundere penală a celor care nu se conformează.

În ceea ce privește infracțiunea deucidere din culpă reglementată de articolul 192, cea de conducere a unui vehicul fără permis de conducere reglementată de art. 335, respectiv conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe reglementată de art. 336, arăt următoarele:

În cazul unui concurs de infracțiuni realizat prin săvârșirea infracțiunii deucidere din culpă (art. 192 alin 2) și cea de conducere a unui vehicul fără permis de conducere (art. 335 alin. – în condițiile alin. 1-3) ori conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe reglementată (art. 336 – în condițiile alin. 1-3), legea permite posibilitatea ca persoanei vinovate să i se aplice renunțarea la aplicarea pedepsei, amânarea aplicării pedepsei sau suspendarea executării pedepsei sub supraveghere.

Potrivit unui raport din 2017 al Comisiei Europene:

România este pe primul loc în ceea ce privește pierderea de vieți omenești, contrar tendinței din Uniunea Europeană, atunci când este avut în vedere raportul dintre numărul deceselor și populația totală.

Numărul victimelor decedate în accidente rutiere a scăzut, în spațiul european, de la 54000 în 2001 la 35000 în 2009 și 25.300 în 2017. Cifra înregistrată în 2017 se înscrie într-o tendință de



Parlamentul României

Senat

scădere consolidată la nivelul spațiului comunitar: cu 300 de victime mai puțin decât în 2016 (-2%) și cu 6.200 mai puțin decât în 2010 (-20%).

Deși la nivelul U.E. tendința este încurajatoare raportată la un milion de locuitori - 49 de oameni decedați comparativ cu media mondială de 174 decese - **în România și Bulgaria tendința este contrară, de 80 de decese la un milion de locuitori, în creștere generalizată în ultimii 10 ani. Situația arată un decalaj susținut între aceste două state membre U.E. și celelalte 26.**

Potrivit datelor prezentate de Poliția Română privind dinamica accidentelor de circulație:

Situația statistică privind accidentele soldate cu moartea unor persoane relevă o creștere de 1,95% a numărului persoanelor decedate în 2017 față de 2016. Deși numărul accidentelor de circulație a scăzut, de la 8642 în 2016 la 8624 în 2017, numărul de morți a crescut, de la 1913 la 1951. Datele sugerează o creștere a accidentelor grave de circulație. Situația prezentată de Poliția Română, arată că în anul 2008 s-au înregistrat cei mai mulți morți din ultimii 17 ani în accidentele de circulație - 3.000, iar în 2017 cifra este de 1951.

Dinamica accidentelor rutiere grave 2001 – 2017

Anul	Accidente	Morți	Răniți Grav
2001	7300	2451	6072
2002	7234	2410	5973
2003	6689	2229	5585
2004	7068	2444	5774
2005	7211	2629	5885
2006	7164	2587	5780
2007	8505	2800	7091
2008	10645	3065	9403
2009	10214	2797	9097
2010	9253	2377	8509
2011	9290	2018	8768
2012	9366	2042	8860
2013	8555	1861	8158
2014	8447	1818	8122
2015	9380	1892	9057
2016	8688	1913	8287
2017	8624	1951	8172

Sursa: Poliția Română



Parlamentul României

Senat

Conform bilanțului Parchetului General pentru anul 2018:

Observăm un fenomen infracțional în creștere, cu 8,2%, la regimul circulației pe drumurile publice, de la 20.380 în 2017 la 22.047 în 2018, cifra reprezentând o pondere de 37,5% din totalul de 58.737 trimiși în judecată în 2018 pentru infracțiuni. Cifra reprezintă mai mult de o treime din totalul infracțiunilor anchetate și soluționate cu trimeri în judecată în 2018. Dintre aceștia, **peste 11.000 de români au fost cercetați pentru conducerea unui autovehicul sub influența băuturilor alcoolice sau a drogurilor, cu 11% mai mulți față de 2017.**

Situația desfășurată pe ani, în intervalul 2009-2018 relevă o creștere consolidată a infracțiunilor contra regimului circulației pe drumurile publice, în pondere de aproximativ 60%.

Situația infracțiunilor contra regimului circulației pe drumurile publice

Anul	Infracțiuni contra regimului circulației pe drumurile publice
2009	13.365
2010	14.525
2011	15.188
2012	14.328
2013	15.907
2014	14.560
2015	17.120
2016	20.124
2017	20.380
2018	22.047
%2018 +/- 2017	+8,2

Sursa: bilanțul Parchetului de pe lângă ÎCCJ, 2018

Față de cele de mai sus, datele statistice relevante pentru România, prezentate atât de Comisia Europeană, cât și de instituțiile naționale (Poliția Română, Parchetul General) denotă **o proporție însemnată de participanți la trafic vulnerabili: șoferii, pietonii, cicliștii și motocicliștii. Accidentele rutiere mortale cauzate de accidente rutiere nu le afectează doar pe victime, ci și familiile acestora și întreaga societate, iar costurile socio-economice estimate sunt semnificative.**

O parte semnificativă a accidentelor grave de circulație soldate cu victime decedate o reprezintă cazurile de ucidere din culpă în concurs cu infracțiunea de conducere fără permis sau cu cea de conducere sub influența alcoolului.



Parlamentul României

Senat

Practica instanțelor de judecată de a soluționa astfel de cazuri prin hotărâri definitive și irevocabile de suspendare a executării pedepsei sub supraveghere a intrat **în atenția opiniei publice, atitudinea generală fiind că sancțiunea aplicată este considerată prea blândă în raport cu importanța obiectului infracțiunii ocrotite de stat prin politica penală, și anume relațiile sociale referitoare la dreptul la viață.**

Gradul de pericol social ridicat pe care îl prezintă aceste variante agravate ale infracțiunii de ucidere din culpă trebuie sancționat în mod adecvat pentru a realiza dezideratul social de a preveni și ocroti viața persoanelor participante la traficul rutier prin politica penală în stat.

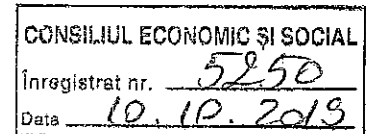
În consecință, este necesară modificarea și completarea legii care să aibă următoarele efecte:

- Să ocrotească relațiile sociale referitoare la dreptul la viață prin aplicarea unor sancțiuni adecvate în raport cu gravitatea faptei de ucidere din culpă reținută în concurs cu infracțiunea de conducere fără permis sau cu cea de conducere sub influența alcoolului ori a substanțelor psiho-active. Aplicarea sancțiunii este necesară pentru disciplinarea conduitei destinatarilor legii.
- Să creeze premisele reducerii incidenței accidentelor rutiere soldate cu ucidere din culpă în concurs cu infracțiunea de conducere fără permis sau cu cea de conducere sub influența alcoolului ori a substanțelor psiho-active.
- Să determine schimbarea atitudinii destinatarilor legii penale față de valorile sociale prin funcția preventiv-educativă de a forma conștiința specifică de respect pentru valorile sociale constituite în jurul dreptului la viață și integritate ale persoanei, ocrotite de legea penală.

Inițiator,
Senator Robert Marius Cazanciuc



Parlamentul României
Senat



Camera Deputaților

Senat

LEGE
pentru completarea art. 192 din Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic: Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal din 17 iulie 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. nr. 510 din 24 iulie 2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

- 1. Articolul 192 se completează cu un nou alineat, alin. (4) cu următorul cuprins:**

(4) Dacă fapta a fost săvârșită în condițiile prevăzute de art. 335 alin. (1) – (3) sau de art. 336 alin. (1) – (3), nu se poate dispune renunțarea la aplicarea pedepsei, amânarea aplicării pedepsei sau orice formă de suspendare a executării pedepsei.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It is essential to ensure that all data is entered correctly and consistently.

3. Regular audits should be conducted to verify the accuracy of the information.

4. Any discrepancies should be investigated and resolved promptly.

5. The second section covers the various methods used to collect and analyze data.

6. These methods include surveys, interviews, and focus groups.

7. Each method has its own strengths and limitations, and should be chosen based on the research objectives.

8. It is important to use a combination of methods to get a comprehensive view of the data.

9. The third part of the document describes the process of data analysis and interpretation.

10. This involves identifying patterns, trends, and relationships within the data.

11. Statistical tools and software are often used to facilitate this process.

12. The final goal is to draw meaningful conclusions from the data.

13. The fourth section discusses the challenges and limitations of data analysis.

14. Some common challenges include missing data and bias in sampling.

15. It is important to be aware of these limitations and to take steps to minimize their impact.

16. The document concludes with a summary of the key points discussed.

17. Overall, the document provides a comprehensive overview of the data analysis process.

18. It is a valuable resource for anyone interested in data analysis.

19. The information presented here should be used to guide your own data analysis efforts.

20. Thank you for reading this document.