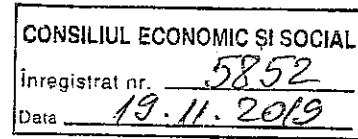




Senatul României



Către,

Biroul Permanent al Senatului

În conformitate cu prevederile art. 74 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 92 din Regulamentul Senatului, vă înaintăm alăturat **„Propunerea legislativă pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor în municipiul Iași ”**, pentru introducerea acesteia în procedură legislativă de urgență.

Inițiatori:

Senator Vasile Toma

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Înregistrat nr.	5852
Data	19.11.2019

Expunere de motive

Propunere de infiintare a unui Muzeu al Locomotivelor din Iasi

Acum 214 ani, inginerul Richard Trevithick din Cornwall construia prima locomotiva cu aburi care se deplasa pe sine. La cursa demonstrativa, locomotiva cu 4 roti a lui Trevithick a atins viteza de 20 km/h fara incarcatura si 8 km/h cu incarcatura.

Putin mai tarziu, in 1829, cu ocazia construirii unei noi cai ferate in Nordul Angliei, s-a organizat un concurs pentru a se gasi cea mai rapida locomotiva care sa circule pe respectivele sine. George Stephenson a fost cel care a castigat cu locomotiva sa Rocket nu doar premiul de 500 lire, ci si recordul mondial de viteza. Mai precis 46,7 km/h.

La distanta de 68 de ani de la prima locomotiva cu aburi, la Resita, in 1872, dupa un proiect al lui John Haswell, se construia prima locomotiva cu aburi, denumita Resita, cu un ecartament de 948 mm, fiind folosita strict pentru transportul din interiorul uzinei sau pe distante mici, concentrate in regionala Bucuresti.

Mai apoi, in 1926, Uzinele Resita construiesc prima locomotiva din seria 50100 din

Romania unita. Prima locomotiva construita a purtat numele "Regele Ferdinand". In 1928, locomotiva parasea Uzinele Malaxa, purtand numele "Regele Mihai", marcand finalizarea comenzilor facute din strainatate pentru locomotivele din aceasta serie.

Intre 1926-1960, in tara noastra, s-au construit 1207 locomotive cu abur, reprezentand 10 tipuri pentru calea ferata normala si 3 tipuri pentru calea ferata ingusta.

In 1960, s-a sistat productia de locomotive cu abur, Romania profilandu-se pe productia de locomotive diesel si electrice.

Cu toate acestea, pana in 1980, locomotivele cu abur au functionat in exploatarea Cailor Ferate Romane, fiind casate in proportie de 98% intre anii 1980-1998.

Pentru istoria Romaniei Mari, anul 1939 a fost unul de referinta, nu doar pentru ca a fost ultimul dinaintea tragediilor celui de-al Doilea Razboi Mondial, ci si pentru ca indicatorii economici au atins atunci maximumul istoric pentru acea epoca, Romania aflandu-se printre primele locuri din Europa la multe sectoare si industrii. Printre acestea, se numarau caile ferate. Atat in ceea ce privea parcul total de vagoane si locomotive, cat si vitezele medii, densitatea retelei si frecventa trenurilor, in acelasi an, tara noastra detinand trenuri ce ajungeau la o viteza de peste 100 km/h.

La acea vreme, Caile Ferate Romane detineau peste 2 000 de locomotive cu aburi cu viteze maxime de 60-70 km/h, dar si peste 100 de automotoare, cele mai noi fiind de ultima generatie fabricate la Malaxa Bucuresti.

Chiar si pentru vremurile contemporane, acestea inregistrau adevarate

performante, atingand 110 km/h si facand posibil de parcurs un traseu de genul Bucuresti- Constanta intr-un interval de 2 si jumatate (!).

Si oricat ar parea de incredibil, existau trasee si distante pe care trenuri "de top" le parcurgeau in mai putin timp atunci decat acum.

Unul dintre aceste trasee era cel dintre Bucuresti-Buzau, unde cel mai bun automotor il parcurgea in 88 de minute. Adica cu 20 de minute mai putin decat in prezent!!

Per total, trenurile romanesti din epoca interbelica erau mult mai lente decat cele de acum, trenurile de tip "personal", in prezent cunoscute sub numele de Regio, inregistrau pe multe rute viteze medii de sub 25 - 30 km/h, in timp ce acceleratele erau mai lente decat sunt cele de acum.

In 1939, cel mai lung parcurs era al trenului personal care facea 21 de ore de la Bucuresti la Oradea. Acum, nu mai exista personale pe rute atat de lungi, dar, daca ar mai exista, cel mai probabil, ar face cu 4-5 ore mai putin.

De asemenea, este necesar de mentionat faptul ca, la inceputul anilor '90, se mai aflau doar cateva exemplare de locomotive cu aburi la serviciul de manevra prin diverse complexe feroviare din tara.

Din cele 804 de exemplare produse, doar modelul 50378 este expus in prezent publicului in cadrul Muzeului de Locomotive din Resita, alte cateva exemplare gasindu-se in tara in diverse stadii de degradare.

In plus, multe dintre aceste adevarate comori al caror loc ar trebui si trebuie sa fie in patrimoniul national al Romaniei au fost exportate ilegal la diversi colectionari.

Printre ele se afla si: 2 locomotive care au facut parte dintr-o serie de 7 construite in anul 1908 la Uzinele Floridsdorf Wiena, avand ardere mixta pacura-carbune, 1 locomotiva cu ardere carbune-lemn construita la Reghin pentru linii forestiere, 1 locomobil cu aburi, vehicul rar, fabricat in Anglia intre anii 1910-1920, care servea la punerea in miscare a altor masini agricole si 3 locomotive cu abur, cu ardere mixta carbune-lemn sau carbune-pacura, construite la uzinele din Resita in anii '30.

Totodata, inca de acum 5 ani, se semnala public faptul ca 4 locomotive fabricate in anii '40 zaceau efectiv napadite de mizerie si buruieni la Iasi. Si, desi locul lor este intr-un muzeu, ele servesc drept adapost oamenilor strazii, in timp ce multe dintre piese le-au fost furate, iar reprezentantii Regionalei CFR nu stiu cui sa atribuie responsabilitatea.

Am ales sa facem aceasta intoarcere in timp, prezentand istoria locomotivelor din Romania pentru ca eu, personal, cred cu tarie ca cei care nu isi cunosc istoria sunt condamnati sa o repete si ca, fara istorie, nu suntem si nici nu vom fi vreodata completi.

Identitatea noastra nationala, fiinta noastra nationala, nucleul oricarui neam, are nevoie de elementul absolut fundamental de sudura, iar noi toti, in special cei care au onoarea de a se numara printre legiuitorii tarii, suntem datori sa facem tot ce ne sta in putinta pentru ca aceasta istorie sa nu se piarda. Sa nu fie lasata deoparte pierduta, degradata, napadita de buruieni, uitare, nepasare. Suntem datori sa facem tot posibilul sa ii oferim toate conditiile pentru a fi descoperita si cunoscuta, recunoscuta, ocrotita si pazita ca bunul cel mai de pret.

De-a lungul vremii, am fost campioni europeni si mondiali in diverse sectoare si

industrii, iar sectorul transporturilor a reprezentat multa vreme pentru noi un motiv de mandrie, fiind un adevarat brand de tara, un domeniu bijuterie in a carui reabilitare si dezvoltare cred si este necesar sa credem cu totii cu toata puterea si folosindu-ne de toate prerogativele pe care le detinem.

Pentru aceasta, imi dedic o mare parte din activitatea mea ca profesionist in domeniu si reprezentant al iesenilor in Parlamentul Romaniei. Pentru aceasta, va invit sa faceti acelasi lucru. Pentru ca nicio dezvoltare si reforma prezente nu pot incepe, uitand sau lasand sa se piarda patrimoniul national. Cultura. Istoria. Noi insine.

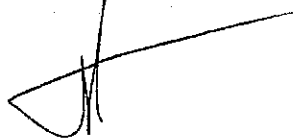
Din toate aceste motive, pentru una din zonele efigie pentru Romania Mare si Unita din toate vremurile, la 101 ani de la un act istoric esential pentru stramosii nostri, pentru noi insine si urmasii nostri, propun si va invit sa va alaturati propunerii de infiintare a unui Muzeu al Locomotivelor din Iasi, care sa se alature cultivarii, protejarii si perpetuarii patrimoniului transporturilor romanesti din trecut, prezent si viitor alaturi de Muzeele din Resita, Sibiu si Dej.

Suntem datori celor care au transformat transporturile Romaniei intr-o marca si in locomotiva economiei, dar si celor din prezent si viitor care sa dea astfel dovada ca INCA SE POATE!

Pentru ca daca ei au putut, putem si noi! Trebuie!

Inițiator,

Senator Vasile Toma



Co-initiatori,

La cele de mai sus, se adauga urmatoarele date, informatii si propuneri in sprijinul expunerii de mai sus:

CM/063/18.09.2019

Atexã la
Expunere de motive

Propuneri

ale Comitetului de Inițiativa pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor în Municipiul Iași la EXPUNEREA DE MOTIVE

inițiată de domnul senator Vasile TOMA

secretar al Comisiei permanente pentru transporturi și infrastructură

Având în vedere:

1. Inaugurarea primelor linii de cale ferată de pe teritoriul Principatelor Unite, la 15 decembrie 1869, pe teritoriul Principatului Moldova, de la Ițcani – Pascani – Roman, după cea înființată la 31 octombrie 1869, de la București Filaret la Giurgiu
2. Existența, în prezent, în locuri dispersate pe teritoriul actual al Regionalei CF Iași, locomotivelor cu abur – în Depoul Iași 50.469, 150.1028 și 230.098, macaraua cu abur de 60 tf – la stația CF Pascani, coloana pentru alimentarea cu apă din anul 1890 de la inaugurarea fostului Depoul Husi, cu linii cu ecartament de 1.000 mm, față de cel actual de 1.435 mm, vagoane scoase din uz, pluguri de zapadă, drezine, automotoare, semnale și bariere mecanice etc.
3. Existența pieselor colectate și recondiționate, la Clubul Salariatilor CFR Iași, de către membrii Comitetului de Inițiativa pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, pentru donarea acestora la viitorul muzeu:
 - toate tipurile de frână Westinghouse care s-au început a monta la locomotive, vagoane și automotoare începând din 1894;
 - alte piese și subansamble de frână și de încălzire cu abur de la vagoane;
 - plăci diverse luate de la casarea locomotivelor cu abur, precum și vitezometre;
 - mostre de sine de cale ferată;
 - ternion și compoștoare pentru depozitarea și imprimarea biletelor de călătorie din carton;
 - instrucții de serviciu din toate ramurile, foi oficiale, documentații, hărți CFR vechi s.a.;
 - aparatura de comunicații CFR, inclusiv Morse, precum și ceasuri CFR;
 - alte exponate: uniforme, peclite, medalii, permise CFR s.a.
4. Existența Tabelului cu semnături de susținere a Memoriului privind înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, cu participarea ceferiștilor, conducătorilor sucursalelor CFR Iași, reprezentanților administrației locale, guvernului României, locuitorii ai municipiului Iași, deputați și senatori din Parlamentul României, reprezentanților mass media.
5. Existența Legii nr. 244 din 30.10.2018 privind înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor la Dej Cuzdrioara în cadrul Ministerului Transporturilor – CENAFER – Muzeul CFR București
6. Existența sediului CENAFER Iași cu o suprafață de teren mare pe care se pot amenaja linii cu legătură la liniile Stației CF Iași, pe care se poate expune acest material rulant. În clădirea actuală se pot amenaja săli pentru expunerea unor piese și diferite obiecte din activitatea feroviara, putându-se forma o bibliotecă tehnică documentară pentru consultarea de către cei interesați.

Amenajarea pe acest teren în apropierea clădirii de călători a Stației Iași permite un acces facil pentru cei care doresc să-l viziteze, fiind și în zona centrală a Municipiului Iași.

Intrucât acest muzeu va dispune de materiale din toate ramurile CF.
7. Existența Comitetului de inițiativa pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, cu o bogată activitate desfășurată în perioada 19.10.2018 până în prezent:

- Incheierea unor acorduri cu conducerea sucursalelor CFR Iasi privind accesul membrilor Comitetului pentru infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi pentru identificarea, colectarea si inregistrarea donatiilor
 - Intalnire cu conducerea CN CF „CFR”-SA pentru transferul terenului din zona Podu de Piatra catre CENAFER
 - Intalnire cu directorul Muzeului CFR Bucuresti ing.Mircea Dorobantu pentru stabilirea modului de colectare si depozitare a donatiilor
 - Identificarea, transportul, reconditionarea, inregistrarea, depozitarea, catalogarea si intretinerea donatiilor
 - Asigurarea unui program de permanenta zilnica, pentru preluarea donatiilor de la donatori, la sediul Clubului Salariatilor CFR Iasi
9. Sprijin declarat pentru infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi de: conducerea companiilor CFR si sucursalelor CFR Iasi, Primarul Municipiului Iasi, Presedintele Consiliului Judetean Iasi, deputati si senatori de Iasi, conducerea CENAFER si Muzeului CFR Bucuresti, conducerea Clubului Salariatilor CFR Iasi

Presedinte Comitet Initiative

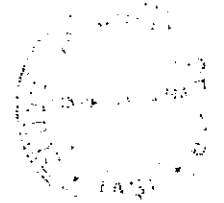
Ing. Timotei Leon



TL

109
 doamna Nastasia
 doamna Gabriela
 doamna Simona
 doamna Teodora

CM/005/19.10.2018



MEMORIU

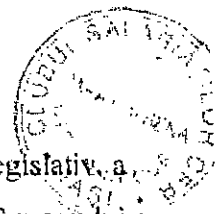
privind înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași

Proiectul este propus de Comitetul de inițiativă format din: ing. Gabriel MARGINEANU, ing. Timotei LEON, ing. Petru NASLĂU, cc. Iulian TRUFANDA, ing. Costel GUGEANU, ing. Paul ZAMFIR, ing. Dan TEODORESCU, ing. Emil GNATENCO și susținut prin Lista de semnături a organelor administrației locale, guvernamentale, parlamentari, a locuitorilor municipiului Iași, reprezentanților mass media, ceferiști.

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea înființării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, județul Iași, instituție publică de importanță națională, cu personalitate juridică, în subordinea Muzeului Căilor Ferate, din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviara (CENAFER) București, având ca obiective: conservarea și expunerea tuturor locomotivelor cu abur aflate în prezent în municipiul Iași, preluarea altor piese de material rulant, organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale cu scopul promovării istoriei feroviare, achiziționarea ori acceptarea cu titlu de donație a unor exponate noi, lucrări de istorie feroviară, organizarea unor expoziții cu specific feroviar și a altor activități.

Legea 85 / 2018 pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor de la Dej – comuna Cuzdrioara Județul Cluj aflat în subordinea Muzeului Căilor Ferate, din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară, cu expunere de material rulant de cale ferată, adoptat miercuri 10 octombrie 2018 de către Parlamentul României, prevede la art.3 „posibilitatea organizării structurilor de expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, în subordinea Muzeului Căilor Ferate, și în alte localități”.

Se propune aprobarea înființării și organizării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași pentru expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, de importanță națională, în subordinea Muzeului Căilor Ferate aflat din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER București, instituție publică, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor.



Se vor face demersurile pentru obținerea avizului favorabil al Consiliului Legislativ, a Comisiei Juridice de disciplină și imunități, precum și punctul de vedere al Guvernului României privind aprobarea unui proiect de Lege pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași care să dea Municipiului Iași un nou obiectiv cultural și turistic prin înființarea acestei instituții muzeale la CENAFER Iași, str. Nicolae Iorga nr. 2 - teren și clădire din patrimoniul CFR.

Se propune aprobarea principalelor obiective pentru Centrul Muzeal al Locomotivelor la Iași:

- a) - restaurarea, conservarea și expunerea vehiculelor feroviare, cât și a altor instalații sau subansamble folosite în sistemul feroviar românesc, în scopul promovării istoriei, tradiției, culturii sistemului feroviar din România, precum și de prezentare către publicul larg a tehnicii feroviare naționale;
- b) - organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale documentare, organizarea unor expoziții, în scopul promovării istoriei feroviare și a trecutului feroviar românesc, precum și a colecțiilor Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași;
- c) - atragerea, cu titlu de donație și achiziționarea de noi materiale, expozate și documente importante care privesc trecutul feroviar românesc;
- d) - cercetarea istorică, documentarea pe teren și realizarea de studii privind istoria și cultura feroviară;
- e) - pregătirea personalului cu întreținerea curentă a materialului expus precum și a celui care participă la achiziționarea de noi piese muzeistice

În raport cu prevederile legale, se va întocmi documentația necesară în vederea înființării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, în subordinea Muzeului CFR din cadrul CENAFER București, astfel ca să i se asigure fondurile necesare desfășurării activității aceste noi instituții.

Anexăm la prezentul memoriu "Lista cu materialul rulant și a documentelor posibile a fi expuse" la Centru Muzeal al Locomotivelor Iași, întocmita prin amabilitatea domnilor Gabriel Mărgineanu, Timotei Leon, Paul Zamfir, Dan Teodorescu ș.a.

Invitația făcută nouă, celor de la Clubul CFR Iași și a Comitetului de inițiativă de înființare a Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, de participare la Simpozionul "Patrimoniul cultural al județului Iași: evidența, protejare și valorificare" organizat de către Muzeu al Municipiului Iași, în parteneriat cu Academia Română – filiala Iași, sub patronajul Primăriei Municipiului Iași, ediția a III-a, ce va avea loc în zilele de 30 și 31 octombrie 2018, ne onorează și în același timp ne determină să punem o modestă contribuție la edificarea



acestei noi instituții, cu lucrarea „CFR – parte activă în constituirea Patrimoniului cultural din județul Iași”.

Muzeul este în Municipiul Iași, centru al culturii, în care trebuie să ne aflăm, și noi ca călători, modestul nostru loc. CFR-ul a avut întotdeauna o legătură cu muzele din Iași, prin regretatul Ion Mitican. De la el a pornit propunerea amplasarea în spațiul verde din fața clădirii Regionalei CFR Iași a unei locomotive cu aburi într-o poziție înclinată care ar sugera forța și stabilitatea completând fericit imaginea frumosului palat venețian parțial nefericit acoperit de Mc Donald și anexele.

Peste doi ani, la 20 decembrie 2020 se împlinesc 95 de ani de la inaugurarea Clădirii Galbene care s-a numit un timp Palatul Cultural CFR, Ateneul CFR și până la cutremurul din 1977, era sediul școlilor profesionale din toate domeniile feroviare. După anul 1977 a fost redată activității de recreere și educație cultural-artistică. Clubul CFR Iași este singura instituție rămasă în activitate din cele 24 de cluburi CFR din țară.

Clubul CFR are statut de persoană juridică și își desfășoară activitatea prin autofinanțare și se dorește înființarea unui punct muzeal al călătorilor într-unul din spațiile din clădirea de la Râpa Galbenă, spațiu central și foarte cunoscut și frecventat de locuitorii ieșeni. Aici s-ar putea aduna obiecte și înscrisuri care pot constitui un punct de plecare care în timp, s-ar putea spori.

Pentru a avea greutate și finalitate, toate elementele de organizare al spațiului, de aranjare a obiectelor, ar ține de sprijinul specialiștilor, a celor de la Muzeul Municipal.

Există un tezaur de peste 20 volume manuscrise legate de istoria căilor ferate moldave scrise de călători. Aceste volume ar trebui editate pentru a căpăta greutatea unor tipărituri, ele găsiindu-și alături de cărțile lui Mitican, tehnice sau beletristice, un loc bine meritat în punctul muzeal pe care propunem să-l numim „Ion Mitican” sau „Ioan Lupu”.

Înființarea acestui punct ar resuscita un interes sporit în scormonirea arhivelor și găsirea de dovezi ale muncii și dăruirii lucrătorilor călători. S-ar putea, firește, prezenta și imagini din activitatea cultural-artistică a Clubului CFR Iași, imagini și realizări în timp.

De asemenea, ca un fapt de meditație, poate ca toate ramurile transporturilor - mă refer aici la cel feroviar, tramvaie și autobuze, și-ar găsi un loc modest în punctul muzeal, de fapt al nostru, al ieșenilor.

Fie ca instituția Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași să realizeze ceea ce își propune prin acest demers care să fie o mică cărămidă în realizarea a ceea ce numim uneori cu mândrie: Iașul cultural, cetate a culturii, capitala a culturii, etc.

Pentru colectarea de semnături în vederea susținerii prezentului **Memoriu** s-a organizat spectacolul artistic „**E scris pe tricolor unire**” - spectacol omagial dedicat centenarului „Mării Uniri” (1918-2018) cu participarea ceferiștilor, reprezentanților mass media, organizațiilor neguvernamentale, administrației locale, guvernului României, deputați și senatori ai Parlamentului României

Comitetul de inițiativă

ing. Gabriel MĂRGINEANU

ing. Timotei LEON

ing. Petru NASLĂU

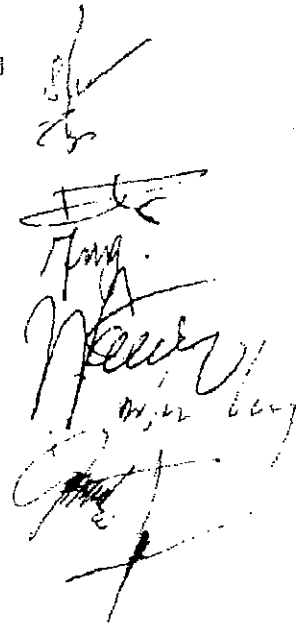
ing. Costel GUGEANU

ing. Paul ZAMFIR

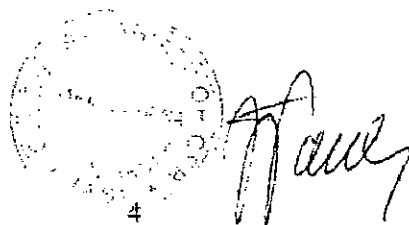
ing. Dan TEODORESCU

ing. Emil GNATENCO

ec. Iulian TRUFANDA



19 octombrie 2018. la Clubul CFR Iași str. Râpa Galbenă nr. 12 Iași - România



CH/108/19.10.2018

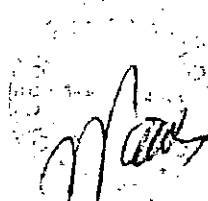
Tabel

**cu susținătorii Memoriului privind înființarea
Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași
din 19 octombrie 2018 – Clubul CFR Iași**

Handwritten notes and stamp:
N. 5
N. 1000
pg. 1

Nr. crt.	Nume și prenume	Semnătura
1	BULEU ELENA	<i>[Signature]</i>
2	BOFICA NICOLAE	<i>[Signature]</i>
3	VARLAN IOAN	<i>[Signature]</i>
4	STOICĂ MARIA	<i>[Signature]</i>
5	AJUVĂTOREI BOLE	<i>[Signature]</i>
6	TOMA VASILE	<i>[Signature]</i>
7	NEAGU CONSTANTIN	<i>[Signature]</i>
8	FRUMBETI ROMEO	<i>[Signature]</i>
9	FRUMBETI ANCA - ELENA	<i>[Signature]</i>
10	CABA MIHAI	<i>[Signature]</i>
11	CUCU MIHAIL	<i>[Signature]</i>
12	COZMA Roxana	<i>[Signature]</i>
13	PRICAN EMIL	<i>[Signature]</i>
14	Băcșă Iulian	<i>[Signature]</i>
15	Chelaru Mihai	<i>[Signature]</i>
16	DUMITRIU MARIA	<i>[Signature]</i>
17	DUMITRIU STEFANIA - PETRONELITA	<i>[Signature]</i>
18	Dumitriu Teodora - Elena	<i>[Signature]</i>
19	Rotenstain Bonifac	<i>[Signature]</i>
20	Rotenstain Solo	<i>[Signature]</i>
21	CIOCHINAZ MARINA 10 4M	<i>[Signature]</i>
22	Paschici Piorel	<i>[Signature]</i>
23	AGAPITEI CĂTALIN	<i>[Signature]</i>

24	Agotei Mihaela	Y22
25	Agotei Elzara	to
26	Gabriela Cucinschi	Gabi
27	MARINESCU Emanuel	flu -
28	NEA SA MARIA	flu
29	URSU CIPRIAN GITH	flu
30	EUCHYAN MARIAN	flu
31	Ostafieva Mariela	flu
32	Balanisu Bogdan	flu
33	Voske Citeo	flu
34	TUDOSE PETRICA	flu
35	Alicia USTO	flu
36	CARODIEL COSTEL	flu
37	Rodica Murgu	flu
38	Olivia Muntea	flu
39	Emilia Mariela	flu
40	Ruscom Liliانو	flu
41	VIORICA SERBAN	flu
42	Gloria Liliانو	flu
43	Radovan Vlad	flu
44	Simona Munt	flu
45	OLAVIA VIOPICA	flu
46	CHIKILA RASVAN	flu
47	MATEI SHERMAN CRIYAN	flu
48	CALISTRAT ROBU	flu
49	OSTAFIE TUDOR-ANDREI	flu
50	Cucineanu Trina-Laura	flu
51	VARLAM ALIN	flu
52	Liliana M. FOR	flu
53	Zecylova Maria	flu

18

 M...

54	URISTOU MARIAN	A. Fluck
55	IVANOV CARP	Carp
56	CHARICA CLAUDIA	Charica
57	APETREI ROMICA	Apetrei
58	OSICANU MARIA	Osicanu
59	BALIN VESUE	Balin
60	BILIN MARIANA	Bilin
61	LIAONU CAMELIA	Liaonu
62	ANTOIE ANILIA	Antoie
63	HOPULECE MITRUT	Hopulece
64	PUSNEI CONSTANTIN	Pusnei
65	Mitrescu Radu	Mitrescu
66	LUNGU FLORIN	Lungu
67	Morescu Claudiu	Morescu
68	UNGUREANU FLORIN	Ungureanu
69	BALICANU ANTONIA	Balicanu
70	Chelea Gigel	Chelea
71	Sava Camelia	Sava
72	BUNDUC MIHAI	Bunduc
73	PAVAL IULIA	Paval
74	PAVAL IULIA	Paval
75	JANINA FLORINA	Janina
76	GHISETI SCRINIA	Ghisi
77	SIMION LACRAMIOARA	Simion
78	EPURE MARIA	Epure
79	TECU HANA	Tecu
80	LE MACIUSA	Le Maciusa
81	CIANU ELZA	Cianu
82	FRANCIU CONSTANTIN	Franciu
83	VINTILA CRISTIAN	Vintila

Fluck

84	BORCA COUCE	8/2/21
85	POPA ANA CATERINA	
86	NETEACI IULIANA	
87	ANADATIU DORINA	
88	GRASARIU OANA RAUFA MIHAELA	
89	RATA OLIVIA	
90	TANCIU VEICITA	
91	...	
92	HONZA NEACUTA	
93	...	
94	COJOCARI ELIANA	
95	IVAN TEHUA	
96	REBUC DANIELA	
97	...	
98	OSTROSCI SILVIA	
99	COJOCARI O-TIU	
100	BIRBASU MONALISA	
101	LOFASTEANU EVELINA	
102	FLORENTIN LEALITA	
103	HANJA DANIELA	
104	...	
105	CHIRILA CARTEA	
106	MARINCU LA MARIANA	
107	BUJBOI OANA	
108	KALINCU RADU	
109	COZMA ELENA - LOREDANA	
110	CHIRILA VASILE	
111	CATANCIU SEBASTIAN	
112	BUTAN SEVER	
113	BULGARU TIBERIU EMILIAN	

Handwritten signature or mark at the bottom right corner.

114	NOVAKI IVOSE	
115	CHIRIAC VAFLE	
116	china Jal. - Codru	
117	Costo: Cristina	
118	Benzoyan Alexandru	
119	Juravle DAN	
120	Olivia BORCEA	
121	SANDU COSMIN	
122		
123	MUTU-GAVRILIU FLORIN-ADRIAN	
124	FRANC CIERA	
125	TATARU STEFAN	
126	SOFICA GELU	
127	NICULITA DAN	
128	CASCAVAL ALEXANDRU	
129	CHIRIAC MELANIA	
130	PODESCU ANA-CATALINA	
131	SEICA GABRIEL	
132	SEICA ROXANA	
133	VICREL CUREDS	
134	UMITRUS CRISTU	
135	IACOB GEORGICA	
136	SIBERA EIPRAN	
137	TIHA GEORGE-RADU	
138	GRSETU UNCELA	
139	Dijuel Lucian	
140	DOBANU MIHAELA - GINA	
141	Tasie Christian	
142	Andronache Carmen	
143	Lupu Daniel	

144	GRIGORITS HICU	CZ
145	Belera Antoneta	Peter
146	TANASĂ CONSTANTIN	[Signature]
147	SIMION EDUARD	[Signature]
148	ODIAN FLORIN	[Signature]
149	Venerci Manuel	[Signature]
150	Nipa Daniel	[Signature]
151	Matei Stefan Sergiu	[Signature]
152	LUNCA ETRICO	[Signature]
153	CRACANA E. EUGEN	[Signature]
154	HRIB TATIAN FLORIN	[Signature]
155	ENETA PETRE	[Signature]
156	Harabala Mihaila	[Signature]
157	Mihuta Katrina	[Signature]
158	MITRICE DANIEL	[Signature]
159	REFOR ICHAM	[Signature]
160	Gheorghita Mihaila	[Signature]
161	Andreea Simona	[Signature]
162	Roxoleta Valeriu Teodor	[Signature]
163	RUSU MARIA	[Signature]
164	CUCURAN VASILE	[Signature]
165	MANGIU MANUEL	[Signature]
166	LAURE CATALINA	[Signature]
167	SPAKIESCU LUMINITA ANETA	[Signature]
168	ENACHESCU VASILE SERIN	[Signature]
169	Pandacu Carmen	[Signature]
170	Ude Nina	[Signature]
171	Manuel Ioan	[Signature]
172	Mihai Paul	[Signature]
173	Boca Leonard	[Signature]

174	Horhoger Dennis Janat	
175	COVUTZI LUCIA	Lucia
176	Parba Carum - de acord cu instiinta superioara CFR	✓
177	Popescu Florica - de acord cu instiinta superioara CFR	✓
178	Petrozescu Inagoș - Nicol - de acord	✓
179	NUMITAIU IULIA	Iulia
180	LUCA DAN	Dan
181	PANZARIU CRISTIAN	Cristian
182	NEGREI LORENA	Lorena
183	ZARCOIANU MIHAIL	Mihail
184	PIVTECU CECILIA	Cecilia
185	CIORICAN MARGARETA	Margareta
186	Mihalache Gabriela	Gabriela
187	Alupopol Elena Juliana	Elena
188	Basil Gabriel	Gabriel
189	ABRAMOICU DENIS	Denis
190	Corlatan I. Rodu	Rodu
191	Melinte Teodora	Teodora
192	Melinte Sorin	Sorin
193	COJOCARU GARMEN	Garmen
194	Ulich Vasile	Vasile
195	POPUIA LUCIA	Lucia
196	Lazar Blana Daniela	Daniela
197	ZAVU NICOLAE	Nicolae
198	ANDRISOI DANIELA	Daniela
199	TEBESHI CARMEN-MINA	Carmen
200	VASILIU ANCA-IOABELLA	Anca
201	Gheraș Daniel	Daniel
202	CAMILA POPESCU MIHAIL	Mihail
203	Nicolae Cezar	Cezar

Handwritten signature or initials at the bottom right of the page.

204	Bărbulescu Mihail	
205	Joca Dan	
206	Călcău Ioana	
207	Vănoș I.	
208	VANCU CAMELIA	
209	PRINCIPAL CONSTANTIN	
210	Stănița Vasilia	Stănița Vasilia
211	NICOLAE ION CRISTIAN	Lucia
212	MIRCEA DUBOANTU	Lucia
213	PLAVAN DUMITRU	Jucăreț
214	SANGHILĂ ELLI E LI	Jucăreț
215	RĂDUIANU IONEL-DANIEL	Lucia
216	FRĂSCĂ GHEORGHE	Gheorghe
217	Kalincov Radu	Lucia
218	Chiriac Moruzzi Marius.	Lucia
219	DUMITRU PLAVAN	Lucia
220	MANJUC ION	Lucia
221	BULEU ELVIS	Lucia
222	PROIETII CHIARA	Proietchiu
223	VORNICU FLORENTIN	Lucia
224	VORNICU ELENA	Lucia
225		
226		
227		
228		
229		
230		
231		
232		
233		

Lucia
D. D.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Înregistrat nr.	5852
Data	19.11.2019

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

CĂMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor în municipiul Iași

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1

Se înființează, în județul Iași, municipiul Iași, Centrul Muzeal al Locomotivelor, denumit în continuare *Centrul Muzeal*, structură de expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, de importanță națională, în subordinea Muzeului Căilor Ferate Române aflat în structura Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, denumit în continuare *CENAFER*, instituție publică, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor.

Art. 2

Centrul Muzeal are ca principale obiective:

- a) restaurarea, conservarea și expunerea vehiculelor feroviare, precum și a altor instalații sau subsansamblă folosite în sistemul feroviar românesc, în scopul promovării istoriei, tradiției, culturii sistemului feroviar din România, precum și de prezentare către publicul larg a tehnicii feroviare naționale;
- b) organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale documentare în scopul promovării istoriei feroviare și a trecutului feroviar românesc, precum și a colecțiilor Centrului Muzeal;
- c) atragerea, cu titlu de donație, și achiziționarea de noi materiale, expozate și documente de importanță care privesc trecutul feroviar românesc;
- d) cercetarea istorică, documentarea pe teren și realizarea de studii privind istoria și cultura feroviară din România;
- e) organizarea și derularea de programe de școlarizare și perfecționare profesională.

Art. 3

În conformitate cu dispozițiile prezentei legi, păstrând denumirea Centrul Muzeal al Locomotivelor, se pot organiza structuri de expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și

tehnicii feroviare, în subordinea Muzeului Căilor Ferate Române, și în alte localități.

Art. 4

(1) Activitatea Centrului Muzeal este finanțată din bugetul CENAFER.

(2) Centrul Muzeal este condus de către un expert coordonator, desemnat prin concurs organizat de către CENAFER.

Art. 5

(1) Regulamentul de organizare și funcționare a Centrului Muzeal se stabilește prin hotărâre a Guvernului, în termen de 90 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) Noua structură organizatorică a CENAFER, în cuprinsul căreia se va regăsi și Centrul Muzeal, va fi aprobată prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 6

(1) Modalitatea de transfer a bunurilor mobile și imobile, precum și al mijloacelor fixe necesare organizării și funcționării Centrului Muzeal către CENAFER se stabilește prin hotărâre a Guvernului în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, în condițiile art. 77 alin. (2), cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE SENATULUI

Ion Marcel Ciolacu

Teodor Meleșcanu

