



Biroul permanent al Senatului  
Bp 515 / 14.11.2019

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Către Biroul permanent al Senatului

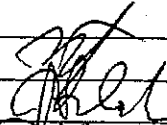
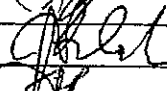
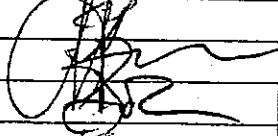
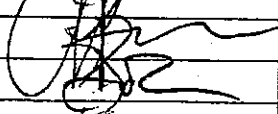
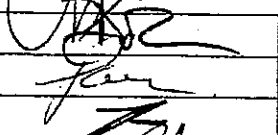



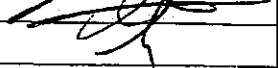
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
Înregistrat nr. 5852  
Dat. 19.11.2019

În temeiul prevederilor art.74 alin. (4) din Constituția României, republicată, și ale art. 89 din Regulamentul Senatului, republicat, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare.

În numele inițiatorilor:

Mario Săulescu, Bogdan  
deputat

LISTA INIȚIATORILOR:

Nr. crt	Nume si prenume	GRUP	Semnătura
1.	Prodan M Sorin	PSD	
2.	Boboc Valentin	PSD	
3.	Aurel Căciulă	PSD	
4.	Banias Mircea	PROTUROPAR	
5.	DOBRIȚĂ IONELA VIORELA	PSD	
6.	PARASCHIV RODICA	PSD	
7.	MIRCEA FLORENTIN	PSD	
8.	RENEȘEK ZACHARIE	URMK	
9.	BOȘT MARIUS	PNL	
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Înregistrat nr. 5852

Data 19.11.2019

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

### EXPUNERE DE MOTIVE

Necesitatea modificărilor legislative apare ca urmare a disfuncționalităților apărute în piață, a comportamentului abuziv din punct de vedere al prețurilor practicate care au dus la cheltuieli nejustificate, determinând asigurătorii să mărească prețurile RCA.

Se propun o serie de modificări legislative, precum introducerea noțiunii de prețuri comunicate de producătorii/importatorii oficiali de vehicule în România, aceștia fiind cele mai îndreptățite entități în comunicarea unui preț referitor la propria marcă produsă/importată.

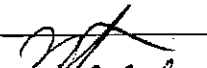
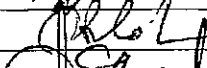
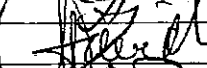


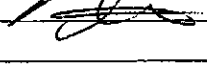
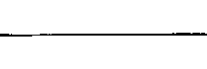
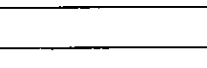
Totodată se propune ca despăgubirea să se raporteze la un nivel al prețurilor de piață practicate pe piețele de profil pentru existența unui echilibru și a unei echivalențe între despăgubirea ce se acordă de asigurătorii RCA (ca sumă de bani) și costurile cu reparațiile. Unele entități reparatoare, prelevându-se de principiile pieței libere, convin prețuri arbitrării în relația contractuală directă cu persoana prejudiciată, în special atunci când valoarea reparației urmează a fi despăgubită de un asigurător RCA. Or, deși asigurătorii RCA sunt terți față de contractul de reparații dintre unitatea reparatoare și persoana prejudiciată, neavând niciun control asupra modului de stabilire a prețului pieselor și manoperei, totuși sunt

obligați prin lege să le suporte fără nicio posibilitate de obiecție sau opoziție. Aceasta în condițiile în care asigurătorii RCA plătesc despăgubiri (nu efectuează reparații) care trebuie să aibă un nivel predictibil, corelat cu tarifele de prime pe care le-au stabilit. Aceste excese/abuzuri din partea unităților reparatoare sunt înregistrate exclusiv în cazul unităților reparatoare non-importator al mărcii/non-dealer oficial sau non-producător care, deși oferă cele mai înalte standarde în reparațiile de vehicule, practică un tarif decent și similar indiferent cine este plătitorul final.

Nu în ultimul rând se propune impunerea unui termen restrictiv de 1 zi lucrătoare asigurătorului RCA cu privire la despăgubirea constând în înlocuirea temporară a vehiculului avariat.

DEPUTAT MARIUS ȘOLIN BOTA

LISTA INIȚIATORILOR:

Nr. crt	Nume si prenume	GRUP	Semnătura
1.	POCETE M. GABRIEL	PCD	
2.	BABOC, Valentin	PSD	
3.	FUREL, Căciula	PSU	
4.	BOMBER, Mircea	PROBROPT	
5.	DOBRIȚĂ IONELA VIDRELA	PSD	
6.	PARASCHIV RODICA	PSD	
7.	MIRCEA FLORIN	PSD	
8.	TENEȘEL ZACHARIE	URMIRE	
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
înregistrat nr. <u>5852</u>
Data <u>19.11.2019</u>



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**Articol unic** – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**La articolul 2, după alin. (23) se introduce un alineat nou, alin. (23<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

(23<sup>1</sup>) **sisteme de evaluare specializate** – aplicație informatică, avizată de ASF, care se bazează pe un ansamblu de date, metode și algoritmi de calcul care este utilizat ca suport în stabilirea costurilor de reparație a vehiculelor și bunurilor avariate, pe baza prețurilor de listă comunicate periodic de producătorii/importatorii oficiali în România de vehicule, după caz, precum și/sau la stabilirea valorii de piață a vehiculelor și bunurilor avariate la data evenimentului;

**Alin (1)- (3) ale articolului 14 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

(1) Despăgubirile se acordă în quantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA. În cazul vehiculelor avariate, asigurătorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a mandatarului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.

(2) În cazul vehiculelor avariate asigurătorul evaluează dauna totală economică printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în condițiile legii pentru a-i determina valoarea de piață din momentul premurgător evenimentului. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării, sau pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei.

(3) Valoarea despăgubirii pentru efectuarea reparației se stabilește de către asigurătorul RCA folosind sisteme de evaluare specializate. În cazul în care valoarea despăgubirii nu se poate stabili prin sisteme de evaluare specializate, valoarea acesteia se stabilește pe baza documentelor de reparație emise în condițiile legii de unitatea reparatoare.

**La articolul 14, după alin. (3) se introduc două alineate noi, alin. (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

(3<sup>1</sup>) La efectuarea reparației, unitatea reparatoare auto își poate utiliza propria valoare a orei de manoperă afișată, fără a depăși prețurile de referință pe piață la data producerii riscului asigurat. Prețurile pentru referință pe piață vor fi stabilite și publicate anual de ASF împreună cu Institutul Național de Statistică. Primele prețuri de referință vor fi stabilite și publicate de ASF împreună cu Institutul Național de Statistică, în termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi. Valoarea orei de manoperă practică de unitatea reparatoare auto în relația cu asigurătorul RCA, nu va depăși valoarea orei de manoperă practică în relație cu alte persoane, inclusiv luând în considerare orice discounturi aplicate.

(3<sup>2</sup>) Orice diferențe peste valoarea despăgubirii stabilită conform alin (3) și (3<sup>1</sup>) nu vor fi suportate de asigurătorul RCA.

**La articolul 22, după alineatul (2) se introduce un alineat nou, alin. (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

(2<sup>1</sup>) În cazul în care persoana prejudiciată solicită înlocuirea temporară a vehiculului avariat, are obligația de a se adresa direct asigurătorului RCA, urmând ca acesta să-i pună la dispoziție, în termen de cel mult 1 zi lucrătoare de la data solicitării, un vehicul de o clasă similară ori superioară. În cazul în care, asigurătorul RCA nu-și respectă obligația privind termenul de 1 zi lucrătoare, persoana prejudiciată poate contracta un vehicul de o clasă similară ori inferioară, de la orice entitate autorizată. În cazul în care persoana prejudiciată nu solicită direct asigurătorului RCA un vehicul pentru înlocuirea temporară a vehiculului avariat, despăgubirea RCA nu va depăși costul contractat de asigurătorul RCA pentru un vehicul similar, de la o entitate autorizată.

Președintele Senatului,  
TEODOR MELEȘCANU

Președintele Camerei Deputaților,  
ION MARCEL CIOLACU