

CES

De la: Claudia Butuza <Claudia.Butuza@mmuncii.gov.ro>
Trimis: 29 April 2020 17:32
Către: Secretariat, Sedinte; silvia.ariciu@gmail.com; CES
Cc: DPP; Andra Călin; Eduard Corjescu; Tatiana Balmus
Subiect: Proiect Hotărâre pentru modificarea Anexei la HG nr. 1017/2018
Atașări: curat hg modif anexa hg1.1017.docx; curat nf hg modif. hg 1017.docx; tabel corespondenta.docx; AVIZE HG TRANSPORT INTERURBAN.pdf; Minuta CDS MMPS din 03.02.2020.pdf

Importanță: Maxim

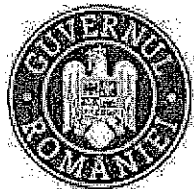
Bună ziua,

Vă transmitem atașat, proiectul de HOTĂRÂRE pentru modificarea Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, însoțit de nota de fundamentare, avizele interministeriale și minuta consultărilor din cadrul Comisiei de Dialog Social în vederea includerii acestuia în proxima ședință pentru avizare. Vom reveni în completare cu celelalte avize.

Cu deosebită considerație,

Claudia BUTUZA

Consilier



MINISTERUL MUNCII
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

Direcția Dialog Social

Ministerul Muncii și Protecției Sociale

Str. Dem I. Dobrescu, nr.2-4, Sector 1, București, România, 010026

Locație: Bd. Gral Gheorghe Magheru nr. 31, sector 1, București, România

Tel.: +40 31 403 21 21 / int. 103

Mobil.: +40 722 715 617

Web: www.mmuncii.gov.ro | E-mail: Claudia.Butuza@mmuncii.gov.ro

Follow us on



Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, informațiile referitoare la datele cu caracter personal cuprinse în acest mesaj sunt confidențiale. Acestea sunt destinate exclusiv persoanei/persoanelor menționate ca destinatar/destinatari și altor persoane autorizate să-l primească. Dacă ați primit acest mesaj în mod eronat, vă adresăm rugămintea de a returna mesajul primit, expeditorului.

Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, informațiile referitoare la datele cu caracter personal cuprinse în acest mesaj sunt confidențiale. Acestea sunt destinate exclusiv persoanei/persoanelor menționate ca destinatar/destinatari și altor persoane autorizate să-l primească. Dacă ați primit acest mesaj în mod eronat, vă adresăm rugămintea de a returna mesajul primit, expeditorului.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3102
IEȘIRE	
Ziua 30	Luna 06 20 20

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul actului normativ

HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

În prezent, art. 24 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare reglementează dreptul la transport interurban al persoanelor cu handicap. Alineatul 8 al aceluiași articol prevede stabilirea modalității de acordare a acestor drepturi prin hotărâre a Guvernului. În acest sens a fost elaborată Hotărârea de Guvern nr. 1017/2018 pentru aprobarea normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, denumite în continuare Norme metodologice.

Potrivit art. 8 din Normele metodologice, același bilet de călătorie gratuită poate fi utilizat astfel încât călătoria dus să poată fi efectuată cu un operator de transport interurban, iar călătoria întors cu alt operator de transport interurban. Prin călătorie dus se înțelege călătoria efectuată din localitatea/stația X în localitatea/stația Y, iar prin călătorie întors se înțelege călătoria efectuată din localitatea Y în localitatea X, indiferent de denumirile stațiilor. Călătoria întors între localitățile/stațiile Y și X poate avea loc pe un alt traseu decât călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y. Beneficiarul Legii nr. 448/2006 poate efectua călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y pe întreaga distanță cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban pe întreaga distanță cuprinsă între localitățile/stațiile Y și X, pentru care operatorul reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.

De asemenea, Normele metodologice stabilesc, la art. 16 alin.(4), regula potrivit căreia persoanele cu handicap, însoțitorii acestora, precum și asistenții personali sunt obligați să folosească întâi cuponul dus și apoi cuponul întors.

La sediul ANPD s-au înregistrat numeroase sesizări atât din partea DGASPC cât și din partea operatorilor de transport, prin care s-au semnalat situații în care persoana cu dizabilități pleacă dintr-o localitate utilizând transportul personal și se întoarce în localitatea din care a plecat folosind un transportator în raport cu care utilizează un cupon întors, care însă nu este validat, având în vedere regula existentă. În aceste situații, biletele de transport nu sunt acceptate la plată de către DGASPC, deși transportatorii au efectuat serviciul.

Constatăm faptul că, pe de o parte, această regulă conduce la situații de respingere la plată a unor servicii efectuate de transportatori, iar pe de altă parte îngreudește persoana cu dizabilități să utilizeze și transportul personal pentru una din călătorii.

Această problemă poate fi rezolvată, prin modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap.

O astfel de soluție vine în sprijinul persoanelor cu dizabilități, facilitând libertatea de mișcare și dreptul acestora de a alege serviciile pe care doresc să le utilizeze pentru transportatorul interurban.

1¹ Prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.

2. Schimbări preconizate

Prin proiectul de hotărâre se propun următoarele modificări ale Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, astfel încât persoana cu dizabilități să poată utiliza biletul de călătorie ori la călătoria dus, ori la călătoria întors.

Astfel, se definește călătoria întors, călătoria efectuată înapoi către localitatea/stația X, inclusiv din altă localitate/stație aflată pe drumul de întoarcere.

De asemenea, se reglementează posibilitatea beneficiarului de a utiliza, la călătoria întors, un singur operator de transport interurban pe întreaga distanță cuprinsă între localitățile/stațiile Y și X, **inclusiv din altă localitate/stație aflată pe drumul de întoarcere.**

Pentru a evita folosirea unui document de identitate, respectiv a certificatului de naștere în original, în cazul copiilor cu vârsta până la 14 ani se stabilește posibilitatea ca în timpul efectuării călătoriei, persoana cu handicap să prezinte legitimația acordată în baza art. 7 alin.(3) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar în lipsa acesteia cu documentul de identitate în original, respectiv cu certificatul de naștere în cazul copiilor cu vârsta până la 14 ani, în original sau copie.

Totodată, se reglementează posibilitatea utilizării cuponului dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente, precum și cuponului întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente, **indiferent de ordinea efectuării călătoriei.**

Astfel, prin proiectul propus se elimină condiția ca persoana cu dizabilități să utilizeze pentru transportul interurban doar serviciile transportatorilor, aceasta având libertatea de a alege ce serviciu de transport utilizează.

Soluția se înscrie în măsurile adecvate luate pentru promovarea și respectarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, în acest context, la transport interurban gratuit.

3. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Impact asupra mediului de afaceri

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

2¹. Impact asupra sarcinilor administrative

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

2². Impact asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

2. Impact social

Prin eliminarea condiției de utilizare a călătoriei întors numai după efectuarea călătoriei dus, se înlătură barierele în ceea ce privește modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit pentru persoanele cu dizabilități.

4. Impact asupra mediului

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung

(pe 5 ani)

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe patru ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, în plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații Nu este cazul.	
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții. Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; Nu este cazul. b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante. Nu este cazul.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
6. Alte informații Nu este cazul.	
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Actul normativ nu se referă la acest subiect.	

5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ va fi suspus avizării Consiliului Legislativ și Consiliul Economic și Social.

6. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Prezentul proiect de act normativ a fost supus comentariilor publicului, prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Muncii și Protecției Sociale, în perioada 10.01.2020 - 21.02.2020.

Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561 din 10 mai 2009.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.

3. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.

4. Alte informații

Nu este cazul.

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, pe care îl supunem spre aprobare Guvernului

MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

Victoria Violeta ALEXANDRU

AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM - MINISTRU,

Raluca TURCAN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Lucian Nicolae BODE

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

Vasile-Florin CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, pe care îl supunem spre aprobare Guvernului

MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

Victoria Violeta ALEXANDRU

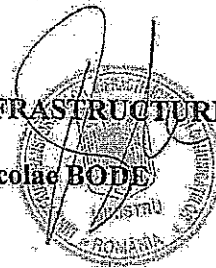


VICEPRIM - MINISTRU,

Raluca TURCAN

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚILOR

Lucian Nicolae BODE



MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Vasile-Florin CITU

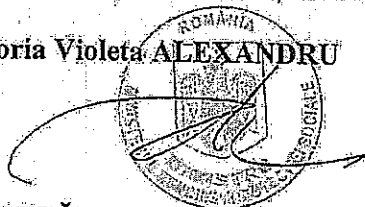
MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, pe care îl supunem spre aprobare Guvernului.

MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

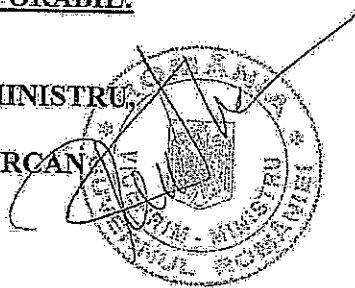
Victoria Violeta ALEXANDRU



AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM - MINISTRU

Raluca TURCAN



MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

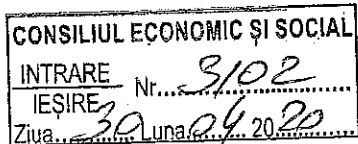
Lucian Nicolae BODE

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Vasile-Florin CITU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU



GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ARTICOL UNIC

Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1111 din 28 decembrie 2018, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

(2) Prin călătorie dus se înțelege călătoria efectuată din localitatea/stația X în localitatea/stația Y, iar prin călătorie întors se înțelege călătoria efectuată **înapoi către localitatea/stația X, inclusiv din altă localitate/stație aflată pe drumul de întoarcere**. Călătoria întors între localitățile/stațiile Y și X poate avea loc pe un alt traseu decât călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y.

2. La articolul 8, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

(3) Beneficiarul Legii nr. 448/2006 poate efectua călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y pe întreaga distanță cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban pe întreaga distanță cuprinsă între localitățile/stațiile Y și X, **inclusiv din altă localitate/stație aflată pe drumul de întoarcere** pentru care operatorul reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.

3. La articolul 15, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

(5) În timpul efectuării călătoriei, persoana cu handicap va prezenta biletul de călătorie gratuită și se va legitima **cu legitimația acordată în baza art. 7 alin.(3) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, iar în lipsa acesteia cu documentul de identitate în original, respectiv cu certificatul de naștere în cazul copiilor cu vârsta până la 14 ani, în original sau copie.

4. La articolul 16, alineatul (4) va avea următorul cuprins:

(4) Persoanele cu handicap, însoțitorii acestora, precum și asistenții personali pot utiliza cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente, precum și cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente, **indiferent de ordinea efectuării călătoriei**.

PRIM-MINISTRU

Ludovic ORBAN

Proiect HG pentru modificarea și completarea Anexei la HG nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap

Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1111 din 28 decembrie 2018, se modifică după cum urmează:

Nr. crt.	HG nr. 1017/2018	Proiect de modificare
1	<p>Art. 8 (2) Prin călătorie dus se înțelege călătoria efectuată din localitatea/stația X în localitatea/stația Y, iar prin călătorie întors se înțelege călătoria efectuată din localitatea Y în localitatea X, indiferent de denumirile stațiilor. Călătoria întors între localitățile/stațiile Y și X poate avea loc pe un alt traseu decât călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y.</p>	<p>La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins: (2) Prin călătorie dus se înțelege călătoria efectuată din localitatea/stația X în localitatea/stația Y, iar prin călătorie întors se înțelege călătoria efectuată înapoi către localitatea/stația X, inclusiv din altă localitate/stație aflată pe drumul de întoarcere. Călătoria întors între localitățile/stațiile Y și X poate avea loc pe un alt traseu decât călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y.</p>
2	<p>(3) Beneficiarul Legii nr. 448/2006 poate efectua călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y pe întreaga distanță cu un singur operator de cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban pe întreaga distanță cuprinsă între localitățile/stațiile Y și X, pentru care operatorul reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.</p>	<p>La articolul 8, alineatul (3) va avea următorul cuprins: (3) Beneficiarul Legii nr. 448/2006 poate efectua călătoria dus între localitățile/stațiile X și Y pe întreaga distanță cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban pe întreaga distanță cuprinsă între localitățile/stațiile Y și X, inclusiv din altă localitate/stație aflată pe drumul de întoarcere, pentru care operatorul reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.</p>
3	<p>Art. 15 (5) În timpul efectuării călătoriei, persoana cu handicap va prezenta biletul de călătorie gratuită și se va legitima cu original, respectiv legitimitate cu documentul de identitate în original, respectiv</p>	<p>La articolul 15, alineatul (5) va avea următorul cuprins: (5) În timpul efectuării călătoriei, persoana cu handicap va prezenta biletul de călătorie gratuită și se va legitima cu legitimitate acordată în baza art. 7 alin.(3) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și</p>

	<p>cu certificatul de naștere în cazul copiilor cu vârsta până la 14 ani, în original sau copie.</p>	<p>promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar în lipsa acesteia cu documentul de identitate în original, respectiv cu certificatul de naștere în cazul copiilor cu vârsta până la 14 ani, în original sau copie.</p>
4	<p>Art. 16 (4) Persoanele cu handicap, însoțitorii acestora, precum și asistenții personali sunt obligați să folosească întâi cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente, apoi cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente.</p>	<p>La articolul 16, alineatul (4) va avea următorul cuprins: Art. 16 (4) Persoanele cu handicap, însoțitorii acestora, precum și asistenții personali pot utiliza cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente, precum și cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă aferente, indiferent de ordinea efectuării călătoriei.</p>



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Secretar general

Direcția Națională de
03.02.2020

M.M.P.S. - CABINET
SECRETAR GENERAL
Nr. 522/59
Data 30.01.2020

REGISTRATURA GENERALĂ
2482
30.01.2020

Domnului **Eduard CORJESCU**, Secretar General
Ministerul Muncii și Protecției Sociale

Adresa: Strada Dem. I. Dobrescu, nr.2-4
Sector 1, București
Cod 010026

Nr. 481154/28.01.2020

Referitor la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap transmis cu adresa dvs. nr.149/EC/2020 pentru propuneri și observații, vă comunicăm următoarele:

Proiectul de act normativ vizează măsuri pentru facilitarea libertății de mișcare a persoanelor cu handicap și dreptul de a alege serviciile pentru transportul interurban.

Având în vedere că măsurile ce urmează a se reglementa nu au impact asupra cheltuielilor bugetului de stat, considerăm că actul normativ nu necesită avizul Ministerului Finanelor Publice.

Cu stimă,

Mihai Diaconu

Secretar general

