

✓  
33/15/02.2020  
CES

CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL

Inregistrat nr. 604

Date: 05.02.2020

**De la:** Mihail Ionescu <mihail\_ionescu64@yahoo.com>  
**Trimis:** 04 February 2020 21:16  
**Către:** CES; Secretariat Sedințe  
**Subiect:** Solicitarea aviz OUG privind instituirea cadrului legal pentru acordare ajutoare de salvare  
**Atașări:** OUG ajutoare.oug final2.docx; OUG ajutoare salvare; NF final2.doc

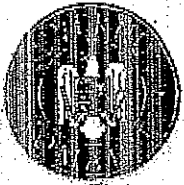
Bună ziua,

Va transmit anexat proiectul de **Ordonanță de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare**, anexă la adresa MTIC nr. 4726/04.02.2020 care v-a fost transmisă pe fax.

Cu stima,

Mihail Ionescu

Director DTA/MTIC



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Nr. 4726/04.02.2020

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Înregistrat nr.	604
Data	05.02.2020

Către,

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

DOMNULUI IACOB BACIU

PREȘEDINTE

Vă transmitem proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare, în vederea avizării.

Cu stimă,

Secretar General,

Ștefania Gabriela FERENCZ

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. <u>604</u>
Data <u>05.02.2020</u>

## Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanța de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare**

## Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

**1. Descrierea  
situației  
actuale**

1. *Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A., denumită în continuare TAROM, a fost înființată și își desfășoară activitatea în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A., cu modificările și completările ulterioare, având ca obiect principal de activitate executarea de transporturi aeriene interne și internaționale de călători, bagaje, mărfuri și poștă, prin curse regulate și charter, precum și prestații legate de transportul aerian, respectiv comercializarea în regim duty-free, handling, catering, transport terestru în continuarea transportului aerian și alte activități stabilite prin statutul societății.*

*În ceea ce privește acționariatul, TAROM este o societate comercială pe acțiuni, pachetul de acțiuni fiind deținut de: Statul Român, reprezentat prin Ministerul Transporturilor - 97,22%, Societatea de Investiții Financiare "Muntenia" S.A. - 0,08%, Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA R.A. - 1,24%, Compania Națională "Aeroporturi București" S.A. - 1,46%.*

*Situația financiară a Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. s-a deteriorat constant în perioada 2016-2018, atât la nivelul rezultatului din exploatare, cât și la nivelul fluxului de numerar, pe fondul creșterii mai rapide a cheltuielilor în raport cu veniturile.*

*Dificultățile financiare prin care trece TAROM sunt sporite și de necesitatea absolută a modernizării flotei. Aceasta, datorită vechimii și gradului de uzură, generează cheltuieli de întreținere semnificative, nefiind eficientă nici din punct de vedere al consumului de combustibil, nici din punct de vedere al emisiilor, acestea antrenând cheltuieli suplimentare legate de achiziționarea de certificate verzi. În acest sens, în vederea continuării funcționării la standardele de siguranță și securitate impuse de reglementările europene și internaționale pentru domeniul transportului aerian, inclusiv pentru reducerea emisiilor cu efect de seră generate de modele vechi de aeronave aflate în flotă, Tarom a încheiat contracte de achiziționare sau contracte de leasing pentru aeronave noi, pentru care trebuie asigurate*

resursele financiare pentru plata ratelor.

În cadrul ședinței Guvernului din data de 16.01.2020 a fost supus dezbaterii și a fost aprobat, Memorandumul cu tema: Acordarea unui ajutor de salvare pentru anul 2020, Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A., urmat de un ajutor de restructurare. Valoarea estimată a ajutorului de stat este de 199.051.857 lei, și va acoperi necesarul minim de lichidate pentru următoarele 6 luni.

Acordarea ajutorului de stat este propusă ca soluție de salvare a companiei, în condițiile în care în primul semestru al anului 2020 sunt prevăzute plăți urgente, necesare pentru funcționarea Tarom, care depășesc veniturile companiei pe această perioadă.

În data de 16.01.2020 Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a prenotificat, la Comisia Europeană, măsura de ajutor de stat individual pentru salvarea Tarom (SA.56244). Procedura de prenotificare este în curs de desfășurare, urmând ca după obținerea acceptului Comisiei Europene să fie efectuată și notificarea oficială.

Elementele care vizează interesul general public și vizează o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare poate fi amânată, sunt următoarele:

- Tarom se află în imposibilitatea continuării activității în lipsa resurselor financiare necesare acoperirii plăților programate pentru primul semestru al anului 2020 și desfășurării activității de transport aerian în condiții de siguranță și securitate,
- în lipsa acordării acestui ajutor de stat, Tarom poate ajunge în situația afectării transportului aerian prin închiderea unor rute aeriene, situație care ar avea consecințe deosebit de grave pentru pasageri și angajații proprii, afectând capacitatea companiei de a asigura respectarea standardelor europene și internaționale de siguranță și securitate a zborului, asumate de România prin tratatele internaționale,
- neadoptarea acestor măsuri imediate, prin utilizarea de proceduri de legiferare pe calea ordonanței de urgență, avea consecințe negative imediate asupra activității Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A., fapt ce: (i) poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță a serviciilor de transport aerian, (ii) poate conduce la un impact social negativ asupra angajaților proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de muncă dar și asupra celor ce desfășoară activități în cadrul operatorilor economici care colaborează cu compania TAROM, (iii) poate afecta implementarea măsurilor prevăzute pentru TAROM în Programul de Guvernare, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 22/2019.

2. Ca particularitate a sistemului energetic, România este singura țară din Uniunea Europeană în care structura companiilor producătoare de energie este de tip monocombustibil.

În condițiile în care costurile politicilor de decarbonare, adoptate la nivel european, sunt transferate producătorilor de energie pe combustibili fosili (în special carbune), chiar și în condițiile unor măsuri

de restructurare majore, companiile pe carbune se afla în imposibilitatea de a concura în piața de electricitate cu ceilalți producători de energie, bazati pe gaze naturale (pentru care emisiile sunt la jumătate), cu hidroenergia, energia nucleara sau sursele regenerabile de energie.

În prezent există 5 mari categorii de producători monocombustibil de energie electrică care au cote de piață relativ echilibrate (Raport A.N.R.E. 2018), dar preturi de producție total diferite:

- Hidroelectrică ~29 %
- CE Oltenia ~24%
- Nuclearelectrică ~17%
- Producătorii pe bază de gaze naturale ~16%
- Producători pe bază de resurse regenerabile ~12%

Societatea Complexul Energetic Oltenia S.A. ("CE Oltenia" sau "Compania" sau "Societatea") este o societate pe acțiuni, înființată în conformitate cu prevederile HG nr. 1024/2011 privind unele măsuri de reorganizare a producătorilor de energie electrică de sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, prin înființarea Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia S.A., prin fuziunea prin contopire a Societății Comerciale Complexul Energetic Craiova S.A., Societății Comerciale Complexul Energetic Rovinari S.A., Societății Comerciale Complexul Energetic Turceni S.A. și Societății Naționale a Lignitului Oltenia S.A.

Cu o putere disponibilă de 3240 MW, Complexul Energetic Oltenia este principalul producător de energie din România pe bază de lignit indigen, cota sa de piață fiind de circa 24%. Până în prezent, Complexul Energetic Oltenia a contribuit semnificativ la asigurarea securității energetice naționale, în principal în momentele extreme de secetă prelungită sau în perioade de iarnă cu temperaturi scăzute, perioade în care aportul adus de centralele pe carbune în structura producției a crescut până la aproape 35%.

Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este unul din principalii furnizori de Servicii Tehnologice de Sistem pentru CNTEE Transelectrica servicii care sunt prestate prin participarea la licitații organizate de Operatorul de Transport și Sistem.

Totodată Complexul Energetic Oltenia asigură agentul termic pentru încălzirea centralizată și apa caldă menajeră a municipiului Craiova aproximativ 300.000 de locuitori.

Uniunea Europeană, care este pe locul trei în lume în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub>, a stabilit, pentru anul 2030, obiectivul ambițios de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> cu cel puțin 40% față de nivelul din 1990. Acest obiectiv ambițios este, de asemenea, parte a angajamentului Uniunii Europene în cadrul Acordului de la Paris din 2015.

Pentru a-și îndeplini acest angajament, UE a stabilit un sistem de comercializare a cotelor de GES în cadrul UE. Fiecare cotă reprezintă permisiunea de a emite o tonă de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) sau de dioxid de carbon echivalent pe parcursul unei perioade specificate.

Sistemul de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) reprezintă un principiu fundamental al politicilor UE în vederea combaterii schimbărilor climatice și totodată un instrument-cheie pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate din industrie.

În aceste condiții, începând cu anul 2013 și până în 2017, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. a achiziționat, în vederea conformării la cerințele de mediu, în medie, 1 certificat CO<sub>2</sub> pentru fiecare MWh produs, la prețuri ale certificatelor de CO<sub>2</sub> care au variat între 3 și 7 euro/certificat, reușind să internalizeze acest preț al certificatelor de CO<sub>2</sub> prin măsuri de eficientizare a activității, dar și disponibilizând circa 6.000 de angajați.

Începând cu trimestrul IV 2017, în contextul noii Directive EU-ETS, prețul certificatelor de CO<sub>2</sub> a crescut de la 7 euro/certificat la peste 29 euro/certificat, acesta având în continuare un trend crescător, devansând prognozele făcute de Comisia Europeană și alte instituții europene înainte de implementarea noii directive, prognoze care arătau o creștere lentă, liniară, până la circa 30 ÷ 35 euro/certificat în 2030. În acest context, al evoluției necontrolabile și impredictibile a prețului certificatelor de CO<sub>2</sub>, dar și a imposibilității recuperării totale din piața de energie a acestor costuri, deși situația economico-financiară a societății s-a deteriorat, pentru evitarea aplicării de amenzi de 100 euro/certificat în cazul neconformării, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. a reușit să achiziționeze certificatele de CO<sub>2</sub> aferente anului 2018.

Costurile implicate au fost foarte importante și impactează financiar anul 2019 și au determinat:

- Contractarea unor împrumuturi bancare în valoarea de 500.000 mii lei;
- amânarea la plată a unor datorii aferente anului 2018 din veniturile anului 2019;
- încheierea unor contracte de împrumut pentru certificate CO<sub>2</sub>, care au trebuit returnate în anul 2019.

Trebuie menționat că Complexul Energetic Oltenia nu poate obține lichidități financiare din vânzarea unor active disponibile deoarece pe lângă faptul că valoarea acestora este nesemnificativă în comparație cu nivelul împrumutului, activele sunt strict specializate scopului pentru care au fost create, respectiv extracția cărbunelui și producerea de energie electrică pentru care nu exista o piață de desfacere.

În acest context, pentru asigurarea funcționării în condiții optime a societății a fost evaluat necesarul pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activității, rezultând o valoare necesară a fi acoperire din surse externe de cca. 251.046.025 euro (echivalentul sumei de 1.200.000.000 lei)

Astel, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. nu mai poate contracta împrumuturi bancare la nivelul împrumutului solicitat de 251.046.025 euro (echivalentul sumei de 1.200.000.000 RON) datorită neîndeplinirii criteriilor necesare obținerii acestora de la bancile comerciale deoarece:

- în ultimele două exerciții financiare 2018 și estimat 2019 înregistrează pierderi,
- are flux de numerar (cash-flow) negativ;
- în perioada următoare fără implementarea unui program de restructurare nu poate să genereze fluxurile financiare rambursării acestora.

Fără intervenția statului, CE Oltenia nu își va putea asigura necesarul de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la acordare existând riscul potențial de a intra în insolvență sau faliment.

Din aceste motive, s-a apreciat ca oportună acordarea unui împrumut pentru echilibrarea situației financiare și îndeplinirea obligațiilor de mediu, reprezentând ajutor individual pentru salvare.

Ajutorul de stat pentru salvare se va acorda cu respectarea normelor

naționale și europene în materie, după cum urmează:

- prevederile **art. 107 alin. (3)** din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (forma consolidată) unde se statuează că: **“Comisia este informată în timp util pentru a-și prezenta observațiile cu privire la proiectele care urmăresc să instituie sau să modifice ajutoarele. În cazul în care apreciază că un proiect nu este compatibil cu piața internă în conformitate cu dispozițiile articolului 107, Comisia inițiază fără întârziere procedura prevăzută la alineatul precedent. Înainte de pronunțarea unei decizii finale, statul membru în cauză nu poate pune în aplicare măsurile preconizate.”**

- **Articolului 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, orice proiect de acordare a unui nou ajutor trebuie notificat Comisiei și nu poate fi pus în aplicare decât după autorizarea acestuia de către Comisie”;**

- **Regulamentului (UE) 2015/1589 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene stabilește următoarele reguli:**

a) **Notificarea în timp util a Comisiei Europene de către Statul Membru a oricărui proiect de acordare a unui ajutor nou; (art. 2 alin. 1)**

b) **Ajutorul care trebuie notificat în temeiul art. 2 alin. (1) nu poate fi acordat decât în cazul în care Comisia a adoptat, sau se considera ca a adoptat, o decizie de autorizare a acestuia; (art. 3)**

- **Documentul Comisiei Europene intitulat „Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01)” publicat în Jurnalul Uniunii Europene din 31.07.2014, unde la pct. 26 “Ajutorul pentru salvare este, prin natura sa, o asistență urgentă și temporară, obiectivul sau principal fiind acela de a face posibilă menținerea pe linie de plutire a unei întreprinderi aflate în dificultate pe durata scurtei perioade necesare pentru elaborarea unui plan de restructurare sau de lichidare. Principiul general este acela că ajutorul pentru salvare face posibilă sprijinirea temporară a unei întreprinderi care se confruntă cu o gravă deteriorare a situației sale financiare, care implică o criză acută de lichiditate sau insolvabilitate tehnică.**

**În prealabil, în data de 30.12.2019, Guvernul a aprobat Memoradumul cu tema:**

1) **Împuternicirea Ministerului Finanțelor Publice să acorde un aviz de principiu privind posibilitatea acordării unui împrumut din Trezorerie în valoarea de 1.200 mil. lei Societății Complexul Energetic Oltenia/ sub forma unui ajutor de salvare după parcurgerea etapelor**



prevăzute de legislația aplicabilă privind ajutoarele de stat și după obținerea deciziei de autorizare a Comisiei Europene.

2) Aprobarea transmiterii documentației de prenotificare și notificarea către Comisia Europeană a propunerii României de ajutor de salvare pentru Complexul Energetic Oltenia, urmând ca în termen de 6 luni de la acordare, Complexul Energetic Oltenia fie să ramburseze împrumutul acordat, fie să prezinte un Program de Restructurare pe care Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri îl va notifica Comisiei Europene în vederea obținerii unui ajutor de stat pentru restructurare.

Propunerile aprobate au vizat, în principal:

- oportunitatea privind acordarea de către Ministerul Finanțelor Publice a unui împrumut în valoare de 1.200 mil. lei Societății Complexul Energetic Oltenia, sub forma unui ajutor de salvare, revine Guvernului, prin aprobarea acordării acestui împrumut printr-un act normative cu putere de lege. (...) Împrumutul se acordă după parcurgerea etapelor prevăzute de legislația aplicabilă privind ajutoarele de stat și după obținerea deciziei de autorizare a Comisiei Europene.
- Aprobarea transmiterii documentației de prenotificare și notificare către Comisia Europeană a propunerii României de ajutor de salvare pentru Complexul Energetic Oltenia.

În data de 16.01.2019, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri a înaintat Consiliului Concurenței documentația de prenotificare către Comisia Europeană a propunerii României de ajutor de salvare pentru Complexul Energetic Oltenia.

În concluziile ultimelor analize de adecvanta a Sistemului Energetic National (denumit în continuare SEN) realizate de CNTEE Transelectrica – în calitate de Operator de Transport și Sistem s-a evidențiat că "inchiderea activității la centralele pe carbune, corelat cu nerealizarea grupurilor noi preconizate, are impact negativ asupra adecvantei și securității energetice la nivel național și chiar regional, efect multiplicat în ipotezele unor condiții meteorologice severe caracterizate de o creștere a consumului intern net și de lipsa sursei primare pentru centrale electrice (lipsa vânt/apa) și eventuale probleme în rețeaua de transport gaze natural, situație în care capacitatea lipsa la varful de sarcina depășește capacitatea de import a Rețelei Electrice de Transport și astfel SEN nu mai dispune de resursele necesare acoperirii consumului de energie electrică, cu utilizarea la maxim a capacității transfrontaliere de import"

Elementele care vizează interesul general public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată sunt următoarele:

„ Întrucât Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se confruntă cu o lipsă de lichidități, aflându-se în imposibilitatea de a achiziționa deficitul de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, pentru a asigura necesarul de certificate care să acopere cantitatea totală de emisii de gaze cu efect de seră provenite, în anul 2019, de la



fiecare instalație deținută, pentru a putea respecta obligația de a restitui, ca operator de instalații de producere a energiei electrice, un număr de certificate, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere faptul că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este principalul producător de energie din România pe bază de lignit indigen, cota sa de piață fiind de circa 24% și până în prezent contribuind semnificativ la asigurarea securității energetice naționale, în principal în momentele extreme de secetă prelungită sau în perioade de iarnă cu temperaturi scăzute, perioade în care aportul adus de centralele pe cărbune în structura producției a crescut până la aproape 35%,

Întrucât este cel mai mare producător de energie electrică pe baza de carbune la nivel național, întreruperea activității grupurilor energetice de la Societatea „Complexul Energetic Oltenia”- S.A. va crea o problemă majoră de adecvare a Sistemului Energetic Național, practic nu se va mai dispune de resursele necesare acoperirii consumului de energie electrică, cu utilizarea la maxim a capacității transfrontaliere de import,

Ținând cont de faptul că Societatea „Complexul Energetic Oltenia”- S.A. este cel mai mare operator economic din regiunea Olteniei, întreruperea activității ar crește semnificativ rata șomajului și ar înrăutăți condițiile de trai în cadrul comunităților locale,

Luând în considerare că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este singurul operator economic care furnizează agent termic în municipiul Craiova din județul Dolj, întreruperea activității acestuia ar afecta activitatea de producție, transport, distribuție și furnizare energie termică,

Întrucât aceste aspecte indică o perturbare gravă a Sistemului Energetic Național în situația în care Societatea "Complexul Energetic Oltenia"- S.A. nu și-ar continua activitatea, cât și dificultăți sociale majore în cadrul comunităților din regiunea Olteniei, este necesară acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvare, care face posibilă sprijinirea imediată a beneficiarului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" S.A., în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la acordarea acestui ajutor de stat, inclusiv pentru achiziționarea deficitului de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, necesare pentru respectarea de către beneficiar a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 780/2006, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Elementele de mai sus se constituie într-o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.

## 2. Schimbări preconizate

1. Scopul proiectului de act normativ propus îl reprezintă crearea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și

completările ulterioare, companiei naționale TAROM și Complexului Energetic Oltenia.

2. Se propune acordarea de către Ministerul Finanțelor Publice, la solicitarea TAROM, a unui ajutor de stat individual pentru salvarea TAROM, sub formă unui împrumut din disponibilitățile contului curent general al Trezoreriei Statului, în limita sumei de 199.052 mii lei, pe o perioadă de 6 luni. Acordarea acestui ajutor urmărește asigurarea lichidităților necesare TAROM pentru acoperirea cheltuielilor curente în scopul acoperirii cheltuielilor minime de susținere a activităților Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A.. Împrumutul se acordă pe baza unei convenții de împrumut, ulterior emiterii deciziei de autorizare a Comisiei Europene.

Ajutorul de stat individual pentru salvare se va acorda pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A., în vederea stabilirii capacității de rambursare, a clasei de risc a TAROM și a marjei de dobândă peste ROBOR la 6 luni. Costurile acestei analize se va suporta de către TAROM, din surse proprii.

Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, rămâne fixă pe toată durata de derulare a acestuia și se situează la nivelul ROBOR la 6 luni, comunicată de Banca Națională a României, în ultima zi lucrătoare a lunii anterioare acordării împrumutului, respectiv semnării convenției de împrumut, plus marja de dobândă stabilită de către Eximbank.

Ajutorul de stat individual pentru salvare se acordă cu condiția constituirii unor garanții prin instituirea de către Agenția Națională de Administrare Fiscală a unor sechestre asiguratorii asupra bunurilor libere de orice sarcini, proprietate a Companiei. Garanțiile vor fi instituite pe baza unui raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, prin care să se stabilească valoarea de piață a bunurilor asupra cărora se constituie garanții și va fi verificat de Agenția Națională de Administrare Fiscală. Raportul de evaluare va exprima valoarea de piață a bunurilor în lei stabilit la data întocmirii. Valoarea garanțiilor trebuie să acopere cel puțin 120% din cuantumul împrumutului.

Ministerul Finanțelor Publice va încheia cu Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de TAROM, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

TAROM este responsabilă pentru respectarea destinației sumelor în concordanță cu componentele de ajutor de stat individual de salvare astfel autorizat de Comisia Europeană.

Modul de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare TAROM se stabilesc în condițiile legii, prin ordin emis de Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în termen de 4 zile de la data semnării convenției de împrumut.

Rambursarea împrumutului se efectuează, la scadență, de către TAROM, împreună cu dobânda aferentă, din surse proprii, într-un

cont distinct deschis la Trezoreria Operativă Centrală codificat cu codul de identificare fiscală al Companiei.

Dacă până la scadența împrumutului, TAROM nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente, compania are obligația, ca în termen de 6 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung. În această situație, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, nerambursabil.

În cazul neîndeplinirii prevederilor privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare al TAROM.

3. Tot prin proiectul de Ordonanță de urgență propus se instituie cadrul legal necesar pentru acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvarea Societății Complexul Energetic Oltenia - S.A..

Măsurile propuse vizează în principal următoarele:

- Acordarea de către Ministerul Finanțelor Publice, la solicitarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare, a unui împrumut în limita sumei de 251.046,025 mii euro (echivalent 1.200.000.000 lei), pe o perioadă de 6 luni.

- Ajutorul de stat individual pentru salvarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este instituit pentru o perioadă de 6 luni de la momentul acordării acestuia, reprezentat de data creditării contului societății cu sumă trasă din împrumutul din venituri rezultate din privatizare acordat de Ministerul Finanțelor Publice.

- Împrumutul se acordă în valută din venituri rezultate din privatizare înregistrate în contul curent în valută deschis la Banca Națională a României, prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008.

- Împrumutul se acordă, pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A. prin care se va stabili capacitatea de rambursare, clasa de risc a Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. și marja de dobândă peste EURIBOR la 6 luni. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către Societate, din surse proprii.

- Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, ramane fixa pe toata durata de derulare a acestuia și se situeaza la nivelul EURIBOR la 6 luni, publicat pe pagina de web <https://www.emmi-benchmarks.eu/euribor-org/euribor-rates.html> a European Money

Markets Institute sau Reuters EURIBOR=, în ultima zi lucrătoare a lunii anterioare acordării împrumutului, respectiv semnării convenției de împrumut, plus marja de dobândă stabilită de către Eximbank. În conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), marja de dobândă nu poate fi mai mică de 400 puncte de bază, aceasta rămânând fixă pe toată perioada de derulare a împrumutului.

- Împrumutul se acordă cu condiția constituirii unor garanții prin instituirea de către organul fiscal competent Agenția Națională de Administrare Fiscală a unor sechestre asiguratorii asupra bunurilor imobile libere de orice sarcini, proprietate a Societății. Garanțiile vor fi instituite pe baza unui raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, prin care să se stabilească valoarea de piață a bunurilor asupra cărora se constituie garanții și va fi verificat de Agenția Națională de Administrare Fiscală. Raportul de evaluare va exprima valoarea de piață a bunurilor în lei și în echivalent euro stabilit la data întocmirii.

- Valoarea garanțiilor trebuie să acopere cel puțin 120% din cuantumul împrumutului.

Sunt reglementate și norme procedurale precum:

- Ministerul Finanțelor Publice încheie cu Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. și Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de Societate, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

- Organul fiscal competent, Agenția Națională de Administrare Fiscală va transmite, în copie certificată, direcției de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice un exemplar, al proceselor verbale de sechestrul asiguratoriu, instituit potrivit art. 3 alin. (4).

- Ministerul Finanțelor Publice, prin Direcția generală de trezorerie și datorie publică efectuează transferul integral în euro al sumei prevăzute la art. 1, în maximum cinci zile lucrătoare la data solicitării formulate de Societate din contul Ministerului Finanțelor Publice, deschis la Banca Națională a României, în contul indicat de Societate și înscris în Convenția de împrumut.

- Modul de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se stabilesc în condițiile legii prin ordin emis de Ministrul Energiei, Economiei și Mediului de Afaceri în termen de 4 zile de la data semnării convenției de împrumut prevăzute la art. 4 alin. (1).

Proiectul de act normativ stabilește și condițiile de rambursare a împrumutului, modul de calcul al dobânzilor, a sancțiunilor pentru neplata la termen, precum și a ordinii de stingere a obligațiilor aferente împrumutului.

Creanțele rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile prevăzute de dispozițiile legale privind executarea creanțelor fiscale și se recuperează conform legislației în vigoare privind colectarea creanțelor fiscale de către organul

fiscal în a cărei rază teritorială își are domiciliul fiscal împrumutatul, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat și care constituie titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit legii, constituie titlu executoriu.

Sunt stabilite, de asemenea, norme referitoare la transformarea ajutorului de salvare în ajutor de restructurare, conform normelor europene în materie, astfel:

- Dacă până la scadența împrumutului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente calculate, societatea are obligația, ca în termen de 3 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung.

- Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

- Pe baza planului de restructurare, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, la cererea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., va solicita Ministerului Finanțelor Publice prelungirea perioadei de acordare a împrumutului, conform planului de restructurare, prin act adițional la convenția de împrumut, până la data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare. În acest caz dobânda stabilită la art. 4 alin (3) va fi majorată cu cel puțin 50 puncte de bază și va fi stabilită de Ministerul Economiei Energiei și Mediului de Afaceri din momentul solicitării.

- La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare. De la aceeași dată se stinge și obligația Societății de restituire a împrumutului și a costurilor aferente și implicit a reîntregirii veniturilor din privatizare. Costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează.

Garanțiile aferente ajutorului de stat se eliberează, după data transformării ajutorului de stat individual pentru salvare în ajutor de stat de restructurare, ca urmare a transmiterii deciziei Comisiei Europene de aprobare a ajutorului de stat pentru restructurare.

Penru asigurarea respectării normelor europene în materia ajutoarelor de stat se prevede că acordarea ajutorului individual de salvare prevăzut la art. 1 se va face numai după obținerea autorizării din partea Comisiei Europene și în condițiile prevăzute

	<p>în decizia forului comunitar.</p> <p><b>4. Ajutoarele de salvare vor fi acordate fiecăreia din cele două companii numai după autorizarea acestora de către Comisia Europeană</b></p>
--	---

<b>3. Alte informații</b>	<i>Nu este cazul</i>
---------------------------	----------------------

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic	<i>Nu este cazul.</i>
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	<i>Nu este cazul. Măsura de ajutor de salvare a fost prenotificată Comisiei Europene.</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<i>Nu este cazul.</i>
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	<i>Nu este cazul.</i>
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	<i>Nu este cazul.</i>
3. Impactul social	<i>Ajutoarele de stat individuale pentru salvare acordate conform actului normativ propus, asigură continuarea activității celor două companii, având ca rezultat păstrarea unui număr semnificativ de locuri de muncă.</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Nu este cazul.</i>
5. Alte informații	<i>Nu este cazul.</i>

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	<i>Nu este cazul</i>					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	<i>Nu este cazul</i>					

<p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>i. cheltuieli de personal</p> <p>ii. bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>i. cheltuieli de personal</p> <p>ii. bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>i. cheltuieli de personal</p> <p>bunuri și servicii</p>	
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>	
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	<i>Nu este cazul</i>
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	<i>Nu este cazul</i>
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>	<i>Nu sunt</i>
<p>7. Alte informații</p>	<i>Alocarea financiară propusă prin acest act normativ se va asigura prin acordarea de către Ministerul Finanțelor Publice a unui împrumut de trezorerie.</i>

#### Secțiunea a 5-a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții</p>	<p><i>Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru aprobarea modului de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A.</i></p> <p><i>Ordin al ministrului energiei, economiei și mediului de afaceri pentru stabilirea, în condițiile legii, a modului de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A.</i></p>
--	--



2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	<i>Nu este cazul</i>
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	<i>Nu este cazul</i>
4. Hotărâri ale Curtii de Justiție a Uniunii Europene	<i>Nu este cazul</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	<i>Nu este cazul</i>
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<i>Nu este cazul</i>
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	<i>Nu este cazul</i>
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a	<i>Nu este cazul</i>

structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<i>Nu este cazul</i>
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	<i>Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Se va obține avizul Consiliului Economic și Social</i> <i>Consiliul Concurenței a avizat proiectul de act normativ.</i> <i>Nu este cazul</i>
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

#### Secțiunea a 7-a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<i>Nu este cazul</i>
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	<i>Nu este cazul</i>
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

#### Secțiunea a 8-a

## Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

*Nu este cazul*

2. Alte informații

*Nu au fost identificate.*

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**  
**LUCIAN NICOLAE BODE**

**MINISTRUL ECONOMIEI, ENERGIEI  
ȘI MEDIULUI DE AFACERI**  
**VIRGIL-DANIEL POPESCU**

**AVIZĂM FAVORABIL**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**VASILE-FLORIN CÎȚU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU**

**ORDONANȚA**

**de urgență privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat  
individuale de salvare**

Având în vedere că situația financiară a Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. s-a deteriorat constant în perioada 2016-2018, atât la nivelul rezultatului din exploatare, cât și la nivelul fluxului de numerar, pe fondul creșterii mai rapide a cheltuielilor în raport cu veniturile,

luând în considerare faptul că în conformitate cu prevederile pct. 20 din Comunicarea Comisiei (2014/C 249/01) - Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. este o întreprindere în dificultate ca urmare a faptului că mai mult de jumătate din capitalul social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate,

deoarece Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. se află în imposibilitatea continuării activității, în lipsa resurselor financiare necesare efectuării plăților curente astfel încât activitatea de transport să fie desfășurată în condiții de siguranță și securitate,

ținând cont de faptul că este necesară asigurarea, în regim de urgență, a surselor de finanțare pentru asigurarea funcționării Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. ,

întrucât acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvare face posibilă sprijinirea imediată a beneficiarului, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A., în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la decizia de aprobare a ajutorului de stat de către Comisia Europeană, ceea ce ar permite companiei să elaboreze și să notifice un plan de restructurare,

având în vedere că, în conformitate cu prevederile art. 108 alin.(3) din Tratatul de funcționare a Uniunii Europene, România a prenotificat Comisia Europeană, în data de 16.01.2020, un ajutor de stat individual pentru salvarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. ,

ținând cont de faptul că neadoptarea acestor măsuri imediate, prin utilizarea de proceduri de legiferare pe calea ordonanței de urgență, ar avea consecințe negative imediate asupra activității Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. ,

fapt ce: (i) poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță a serviciilor de transport aerian, (ii) poate conduce la un impact social negativ asupra angajaților proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de muncă dar și asupra celor ce desfășoară activități în cadrul operatorilor economici care colaborează cu compania TAROM, (iii) poate afecta implementarea măsurilor prevăzute pentru TAROM în Programul de Guvernare, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 22/2019,

Intrucât Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se confruntă cu o lipsă de lichidități, aflându-se în imposibilitatea de a achiziționa deficitul de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, pentru a asigura necesarul de certificate care să acopere cantitatea totală de emisii de gaze cu efect de seră provenite, în anul 2019, de la fiecare instalație deținută, pentru a putea respecta obligația de a restitui, ca operator de instalații de producere a energiei electrice, un număr de certificate, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere faptul că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este principalul producător de energie din România pe bază de lignit indigen, cota sa de piață fiind de circa 24% și până în prezent contribuind semnificativ la asigurarea securității energetice naționale, în principal în momentele extreme de secetă prelungită sau în perioade de iarnă cu temperaturi scăzute, perioade în care aportul adus de centralele pe cărbune în structura producției a crescut până la aproape 35%,

Întrucât este cel mai mare producător de energie electrică pe baza de carbune la nivel național, întreruperea activității grupurilor energetice de la Societatea „Complexul Energetic Oltenia”- S.A. va crea o problemă majoră de adecvanta a Sistemul Energetic Național, practic nu se va mai dispune de resursele necesare acoperirii consumului de energie electrică, cu utilizarea la maxim a capacității transfrontaliere de import,

Ținând cont de faptul că Societatea „Complexul Energetic Oltenia”- S.A. este cel mai mare operator economic din regiunea Olteniei, întreruperea activității ar crește semnificativ rata șomajului și ar înrăutăți condițiile de trai în cadrul comunităților locale,

Luând în considerare că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este singurul operator economic care furnizează agent termic în municipiul Craiova din județul Dolj, întreruperea activității acestuia ar afecta activitatea de producție, transport, distribuție și furnizare energie termică,

Întrucât aceste aspecte indică o perturbare gravă a Sistemul Energetic Național în situația în care Societatea "Complexul Energetic Oltenia"-S.A. nu și-ar continua activitatea, cât și dificultăți sociale majore în cadrul comunităților din regiunea Olteniei, este necesară acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvare, care face posibilă sprijinirea imediată a beneficiarului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la acordarea acestui ajutor de stat, inclusiv pentru achiziționarea deficitului de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, necesare pentru respectarea de către beneficiar a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 780/2006, cu modificările și completările ulterioare,

în considerarea faptului că elementele de mai sus se constituie într-o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.**

**Art. 1.** Ministerul Finanțelor Publice poate acorda, la solicitarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., care se confruntă cu dificultăți economico-financiare majore, un împrumut, în limita sumei de 199.052 mii lei, pe o perioadă de 6 luni, cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare.

**Art. 2.** - (1) Ajutorul de stat individual pentru salvare sub formă de împrumut prevăzut la art.1 se acordă în scopul acoperirii cheltuielilor minime de susținere a activităților Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., pentru o perioadă de 6 luni de la acordare.

(2) Ajutorul de stat individual pentru salvarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. este instituit pentru o perioadă de 6 luni de la momentul acordării

acestui, reprezentat de data creditării contului prevăzut la art. 4 alin. (3) cu sumă trasă din împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice.

**Art. 3. - (1) (1)** Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, împrumutul prevăzut la art. 1 se acordă din veniturile rezultate din privatizare înregistrate în contul curent în valută deschis al Trezoreriei Statului.

**(2)** Împrumutul se acordă, pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A. în vederea stabilirii capacității de rambursare, a clasei de risc a Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. și a marjei de dobândă peste ROBOR la 6 luni. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către companie, din surse proprii.

**(3)** Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, rămâne fixă pe toată durata de derulare a acestuia și se situează la nivelul ROBOR la 6 luni, comunicată de Banca Națională a României, în ultima zi lucrătoare a lunii anterioare acordării împrumutului, respectiv semnării convenției de împrumut, plus marja de dobândă stabilită de către Eximbank. În conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), marja de dobândă nu poate fi mai mică de 400 puncte de bază.

**(4)** Împrumutul prevăzut la art. (1) se acordă cu condiția constituirii unor garanții prin instituirea de către organul fiscal competent Agenția Națională de Administrare Fiscală a unor sechestre asiguratorii asupra bunurilor libere de orice sarcini, proprietate a Companiei. Garanțiile vor fi instituite pe baza unui raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, prin care să se stabilească valoarea de piață a bunurilor asupra cărora se constituie garanții și va fi verificat de Agenția Națională de Administrare Fiscală. Raportul de evaluare va exprima valoarea de piață a bunurilor în lei stabilit la data întocmirii.

**(5)** Valoarea garanțiilor prevăzute la alin. (4) trebuie să acopere cel puțin 120% din cuantumul împrumutului prevăzut la art. 1.

**Art. 4. - (1)** Ministerul Finanțelor Publice încheie cu Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de Companie, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

**(2)** În vederea semnării convenției de împrumut, organul fiscal competent, Agenția Națională de Administrare Fiscală, va transmite, în copie certificată, direcției de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice un exemplar, al proceselor verbale de sechestrul asigurătoriu, instituit potrivit art. 3 alin. (4).

**(3)** Ministerul Finanțelor Publice, efectuează transferul integral al sumei prevăzută la art. 1, în maximum cinci zile lucrătoare de la data solicitării formulate de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., într-un cont distinct de disponibil cu afecționate specială, deschis la Trezoreria Statului, pe numele Companiei. Aceasta va întreprinde demersurile necesare în vederea deschiderii acestui cont la Trezoreria Statului.

(4) Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. este responsabilă pentru respectarea destinației sumelor în concordanță cu componentele de ajutor de stat individual de salvare astfel autorizat de Comisia Europeană.

(5) Modul de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. se stabilesc în condițiile legii, prin ordin emis de Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în termen de 4 zile de la data semnării convenției de împrumut prevăzute Art 4 alin. (1).

**Art. 5. - (1)** Rambursarea împrumutului prevăzut la art.1, se efectuează, la scadență, de către Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., împreună cu dobânda aferentă, din surse proprii, într-un cont distinct deschis la Trezoreria Operativă Centrală codificat cu codul de identificare fiscală al Companiei.

(2) Împrumutul acordat se poate rambursa anticipat parțial sau integral cu informarea prealabilă scrisă a Ministerului Finanțelor Publice cu privire la intenția de rambursare. Pentru suma rambursată anticipat Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., plătește și dobânda aferentă perioadei, calculată de la data virării sumei în cont până la data rambursării anticipate parțial sau integral.

(3) Dobânda reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului, se plătește de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. la scadența împrumutului prevăzut la art. 1 și se calculează începând cu data creditării contului prevăzut la art. 4 alin. (3), prin aplicarea ratei dobânzii prevăzute la art. 3 alin. (3) la soldul împrumutului.

(4) Pentru neplata la termen a împrumutului și a dobânzilor aferente se calculează o dobândă de întârziere, la nivelul dobânzii prevăzute la Art. 174 alin. (5) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, pe zi de întârziere, până la data stingerii obligației. Dobânda de întârziere reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului.

(5) Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. virează sumele datorate Ministerului Finanțelor Publice în contul prevăzut la alin. (1), iar obligațiile de plată se sting în următoarea ordine: dobânzile de întârziere, dobânzile și ratele de capital.

(6) Rambursarea împrumutului și plata dobânzilor și dobânzilor de întârziere se asigură de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. din resurse proprii.

**Art. 6** Creanțele rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile prevăzute de dispozițiile legale privind executarea creanțelor fiscale și se recuperează conform legislației în vigoare privind colectarea creanțelor fiscale de către organul fiscal central competent în administrarea creanțelor fiscale ale împrumutatului, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat și care constituie titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit legii, constituie titlu executoriu.



**Art. 7. - (1)** Dacă până la scadența împrumutului, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente calculate potrivit art. 5 alin. (3), compania are obligația, ca în termen de 3 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung.

**(2)** În situația prevăzută la alin. (1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

**(3)** Pe baza planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, la cererea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., va solicita Ministerului Finanțelor Publice prelungirea perioadei de acordare a împrumutului, conform planului de restructurare, prin act adițional la convenția de împrumut, până la data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare. În acest caz, marja de dobândă se majorează cu cel puțin 50 de puncte de bază, în conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), stabilită și comunicată Ministerului Finanțelor Publice de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

**(4)** La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare. De la aceeași dată se stinge și obligația Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. de restituire a împrumutului și a costurilor aferente și implicit a reîntregirii veniturilor din privatizare. Costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează.

**(5)** Garanțiile prevăzute la art.3 alin.(4), se eliberează, după data transformării ajutorului de stat individual pentru salvare în ajutor de stat de restructurare, ca urmare a transmiterii deciziei Comisiei Europene de aprobare a ajutorului de stat pentru restructurare.

**Art.8. - (1)** În cazul neîndeplinirii prevederilor art. 7, alin. (1) și (2) privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare.

**(2)** Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data scadenței împrumutului până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

**(3)** În situația în care Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. intră în lichidare, creanțele statului rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile legii. La data intrării în lichidare a Companiei obligația de reîntregire a veniturilor din privatizare se stinge, iar costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului

Trezoreriei Statului se anulează. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la bugetul de stat.

**Art. 9.** Prin derogare de la prevederile art. 7 alin (1) al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Finanțelor Publice acordă, la solicitarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare, un împrumut în limita sumei de 251.046,025 mii euro, pe o perioadă de 6 luni.

**Art. 10. - (1)** Ajutorul de stat individual pentru salvare se acordă în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activității Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., care se confruntă cu dificultăți economico-financiare majore, pentru o perioadă de 6 luni.

**(2)** Ajutorul de stat individual pentru salvarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este instituit pentru o perioadă de 6 luni de la momentul acordării acestuia, reprezentat de data creditării contului prevăzut la art. 12 alin. (3) cu sumă trasă din împrumutul din venituri rezultate din privatizare acordat de Ministerul Finanțelor Publice.

**Art. 11. - (1)** Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, împrumutul prevăzut la art. 9 se acordă în valută din venituri rezultate din privatizare înregistrate în contul curent în valută deschis la Banca Națională a României.

**(2)** Împrumutul se acordă, pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A. prin care se va stabili capacitatea de rambursare, clasa de risc a Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. și marja de dobândă peste EURIBOR la 6 luni. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către Societate, din surse proprii.

**(3)** Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, ramane fixa pe toata durata de derulare a acestuia si se stabileste în conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01).

**(4)** Împrumutul prevăzut la art. 9 se acordă cu condiția constituirii unor garanții prin instituirea de către organul fiscal competent Agenția Națională de Administrare Fiscală a unor sechestre asiguratorii asupra bunurilor imobile libere de orice sarcini, proprietate a Societății. Garanțiile vor fi instituite pe baza unui raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, prin care să se stabilească valoarea de piață a bunurilor asupra cărora se constituie garanții și va fi verificat de Agenția Națională de Administrare Fiscală. Raportul de evaluare va exprima valoarea de piata a bunurilor in lei si in echivalent euro stabilit la data intocmirii.

**(5)** Valoarea garanțiilor prevăzute la alin. (4) trebuie să acopere cel puțin 120% din cuantumul împrumutului prevăzut la art.9.

**Art. 12. - (1)** Ministerul Finanțelor Publice încheie cu Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. și Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de Societate, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

**(2)** În vederea semnării convenției de împrumut, organul fiscal competent, Agenția Națională de Administrare Fiscală va transmite, în copie certificată, direcției de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice un exemplar, al proceselor verbale de sechestrul asigurătoriu, instituit potrivit art. 11 alin. (4).

**(3)** Ministerul Finanțelor Publice, prin Direcția generală de trezorerie și datorie publică efectuează transferul integral în euro al sumei prevăzute la art. 9, în maximum cinci zile lucrătoare de la data solicitării formulate de Societate din contul Ministerului Finanțelor Publice, deschis la Banca Națională a României, în contul indicat de Societate și înscris în Convenția de împrumut.

**(4)** Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este responsabilă pentru respectarea destinației sumelor în concordanță cu componentele de ajutor de stat individual de salvare astfel autorizat de Comisia Europeană.

**(5)** Modul de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se stabilesc în condițiile legii prin ordin emis de Ministrul Energiei, Economiei și Mediului de Afaceri în termen de 4 zile de la data semnării convenției de împrumut prevăzute la art. 12 alin. (1).

**Art. 13. - (1)** Rambursarea împrumutului prevăzut la art. 9, se efectuează în valuta, de Societate la scadență, împreună cu dobânda aferentă, din surse proprii, în contul Ministerului Finanțelor Publice, deschis la Banca Națională a României.

**(2)** Împrumutul acordat se poate rambursa anticipat parțial sau integral cu informarea prealabilă scrisă a Ministerului Finanțelor Publice cu privire la intenția Societății de rambursare. Pentru suma rambursată anticipat Societatea plătește și dobânda aferentă perioadei, calculată de la data virării sumei în cont până la data rambursării anticipate parțial sau integral.

**(3)** Dobânda reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului, se plătește de Societate la scadența împrumutului prevăzut la art. 9 și se calculează începând cu data creditării contului prevăzut la art. 12 alin. (3), prin aplicarea dobânzii prevăzute la art. 11 alin. (3) la soldul împrumutului.

**(4)** Pentru neplata la termen a împrumutului și a dobânzilor aferente se calculează o dobândă de întârziere, la nivelul dobânzii prevăzute la art. 174 alin. (5) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, pe zi de întârziere, până la data stingerii obligației. Dobânda de întârziere reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului.

**(5)** Societatea virează sumele datorate Ministerului Finanțelor Publice în contul prevăzut la alin. (1), iar obligațiile de plată se sting în următoarea ordine: dobânzile de întârziere, dobânzile și ratele de capital.

**(6)** Rambursarea împrumutului și plata dobânzilor și dobânzilor de întârziere se asigură de Societate din surse proprii.

**Art. 14. - (1)** Creanțele rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile prevăzute de dispozițiile legale privind executarea creanțelor fiscale și se recuperează conform legislației în vigoare privind colectarea creanțelor fiscale de către organul fiscal în a cărui rază teritorială își are domiciliul fiscal împrumutatul, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat și care constituie titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit legii, constituie titlu executoriu.

**(2)** Până la stingerea integrală a obligațiilor datorate Ministerului Finanțelor Publice de către Societate, valoarea tuturor obligațiilor datorate și consemnate în înscrisurile întocmite, utilizează cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României, valabil în ziua întocmirii acestora.

**Art. 15. - (1)** Dacă până la scadența împrumutului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente calculate potrivit art. 13 alin. (3), societatea are obligația, ca în termen de 3 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung.

**(2)** În situația prevăzută la alin. (1) Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

**(3)** Pe baza planului de restructurare, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, la cererea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., va solicita Ministerului Finanțelor Publice prelungirea perioadei de acordare a împrumutului, conform planului de restructurare, prin act adițional la convenția de împrumut, până la data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare. În acest caz, marja de dobândă se majorează cu cel puțin 50 de puncte de bază, în conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), stabilită și comunicată Ministerului Finanțelor Publice de către Ministerul Economiei Energiei și Mediului de Afaceri.

**(4)** La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare. De la aceeași dată se stinge și obligația Societății de restituire a împrumutului și a costurilor aferente și implicit a reîntregirii veniturilor din privatizare. Costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează.

**(5)** Garanțiile prevăzute la art.11 alin.(4), se eliberează, după data transformării ajutorului de stat individual pentru salvare în ajutor de stat de restructurare, ca urmare a transmiterii deciziei Comisiei Europene de aprobare a ajutorului de stat pentru restructurare.

**Art. 16. - (1)** În cazul neîndeplinirii prevederilor art. 15 alin. (1) și (2) privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare.

**(2)** Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data scadenței împrumutului până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

**(3)** În situația în care Societatea intră în lichidare, creanțele statului rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile legii. La data intrării în lichidare a Societății obligația de reîntregire a veniturilor din privatizare se stinge, iar costurile aferente împrumutului convenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la bugetul de stat.

**Art. 17.** Acordarea ajutoarelor individuale de salvare prevăzute la art. 1 și art. 9 se va face numai după obținerea autorizației din partea Comisiei Europene.

**PRIM-MINISTRU**

**LUDOVIC ORBAN**

