


CES

De la: Mihail Ionescu <mihail_ionescu64@yahoo.com>
Trimis: 04 February 2020 21:16
Către: CES; Secretariat Sedinte
Subiect: Solicitarea aviz OUG privind instituirea cadrului legal pentru acordare ajutoare de salvare
Atașări: OUG ajutoare.oug final2.docx; OUG ajutoare salvare. NF final2.doc

Buna ziua,

Va transmit anexat, proiectul de **Ordonanță de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare, anexă la adresa MTIC nr. 4726/04.02.2020 care v-a fost transmisa pe fax.**

Cu stima,

Mihail Ionescu

Director DTA/MTIC



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚILOR**

Nr. *4726/04.02.2020*

Către,

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Înregistrat nr.	<i>604</i>
Data	<i>05.02.2020</i>

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
DOMNULUI IACOB BACIU
PREȘEDINTE

Vă transmitem proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare, în vederea avizării.

Cu stimă,

Secretar General,
Ștefania Gabriella FERENCZ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Înregistrat nr.

604

Data

05.02.2024

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Ordonanța de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea
actuale

situației

1. *Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A, denumită în continuare TAROM, a fost înființată și își desfășoară activitatea în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A., cu modificările și completările ulterioare, având ca obiect principal de activitate executarea de transporturi aeriene interne și internaționale de călători, bagaje, mărfuri și poștă, prin curse regulate și charter, precum și prestații legate de transportul aerian, respectiv comercializarea în regim duty-free, handling, catering, transport terestru în continuarea transportului aerian și alte activități stabilite prin statutul societății.*

În ceea ce privește acționariatul, TAROM este o societate comercială pe acțiuni, pachetul de acțiuni fiind deținut de: Statul Român, reprezentat prin Ministerul Transporturilor - 97,22%, Societatea de Investiții Financiare "Muntenia" S.A. - 0,08%, Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA R.A. - 1,24%, Compania Națională "Aeroporturi București" S.A - 1,46%.

Situația financiară a Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. s-a deteriorat constant în perioada 2016-2018, atât la nivelul rezultatului din exploatare, cât și la nivelul fluxului de numerar, pe fondul creșterii mai rapide a cheltuielilor în raport cu veniturile .

Dificultățile financiare prin care trece TAROM sunt sporite și de necesitatea absolută a modernizării flotei. Aceasta, datorită vechimii și gradului de uzură, generează cheltuieli de întreținere semnificative, nefiind eficientă nici din punct de vedere al consumului de combustibil, nici din punct de vedere al emisiilor, acestea antrenând cheltuieli suplimentare legate de achiziționarea de certificate verzi. În acest sens, în vederea continuării funcționării la standardele de siguranță și securitate impuse de reglementările europene și internaționale pentru domeniul transportului aerian, inclusiv pentru reducerea emisiilor cu efect de seră generate de modele vechi de aeronave aflate în flotă, Tarom a încheiat contracte de achiziționare sau contracte de leasing pentru aeronave noi, pentru care trebuie asigurate

de restructurare majore, companiile pe carbune se afla în imposibilitatea de a concura în piața de electricitate cu ceilalți producători de energie, bazati pe gaze naturale (pentru care emisiile sunt la jumătate), cu hidroenergia, energia nucleara sau sursele regenerabile de energie.

În prezent există 5 mari categorii de producători monocombustibil de energie electrică care au cote de piață relativ echilibrate (Raport A.N.R.E. 2018), dar prețuri de producție total diferite:

- Hidroelectrică ~29 %
- CE Oltenia ~24%
- Nuclearelectrică ~17%
- Producătorii pe bază de gaze naturale ~16%
- Producători pe bază de resurse regenerabile ~12%

Societatea Complexul Energetic Oltenia S.A. ("CE Oltenia" sau "Compania" sau "Societatea") este o societate pe acțiuni, înființată în conformitate cu prevederile HG nr. 1024/2011 privind unele măsuri de reorganizare a producătorilor de energie electrică de sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, prin înființarea Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia S.A., prin fuziunea prin contopire a Societății Comerciale Complexul Energetic Craiova S.A., Societății Comerciale Complexul Energetic Rovinari S.A., Societății Comerciale Complexul Energetic Turceni S.A. și Societății Naționale a Lignitului Oltenia S.A.

Cu o putere disponibilă de 3240 MW, Complexul Energetic Oltenia este principalul producător de energie din România pe bază de lignit indigen, cota sa de piață fiind de circa 24%. Până în prezent, Complexul Energetic Oltenia a contribuit semnificativ la asigurarea securității energetice naționale, în principal în momentele extreme de secetă prelungită sau în perioade de iarnă cu temperaturi scăzute, perioade în care aportul adus de centralele pe carbune în structura producției a crescut până la aproape 35%.

Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este unul din principalii furnizori de Servicii Tehnologice de Sistem pentru CNTEE Transelectrica servicii care sunt prestate prin participarea la licitații organizate de Operatorul de Transport și Sistem.

Totodată Complexul Energetic Oltenia asigură agentul termic pentru încălzirea centralizată și apa caldă menajeră a municipiului Craiova aproximativ 300.000 de locuitori.

Uniunea Europeană, care este pe locul trei în lume în ceea ce privește emisiile de CO₂, a stabilit, pentru anul 2030, obiectivul ambițios de reducere a emisiilor de CO₂ cu cel puțin 40% față de nivelul din 1990. Acest obiectiv ambițios este, de asemenea, parte a angajamentului Uniunii Europene în cadrul Acordului de la Paris din 2015.

Pentru a-și îndeplini acest angajament, UE a stabilit un sistem de comercializare a cotelor de GES în cadrul UE. Fiecare cotă reprezintă permisiunea de a emite o tonă de dioxid de carbon (CO₂) sau de dioxid de carbon echivalent pe parcursul unei perioade specificate.

Sistemul de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) reprezintă un principiu fundamental al politicilor UE în vederea combaterii schimbărilor climatice și totodată un instrument-cheie pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate din industrie.

În aceste condiții, începând cu anul 2013 și până în 2017, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. a achiziționat, în vederea conformării la cerințele de mediu, în medie, 1 certificat CO₂ pentru fiecare MWh produs, la prețuri ale certificatelor de CO₂ care au variat între 3 și 7 euro/certificat, reușind să internalizeze acest preț al certificatelor de CO₂ prin măsuri de eficientizare a activității, dar și disponibilizând circa 6.000 de angajați.

naționale și europene în materie, după cum urmează:

- prevederile **art. 107 alin. (3)** din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (forma consolidată) unde se statuează că: **”Comisia este informată în timp util pentru a-și prezenta observațiile cu privire la proiectele care urmăresc să instituie sau să modifice ajutoarele. În cazul în care apreciază că un proiect nu este compatibil cu piața internă în conformitate cu dispozițiile articolului 107, Comisia inițiază fără întârziere procedura prevăzută la alineatul precedent. Înainte de pronunțarea unei decizii finale, statul membru în cauză nu poate pune în aplicare măsurile preconizate.”**

- Articolului 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, **orice proiect de acordare a unui nou ajutor trebuie notificat Comisiei și nu poate fi pus în aplicare decât după autorizarea acestuia de către Comisie”;**

- Regulamentului (UE) 2015/1589 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene stabilește următoarele reguli:

a) Notificarea în timp util a Comisiei Europene de către Statul Membru a oricărui proiect de acordare a unui **ajutor nou**; (art. 2 alin. 1)

b) **Ajutorul care trebuie notificat în temeiul art. 2 alin. (1) nu poate fi acordat decât în cazul în care Comisia a adoptat, sau se considera ca a adoptat, o decizie de autorizare a acestuia;** (art. 3)

- Documentul Comisiei Europene intitulat „Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01)” publicat în Jurnalul Uniunii Europene din 31.07.2014, unde la pct. 26 **”Ajutorul pentru salvare este, prin natura sa, o asistență urgentă și temporară, obiectivul sau principal fiind acela de a face posibilă menținerea pe linie de plutire a unei întreprinderi aflate în dificultate pe durata scurtei perioade necesare pentru elaborarea unui plan de restructurare sau de lichidare. Principiul general este acela ca ajutorul pentru salvare face posibilă sprijinirea temporară a unei întreprinderi care se confruntă cu o gravă deteriorare a situației sale financiare, care implică o criză acută de lichiditate sau insolvență tehnică.**

În prealabil, în data de 30.12.2019, Guvernul a aprobat Memorandumul cu tema:

1) Împuternicirea Ministerului Finanțelor Publice să acorde un aviz de principiu privind posibilitatea acordării unui împrumut din Trezorerie în valoarea de 1.200 mil. lei Societății Complexul Energetic Oltenia, sub forma unui ajutor de salvare după parcurgerea etapelor

fiecare instalație deținută, pentru a putea respecta obligația de a restitui, ca operator de instalații de producere a energiei electrice, un număr de certificate, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere faptul că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este principalul producător de energie din România pe bază de lignit indigen, cota sa de piață fiind de circa 24% și până în prezent contribuind semnificativ la asigurarea securității energetice naționale, în principal în momentele extreme de secetă prelungită sau în perioade de iarnă cu temperaturi scăzute, perioade în care aportul adus de centralele pe cărbune în structura producției a crescut până la aproape 35%,

Întrucât este cel mai mare producător de energie electrică pe baza de cărbune la nivel național, întreruperea activității grupurilor energetice de la Societatea „Complexul Energetic Oltenia”- S.A. va crea o problemă majoră de adecvare a Sistemului Energetic Național, practic nu se va mai dispune de resursele necesare acoperirii consumului de energie electrică, cu utilizarea la maxim a capacității transfrontaliere de import,

Ținând cont de faptul că Societatea „Complexul Energetic Oltenia”- S.A. este cel mai mare operator economic din regiunea Olteniei, întreruperea activității ar crește semnificativ rata șomajului și ar înrăutăți condițiile de trai în cadrul comunităților locale,

Luând în considerare că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este singurul operator economic care furnizează agent termic în municipiul Craiova din județul Dolj, întreruperea activității acestuia ar afecta activitatea de producție, transport, distribuție și furnizare energie termică,

Întrucât aceste aspecte indică o perturbare gravă a Sistemului Energetic Național în situația în care Societatea "Complexul Energetic Oltenia"- S.A. nu și-ar continua activitatea, cât și dificultăți sociale majore în cadrul comunităților din regiunea Olteniei, este necesară acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvare, care face posibilă sprijinirea imediată a beneficiarului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la acordarea acestui ajutor de stat, inclusiv pentru achiziționarea deficitului de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, necesare pentru respectarea de către beneficiar a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 780/2006, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Elementele de mai sus se constituie într-o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.

2.Schimbări preconizate

1. Scopul proiectului de act normativ propus îl reprezintă crearea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și

cont distinct deschis la Trezoreria Operativă Centrală codificat cu codul de identificare fiscală al Companiei.

Dacă până la scadența împrumutului, TAROM nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente, compania are obligația, ca în termen de 6 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung. În această situație, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, nerambursabil.

În cazul neîndeplinirii prevederilor privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare al TAROM.

3. Tot prin proiectul de Ordonanță de urgență propus se instituie cadrul legal necesar pentru acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvarea Societății Complexul Energetic Oltenia S.A..

Măsurile propuse vizează în principal următoarele:

- Acordarea de către Ministerul Finanțelor Publice, la solicitarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare, a unui împrumut în limita sumei de 251.046,025 mii euro (echivalent 1.200.000.000 lei), pe o perioadă de 6 luni.

- Ajutorul de stat individual pentru salvarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este instituit pentru o perioadă de 6 luni de la momentul acordării acestuia, reprezentat de data creditării contului societății cu sumă trasă din împrumutul din venituri rezultate din privatizare acordat de Ministerul Finanțelor Publice.

- Împrumutul se acordă în valută din venituri rezultate din privatizare înregistrate în contul curent în valută deschis la Banca Națională a României, prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008.

- Împrumutul se acordă, pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A. prin care se va stabili capacitatea de rambursare, clasa de risc a Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. și marja de dobândă peste EURIBOR la 6 luni. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către Societate, din surse proprii.

- Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, ramane fixa pe toata durata de derulare a acestuia și se situeaza la nivelul EURIBOR la 6 luni, publicat pe pagina de web <https://www.emmi-benchmarks.eu/euribor-org/euribor-rates.html> a European Money

fiscal în a cărei rază teritorială își are domiciliul fiscal împrumutatul, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat și care constituie titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit legii, constituie titlu executoriu.

Sunt stabilite, de asemenea, norme referitoare la transformarea ajutorului de salvare în ajutor de restructurare, conform normelor europene în materie, astfel:

- Dacă până la scadența împrumutului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente calculate, societatea are obligația, ca în termen de 3 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung.

- Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

- Pe baza planului de restructurare, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, la cererea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., va solicita Ministerului Finanțelor Publice prelungirea perioadei de acordare a împrumutului, conform planului de restructurare, prin act adițional la convenția de împrumut, până la data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare. În acest caz dobânda stabilită la art. 4 alin (3) va fi majorată cu cel puțin 50 puncte de baza și va fi stabilită de Ministerul Economiei Energiei și Mediului de Afaceri din momentul solicitării.

- La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare. De la aceeași dată se stinge și obligația Societății de restituire a împrumutului și a costurilor aferente și implicit a reîntregirii veniturilor din privatizare. Costurile aferente împrumutului convenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează.

Garanțiile aferente ajutorului de stat se eliberează, după data transformării ajutorului de stat individual pentru salvare în ajutor de stat de restructurare, ca urmare a transmiterii deciziei Comisiei Europene de aprobare a ajutorului de stat pentru restructurare.

Penru asigurarea respectării normelor europene în materia ajutoarelor de stat se prevede că acordarea ajutorului individual de salvare prevăzut la art. 1 se va face numai după obținerea autorizării din partea Comisiei Europene și în condițiile prevăzute

<p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>i. cheltuieli de personal</p> <p>ii. bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>i. cheltuieli de personal</p> <p>ii. bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>i. cheltuieli de personal</p> <p>bunuri și servicii</p>	
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>	
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	<i>Nu este cazul</i>
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	<i>Nu este cazul</i>
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>	<i>Nu sunt</i>
<p>7. Alte informații</p>	<i>Alocarea financiară propusă prin acest act normativ se va asigura prin acordarea de către Ministerul Finanțelor Publice a unui împrumut de trezorerie.</i>

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții</p>	<p><i>Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru aprobarea modului de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A.</i></p> <p><i>Ordin al ministrului energiei, economiei și mediului de afaceri pentru stabilirea, în condițiile legii, a modului de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A.</i></p>
--	--

structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<i>Nu este cazul</i>
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	<i>Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Se va obține avizul Consiliului Economic și Social</i> <i>Consiliul Concurenței a avizat proiectul de act normativ.</i> <i>Nu este cazul</i>
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<i>Nu este cazul</i>
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	<i>Nu este cazul</i>
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

Secțiunea a 8-a

ORDONANȚA

de urgență privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat
individuale de salvare

Având în vedere că situația financiară a Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. s-a deteriorat constant în perioada 2016-2018, atât la nivelul rezultatului din exploatare, cât și la nivelul fluxului de numerar, pe fondul creșterii mai rapide a cheltuielilor în raport cu veniturile,

luând în considerare faptul că în conformitate cu prevederile pct. 20 din Comunicarea Comisiei (2014/C 249/01) - Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. este o întreprindere în dificultate ca urmare a faptului că mai mult de jumătate din capitalul social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate,

deoarece Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. se află în imposibilitatea continuării activității, în lipsa resurselor financiare necesare efectuării plăților curente astfel încât activitatea de transport să fie desfășurată în condiții de siguranță și securitate,

ținând cont de faptul că este necesară asigurarea, în regim de urgență, a surselor de finanțare pentru asigurarea funcționării Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. ,

întrucât acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvare face posibilă sprijinirea imediată a beneficiarului, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A., în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la decizia de aprobare a ajutorului de stat de către Comisia Europeană, ceea ce ar permite companiei să elaboreze și să notifice un plan de restructurare,

având în vedere că, în conformitate cu prevederile art. 108 alin.(3) din Tratatul de funcționare a Uniunii Europene, România a prenotificat Comisia Europeană, în data de 16.01.2020, un ajutor de stat individual pentru salvarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A.,

ținând cont de faptul că neadoptarea acestor măsuri imediate, prin utilizarea de proceduri de legiferare pe calea ordonanței de urgență, ar avea consecințe negative imediate asupra activității Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A.,

fapt ce: (i) poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță a serviciilor de transport aerian, (ii) poate conduce la un impact social negativ asupra angajaților proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de muncă dar și asupra celor ce desfășoară activități în cadrul operatorilor economici care colaborează cu compania TAROM, (iii) poate afecta implementarea măsurilor prevăzute pentru TAROM în Programul de Guvernare, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 22/2019,

Intrucât Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se confruntă cu o lipsă de lichidități, aflându-se în imposibilitatea de a achiziționa deficitul de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, pentru a asigura necesarul de certificate care să acopere cantitatea totală de emisii de gaze cu efect de seră provenite, în anul 2019, de la fiecare instalație deținută, pentru a putea respecta obligația de a restitui, ca operator de instalații de producere a energiei electrice, un număr de certificate, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare,

acestui, reprezentat de data creditării contului prevăzut la art. 4 alin. (3) cu sumă trasă din împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice.

Art. 3. - (1) (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, împrumutul prevăzut la art. 1 se acordă din veniturile rezultate din privatizare înregistrate în contul curent în valută deschis al Trezoreriei Statului.

(2) Împrumutul se acordă, pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A. în vederea stabilirii capacității de rambursare, a clasei de risc a Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. și a marjei de dobândă peste ROBOR la 6 luni. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către companie, din surse proprii.

(3) Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, rămâne fixă pe toată durata de derulare a acestuia și se situează la nivelul ROBOR la 6 luni, comunicată de Banca Națională a României, în ultima zi lucrătoare a lunii anterioare acordării împrumutului, respectiv semnării convenției de împrumut, plus marja de dobândă stabilită de către Eximbank. În conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), marja de dobândă nu poate fi mai mică de 400 puncte de bază.

(4) Împrumutul prevăzut la art. (1) se acordă cu condiția constituirii unor garanții prin instituirea de către organul fiscal competent Agenția Națională de Administrare Fiscală a unor sechestre asiguratorii asupra bunurilor libere de orice sarcini, proprietate a Companiei. Garanțiile vor fi instituite pe baza unui raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, prin care să se stabilească valoarea de piață a bunurilor asupra cărora se constituie garanții și va fi verificat de Agenția Națională de Administrare Fiscală. Raportul de evaluare va exprima valoarea de piață a bunurilor în lei stabilit la data întocmirii.

(5) Valoarea garanțiilor prevăzute la alin. (4) trebuie să acopere cel puțin 120% din cuantumul împrumutului prevăzut la art. 1.

Art. 4. - (1) Ministerul Finanțelor Publice încheie cu Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de Companie, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

(2) În vederea semnării convenției de împrumut, organul fiscal competent, Agenția Națională de Administrare Fiscală, va transmite, în copie certificată, direcției de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice un exemplar, al proceselor verbale de sechestrul asiguratoriu, instituit potrivit art. 3 alin. (4).

(3) Ministerul Finanțelor Publice, efectuează transferul integral al sumei prevăzută la art.1, în maximum cinci zile lucrătoare de la data solicitării formulate de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., într-un cont distinct de disponibil cu afecțiuni specială, deschis la Trezoreria Statului, pe numele Companiei. Aceasta va întreprinde demersurile necesare în vederea deschiderii acestui cont la Trezoreria Statului.

Art. 7. - (1) Dacă până la scadența împrumutului, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente calculate potrivit art. 5 alin. (3), compania are obligația, ca în termen de 3 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

(3) Pe baza planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, la cererea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., va solicita Ministerului Finanțelor Publice prelungirea perioadei de acordare a împrumutului, conform planului de restructurare, prin act adițional la convenția de împrumut, până la data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare. În acest caz, marja de dobândă se majorează cu cel puțin 50 de puncte de bază, în conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), stabilită și comunicată Ministerului Finanțelor Publice de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(4) La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare. De la aceeași dată se stinge și obligația Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. de restituire a împrumutului și a costurilor aferente și implicit a reîntregirii veniturilor din privatizare. Costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează.

(5) Garanțiile prevăzute la art.3 alin.(4), se eliberează, după data transformării ajutorului de stat individual pentru salvare în ajutor de stat de restructurare, ca urmare a transmiterii deciziei Comisiei Europene de aprobare a ajutorului de stat pentru restructurare.

Art.8. - (1) În cazul neîndeplinirii prevederilor art. 7, alin. (1) și (2) privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare.

(2) Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data scadenței împrumutului până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

(3) În situația în care Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. intră în lichidare, creanțele statului rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile legii. La data intrării în lichidare a Companiei obligația de reîntregire a veniturilor din privatizare se stinge, iar costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului

Art. 12. - (1) Ministerul Finanțelor Publice încheie cu Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. și Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de Societate, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

(2) În vederea semnării convenției de împrumut, organul fiscal competent, Agenția Națională de Administrare Fiscală va transmite, în copie certificată, direcției de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice un exemplar, al proceselor verbale de sechestrul asigurătoriu, instituit potrivit art. 11 alin. (4).

(3) Ministerul Finanțelor Publice, prin Direcția generală de trezorerie și datorie publică efectuează transferul integral în euro al sumei prevăzute la art. 9, în maximum cinci zile lucrătoare de la data solicitării formulate de Societate din contul Ministerului Finanțelor Publice, deschis la Banca Națională a României, în contul indicat de Societate și înscris în Convenția de împrumut.

(4) Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este responsabilă pentru respectarea destinației sumelor în concordanță cu componentele de ajutor de stat individual de salvare astfel autorizat de Comisia Europeană.

(5) Modul de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se stabilesc în condițiile legii prin ordin emis de Ministrul Energiei, Economiei și Mediului de Afaceri în termen de 4 zile de la data semnării convenției de împrumut prevăzute la art. 12 alin. (1).

Art. 13. - (1) Rambursarea împrumutului prevăzut la art. 9, se efectuează în valută, de Societate la scadență, împreună cu dobânda aferentă, din surse proprii, în contul Ministerului Finanțelor Publice, deschis la Banca Națională a României.

(2) Împrumutul acordat se poate rambursa anticipat parțial sau integral cu informarea prealabilă scrisă a Ministerului Finanțelor Publice cu privire la intenția Societății de rambursare. Pentru suma rambursată anticipat Societatea plătește și dobânda aferentă perioadei, calculată de la data virării sumei în cont până la data rambursării anticipate parțial sau integral.

(3) Dobânda reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului, se plătește de Societate la scadența împrumutului prevăzut la art. 9 și se calculează începând cu data creditării contului prevăzut la art. 12 alin. (3), prin aplicarea dobânzii prevăzute la art. 11 alin. (3) la soldul împrumutului.

(4) Pentru neplata la termen a împrumutului și a dobânzilor aferente se calculează o dobândă de întârziere, la nivelul dobânzii prevăzute la art. 174 alin. (5) din Legea 207/2015 privind Codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare, pe zi de întârziere, până la data stingerii obligației. Dobânda de întârziere reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului.

(5) Societatea virează sumele datorate Ministerului Finanțelor Publice în contul prevăzut la alin. (1), iar obligațiile de plată se sting în următoarea ordine: dobânzile de întârziere, dobânzile și ratele de capital.

(6) Rambursarea împrumutului și plata dobânzilor și dobânzilor de întârziere se asigură de Societate din resurse proprii.

Art. 16. - (1) În cazul neîndeplinirii prevederilor art. 15 alin. (1) și (2) privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare.

(2) Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data scadenței împrumutului până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

(3) În situația în care Societatea intră în lichidare, creanțele statului rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile legii. La data intrării în lichidare a Societății obligația de reîntregire a veniturilor din privatizare se stinge, iar costurile aferente împrumutului convenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la bugetul de stat.

Art. 17. Acordarea ajutoarelor individuale de salvare prevăzute la art. 1 și art. 9 se va face numai după obținerea autorizației din partea Comisiei Europene.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN