

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 8039
IEȘIRE	
Ziua	31
Luna	08
An	2020

CES

De la: Diana Canu <diana.canu@mt.ro>
Trimis: 27 August 2020 10:58
Către: 'secretariat.sedinte@ces.ro'; CES
Subiect: FW: OUG modificarea OUG 135/2020
Atașări: NOTA Fundamentare Proiect OUG modificare OUG 135 2020_26.08.2020.doc;
Proiect OUG modificare OUG 135 2020 rectificare BVC 2020_26.08.2020.docx

From: Diana Canu [mailto:diana.canu@mt.ro]
Sent: Thursday, August 27, 2020 10:56 AM
To: 'secretariat.sedinte@ces.ro'; 'ces@ces.ro'
Subject: OUG modificarea OUG 135/2020

Bună ziua,

Atașat va transmite proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, pentru analiză.

În acest moment proiectul a fost transmis spre avizare interministerială, în original la MFP și în copie la MJ.

Dorim ca acest proiect să intre în proxima sesiune de plen CES, dacă va fi posibil, în vederea obținerii avizului.

Mulțumim

Cu stimă,

Consilier juridic Diana Cănu
Direcția Avizare
Bd. Dinicu Golescu nr. 38
e-mail: diana.canu@mt.ro ; Tel: 0374808 383

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Prin Nota de fundamentare care a stat la baza emiterii Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, în cadrul Secțiunii a 2-a, la capitolului referitor la “Descrierea situației actuale”, privitor la prezentarea majorării cheltuielilor bugetului de stat pe anul 2020 și a influențelor pe principalii ordonatori de credite ai bugetului de stat, la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor s-a propus suma de 130 milioane lei având ca destinație participarea la capitalul social al operatorilor economici aflați sub autoritatea ministerului.</p> <p>Această sumă este destinată participării la capitalul social al operatorilor aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, destinatarul sumei nefiind specificat în textul actului normativ adoptat.</p>
2.Schimbări preconizate	Prin modificările propuse se urmărește concretizarea destinatarului în raport cu care se va realiza participarea la capitalul social.
3. Alte informații	<p>Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” - S.A., a fost înființată prin H.G. nr.584/1998, privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A., prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și este un operator economic aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform prevederilor art. 14 alin. (1) coroborate cu dispozițiile Anexei 2 pct. E din H.G. nr.90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.</p> <p>Capitalul social inițial al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A este constituit prin preluarea, corespunzător obiectului de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, fiind subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin</p>

Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Construcțiilor.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A, în calitate de operator de transport feroviar, este un agent economic, cu capital de stat, licențiat în conformitate cu legislația în vigoare pentru efectuarea serviciului public de interes național privind transportul feroviar de călători, supunându-se atât legislației naționale, cât și legislației comunitare UE.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A efectuează transportul feroviar public de călători pe bază de contract de transport, încheiat în condițiile legii. Furnizarea serviciilor de transport feroviar de calatori precum si obligațiile de serviciu public de interes național aferente, sunt stabilite în cadrul Contractelor de servicii publice încheiate cu Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Construcțiilor aprobate prin Hotărâre de Guvern.

În baza contractelor de servicii publice se acorda compensatia pentru sustinerea transportului feroviar public de călători.

În perioada 2008-2015, subvenția pentru transportul feroviar de călători nu a fost alocată la nivelul necesarului în conformitate cu prevederile legale, astfel că transportul feroviar de călători a fost subcompensat cu suma de 2.683 milioane lei.

În perioada 2013-2019 au fost alocate Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A sume pentru majorarea de capital social, după cum urmează:

- 400 milioane lei pentru majorarea capitalului social în anul 2013, conform art.43 din OG nr.17/2013 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2013;
- 327,30 milioane lei pentru majorarea capitalului social în anul 2014, conform art.33 din OG nr.9/2014 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2014;
- 126 milioane lei pentru majorarea capitalului social în anul 2015, conform art.29 din O.U.G. nr.47/2015 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2015.
- 140 milioane lei pentru majorarea capitalului social în anul 2019, conform art. 37 din Legea Bugetului de stat nr. 50 pe anul 2019.

În anul 2020, pe fondul pandemiei de COVID-19, a ordonanțelor militare pentru reducerea mobilității cetățenilor, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A, a înregistrat o reducere dramatică a cererii de transport și implicit și a încasărilor, care au coborât în lunile de vârf ale crizei, aprilie și mai, până la 5% din aceeași perioadă a anilor trecuți. Confruntată cu această criză de numerar, societatea a fost obligată să-și reducă cheltuielile sub nivelul programat inițial, pentru a

	<p>achita cu prioritate salariile angajaților conform Codului muncii, obligațiile fiscale la termenele scadente din anul 2020, celelalte cheltuieli obligatorii și prioritare pentru continuitatea activității de transport feroviar: taxa de utilizare a infrastructurii către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA, contravaloarea furnizării energiei electrice pentru tracțiune către SC Electrificare CFR – S.A., combustibilul de tracțiune către furnizorii specializați, precum și alte cheltuieli curente.</p> <p>În contextul mai sus expus, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A, nu mai dispune în 2020 de fondurile necesare programelor de investiții și reparații pentru locomotive și vagoane, pentru infrastructurile de reparații aferente din unitățile specializate ale societății și pentru infrastructura informatică de rezervare/ticketing.</p> <p>În aceste condiții, este necesară alocarea sumei de 130 de milioane lei, prevăzută în bugetul Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Construcțiilor, pentru derularea de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A, a programelor de investiții și reparații mai sus menționate în scopul asigurării serviciilor de transport feroviar public de călători în regim de continuitate, eficiență economică și siguranță sanitară.</p> <p>Suma care va fi transferată sub forma participării la capitalul social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A, se încadrează în planul Guvernului de relansare economică, legat de infrastructurile de transport, inclusiv parcul de material rulant aferent acestora.</p>
--	--

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)- mii Lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: buget de stat bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

7. Alte informații	Nu au fost identificate.
--------------------	--------------------------

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de	
--	--

cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: Consiliul Legislativ Consiliul Suprem de Apărare a Țării Consiliul Economic și Social Consiliul Concurenței Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Economic și Social, Consiliului Concurenței și Consiliului Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de act normativ, pe care în forma avizată îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE

Avizăm favorabil:

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
FLORIN VASILE CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

**SECRETAR GENERAL
ȘTEFANIA-GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT
DIRECTOR
PETRE NEACSA**

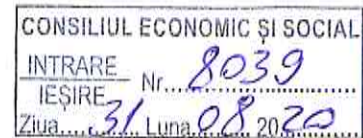
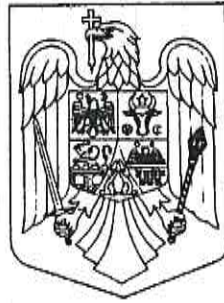
**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT TERESTRU
DIRECTOR GENERAL
ADRIANA KALAPIS**

**DIRECTOR TRANSPORT FEROVIIAR
MIRELA DANIELA ȘERBU**

**SNTFC „CFR Călători” S.A.
DIRECTOR GENERAL
DAN MARIAN COSTESCU**

**DIRECTOR FINANCIAR - CONTABIL
LIVIA CIURTIN**

**ȘEF OFICIU JURIDIC
LILIANA – GABRIELA CONSTANTINESCU**



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare

Având în vedere că prin Nota de fundamentare care a stat la baza emiterii Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, în cadrul Secțiunii a 2-a, la capitolului referitor la "Descrierea situației actuale", privitor la prezentarea majorării cheltuielilor bugetului de stat pe anul 2020 și a influențelor pe principalii ordonatori de credite ai bugetului de stat, la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor se propune pentru participarea la capitalul social al operatorilor economici aflați sub autoritatea ministerului suma de 130 milioane lei,

Ținând seama de faptul că această sumă este prevăzută la capitolul 84.01- Transporturi, subcap. 84.01.01 *Administrația Centrală*, titlu 72 *Active financiare*, articolul 72.01 *Active financiare*, alineat 72.01.01 *Participarea la capitalul social al societăților comerciale* și este destinată participării la capitalul social al unui operator economic aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

Având în vedere faptul că Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A. este un operator economic aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform prevederilor art.14, alin. (1) coroborate cu dispozițiile Anexei 2 pct.E din H.G nr.90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

Având în vedere aspectele prezentate se impune reglementarea, în regim de urgență, a mecanismului privind alocarea sumei prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru acoperirea în parte a subcompensării din perioada 2008 – 2015 cu scopul de a se realiza investiții și reparații,

Neadoptarea în regim de urgență a unor măsuri de alocare a sumelor către operatorul economic, la care statul este acționar integral sau majoritar ar conduce la afectarea gravă a intereselor esențiale în efectuarea serviciului public de interes național privind transportul feroviar de călători,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Articol unic - La articolul 12, după alineatul (2), se introduc două noi alineate, alin. (3) și alin. (4), cu următorul cuprins:

“(3) Suma de 130.000 mii lei, din totalul sumei prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor la capitolul 84.01- Transporturi, subcap. 84.01.01 *Administrația Centrală*, titlu 72 *Active financiare*, articolul 72.01 *Active financiare*, alineat 72.01.01 *Participarea la capitalul social al societăților comerciale* se alocă pentru majorarea, în condițiile legii, a contribuției statului la capitalul social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.

(4) Suma prevăzută la alin. (3) se virează de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, după obținerea avizului Consiliului Concurenței, Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A, într-un cont de disponibil deschis la Trezoreria Statului și se utilizează pentru plata obiectivelor de investiții și reparații ale societății”.

PRIM – MINISTRU
Ludovic ORBAN