

Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Nr. 120 din 24.03.2020



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
INTRARE Nr. 2057  
IEȘIRE  
Ziua 02 Luna 04 2020

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

Biroul permanent al Camerei Deputaților  
Inițiative legislative

CĂTRE:

Nr. 157 din 10.03.2020

### BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

În conformitate cu prevederile art. 74, alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm alăturat, pentru a supune dezbaterii și aprobării Parlamentului, *Propunerea legislativă de modificare a articolului 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.*

#### Inițiatori,

Ion-Marcel CIOLACU, Deputat PSD

Nicolaie-Sebastian-Valentin RADU, Deputat PSD

Ionela Viorela DOBRICĂ, Deputat PSD

Sorin LAZĂR, Deputat PSD

Dănuț PĂLE, Deputat PSD

Lucian ROMAȘCANU, Senator PSD

Liliana SBÎRNEA, Senator PSD

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 2057
IEȘIRE	
Zilua: 02	Luna: 04 2020

## EXPUNERE DE MOTIVE

la propunerea legislativă pentru modificarea articolului 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto prevede la articolul 19 litera a) drept condiție pe care trebuie să le îndeplinească autoturismele cu ajutorul cărora se efectuează transport alternativ un maxim de 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.

Totuși, dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27 din 31 august 2011, privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 635 din 2 septembrie 2011, constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României, precum și a activităților conexe acestora, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și a nevoilor de apărare ale țării. La articolul 3 punctul 2 al acesteia, *autoturismul* este definit ca: *autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.*

Așa cum stipulează preambulul O.U.G. nr. 49/2019, ordonanțele de urgență pot fi adoptate dacă prin reglementările pe care le conțin nu se "prejudiciază", nu se „aduce atingere”, nu se „antrenează consecințe negative” în domeniile în care intervin. Același preambul precizează că activitățile de transport de tip urban desfășurate prin intermediul platformelor digitale sunt asimilate serviciilor de transport și că prin intermediul actului normativ se dorește asigurarea unui

mediu concurențial echilibrat și stabilirea unui regim nediscriminatoriu a modurilor de transport utilizate pentru transportul persoanelor în mediul urban.

Limitarea numărului de locuri actuală, la 5, inclusiv conducătorul auto, duce la discriminări și îngrădirea accesului la piața transportului alternativ pentru acei posesori de autovehicule care se încadrează în definiția autoturismului așa cum este înțeleasă aceasta de O.G. 27/2011, motiv pentru care este necesară modificarea literei a) a articolului 19 pentru a reflecta definiția autoturismului și anume, *să aibă maxim 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.*

**În numele inițiatorilor,**

**Ion-Marcel CIOLACU** Deputat PSD

**Nicolaie-Sebastian-Valentin RADU**, Deputat PSD

**Ionela Viorela DOBRICĂ**, Deputat PSD

**Sorin LAZĂR**, Deputat PSD

**Dănuț PĂLE**, Deputat PSD

**Lucian ROMAȘCANU**, Senator PSD

**Liliana SBÎRNEA**, Senator PSD



**Propunere legislativă**

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 2057
IEȘIRE	
Ziua 02	Luna 04, 2020

**LEGE**

**pentru modificarea articolului 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege:**

**Articol unic-** Litera a) a articolului 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 537 din 1 iulie 2019, aprobată cu modificări prin Legea nr. 204/2019, se modifică după cum urmează:

a) au maxim 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

Această propunere legislativă a fost adoptată de Senat în ședința din data de \_\_/\_\_/\_\_, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art. 76, alin. (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE SENATULUI**  
**TEODOR-VIOREL MELEȘCANU**

Această propunere legislativă a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din data de \_\_/\_\_/\_\_, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art. 76, alin. (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR**  
**ION-MARCEL CIOLACU**

1. Introduction

2. Methodology

3. Results

4. Discussion

5. Conclusion

6. References

7. Appendix

8. Acknowledgements

9. Author Biographies

10. Correspondence

11. Contact Information

12. Declaration of Interest

13. Funding Sources

14. Data Availability

15. Ethics Approval

16. Conflicts of Interest

17. Supplementary Materials

18. Additional Resources

19. Further Reading

20. Final Remarks

21. Acknowledgements

22. Author Biographies

23. Contact Information

24. Declaration of Interest

25. Funding Sources

26. Data Availability

27. Ethics Approval

28. Conflicts of Interest

29. Supplementary Materials

30. Additional Resources

31. Further Reading

32. Final Remarks