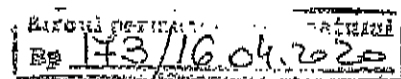


Nr. 204 din 09.04.2020



Parlamentul României
Camera Deputaților

DEPARTAMENTUL SECRETARIATULUI TEHNIC

Grupul parlamentar al UDMR

București

Nr 3b-17 / 72/08.04.2020

Către

Biroul Permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile art. 74 alin. (1) din Constituția României, Vă înaintăm alăturat **Propunerea legislativă pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și construcțiilor.**

Inițiatorii, în temeiul art. 114 din Regulamentul Camerei Deputaților, solicită adoptarea propunerii legislative în procedură de urgență.

Inițiatori, deputați și senatori UDMR

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătură
1.	Benedek Zacharie	UDMR	
2.	Kulcsár-Terza József-György	UDMR	
3.	Bende Sándor	UDMR	
4.	Erdei-Dolóczki István	UDMR	
5.	Kellemen Hunor	UDMR	

Departamentul Secretariatului Tehnic/Grupul parlamentar al UDMR

1/8

Telefon: 004021-4141066, 004021-4141067; Fax: 004021-3142049; e-mail: udmr@cdep.ro

Tabel cu inițiatorii Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și construcțiilor

Nr. crt.	Nume și prenume	Aparținerea politică	Semnătură
6.	Ambrus Izabella-Ágnes	UDMR	
7.	Antal István-János	UDMR	
8.	Apjok Norbert	UDMR	
9.	Benkő Erika	UDMR	
10.	Biró Rozália-Ibolya	UDMR	
11.	Biró Zsolt-István	UDMR	
12.	Csép Éva-Andrea	UDMR	
13.	Csoma Botond	UDMR	
14.	Farago Petru	UDMR	
15.	Korodi Attila	UDMR	
16.	Magyar Loránd-Bálint	UDMR	
17.	Márton Árpád-Francisc	UDMR	
18.	Sebestyén Csaba-István	UDMR	
19.	Seres Dénes	UDMR	
20.	Szabó Ödön	UDMR	
21.	Vass Levente	UDMR	
22.	Cseke Attila-Zoltan	UDMR	
23.	Fejér László-Ödön	UDMR	
24.	Császár Károly Zsolt	UDMR	

Tabel cu inițiatorii
Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de
mărfuri și construcțiilor

25.	Antal István-Loránt	UDMR	
26.	Derzsi Ákos	UDMR	
27.	László Attila	UDMR	
28.	Novák Csaba-Zoltán	UDMR	
29.	Tánczos Barna	UDMR	
30.	Turos Lóránd	UDMR	

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3069
IEȘIRE	
Ziua 28	Luna 04, 2020

Expunere de motive

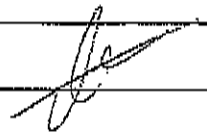
Eforturile de atenuare a efectelor pandemiei trebuie orientate pe mai multe paliere și domenii, de la cel scurt, de reacție la provocările imediate, până la cele pe orizont mai larg de timp – având ca scop principal protecția socială acordată lucrătorilor și asistența socială acordată păturilor vulnerabile ale populației în fața incertitudinilor financiare cu care se confruntă.

În prezent, sectoare largi de activitate sunt parțial sau total paralizate, sute de mii de contracte de muncă sunt suspendate și în pericol de a fi desființate. Pentru ca totuși economia și societatea să poată funcționa, am identificat două ramuri ale industriei care în prezent au în mod deosebit nevoie de facilități pentru a-și continua activitatea. Acestea s-ar acorda până la 31 decembrie 2020, stimulând astfel participarea celor două industrii la eforturile de reconstrucție, de refacere a economiei.

Astfel, pentru ca bunurile – atât cele de maximă urgență cât și cele de folosință cotidiană – să poată fi livrate, este nevoie ca transporturile să se deruleze la nivel optim, iar activitatea operatorilor să se desfășoare fără sincop. În domeniul transporturilor, propunerea legislativă prevede scutirea transportatorilor de marfă de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale, respectiv a celui de trecere a podurilor pentru care încă se percepe astfel de tarife.

Din perspectiva activării motoarelor de creștere economică post-criză, sectorul construcțiilor este unul dintre cele care vor susține puternic reluarea unei creșteri economice sustenabile. Investițiile vor putea asigura numeroase de locuri de muncă și, cu politici publice adecvate, ar putea contribui la recuperarea măcar parțială a uriașului decalaj față de celelalte state membre ale UE în privința calității și dimensiunii infrastructurii din România. Măsurile preconizate sunt asigurarea finanțării lucrărilor de investiții acolo unde acestea continuă prin împrumuturi de la Trezoreria Statului. Un mecanism simplu și eficient trebuie stabilit astfel încât facturile de decontat să fie rapid achitate constructorilor, asigurând acestora fluxul de numerar necesar continuării lucrărilor.

Inițiatori, deputați și senatori UDMR

Nr. crt.	Nume și prenume	Aparținerea politică	Semnătură
1.	Benedek Zacharie	UDMR	
2.	Kulcsár-Terza József-György	UDMR	
3.	Bende Sándor	UDMR	
4.	Erdei-Dolóczki István	UDMR	
5.	Kelemen Hunor	UDMR	

Tabel cu inițiatorii
Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de
mărfuri și construcțiilor

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	
6.	Ambrus Izabella-Ágnes	UDMR	
7.	Antal István-János	UDMR	
8.	Apjok Norbert	UDMR	
9.	Benkő Erika	UDMR	
10.	Biró Rozália-Ibolya	UDMR	
11.	Biró Zsolt-István	UDMR	
12.	Csép Éva-Andrea	UDMR	
13.	Csoma Botond	UDMR	
14.	Farago Petru	UDMR	
15.	Korodi Attila	UDMR	
16.	Magyar Loránd-Bálint	UDMR	
17.	Márton Árpád-Francisc	UDMR	
18.	Sebestyén Csaba-István	UDMR	
19.	Seres Dénes	UDMR	
20.	Szabó Ödön	UDMR	
21.	Vass Levente	UDMR	
22.	Cseke Attila-Zoltan	UDMR	
23.	Fejér László-Ödön	UDMR	
24.	Császár Károly Zsolt	UDMR	

Tabel cu inițiatorii
Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de
mărfuri și construcțiilor

25.	Antal István-Loránt	UDMR	
26.	Derzsi Ákos	UDMR	
27.	László Attila	UDMR	
28.	Novák Csaba-Zoltán	UDMR	
29.	Tánczos Barna	UDMR	
30.	Turos Lóránd	UDMR	

Parlamentul României

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3069
IEȘIRE	
Ziua 28	Luna 04 2020

Camera Deputaților

Senatul

**Lege pentru pentru acordarea unor facilități în domeniile
transportului de mărfuri și construcțiilor**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Capitolul I – Măsuri privind transportul de mărfuri

Art. 1.

Se scutesc temporar de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări de Legea 424/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Ordonanța, vehiculele de transport marfă și vehiculele mixte definite la art. 1 alin. (1) lit. a²), respectiv lit. a³) din Ordonanță, transporturile de marfă de orice categorie, cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone.

Art. 2

Utilizatorii definiți la art. 1 alin. (1) lit. b) din Ordonanță pot înregistra vehiculele pentru care se prevede scutire conform prevederilor la alin. (1) în baza de date a SIEGMCR în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, dacă sistemul o permite. În caz contrar, scutirea se aplică de drept, pe baza certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate a vehiculului.

Art. 3

Scutirea se aplică de la data intrării în vigoare a prezente legi până la data de 31 decembrie 2020, ora 24.

Art. 4

(1) Utilizatorii care au achitat tariful de utilizare și beneficiază astfel de o durată de utilizare care excede data intrării în vigoare a prezentei legi, începând cu data de 1 ianuarie 2021 vor utiliza diferența de perioadă corespunzând duratei neutilizate.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 1 alin. (7^a) din Ordonanță, tariful de trecere neutilizat până la data intrării în vigoare a prezentei legi rămâne valabil până la următoarea trecere pentru care se datorează tariful.

Capitolul II – Măsuri privind investițiile

Art. 1

Prin derogare de la prevederile art. 3 din Legea nr. 238/2019 pentru aprobarea plafoanelor unor indicatori specificați în cadrul fiscal-bugetar pe anul 2020, pe perioada de la data instituirii stării de urgență pe teritoriul României până la data de 31 decembrie 2020 se înființează mecanismul de decontare a facturilor aferente lucrărilor de investiții aflate în derulare, indiferent de modul de finanțare a lucrărilor, credite rambursabile sau finanțare din fonduri nerambursabile, prin Trezoreria Statului.

Art. 2

(1) Instituțiile publice locale definite la art. 2 pct. 39 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, instituțiile publice definite la art. 2 pct. 30 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și companii sau societăți naționale cu capital integral de stat care sunt părți în contractele de investiții, respectiv finanțatori sau beneficiari, pot solicita Ministerului Finanțelor Publice acordarea de împrumuturi din venituri rezultate din privatizare pentru plata facturilor scadente reprezentând lucrări executate.

(2) Pentru împrumuturile acordate în condițiile alin. (1) nu se percep dobânzi, comisioane sau alte speze.

(3) Instituțiile prevăzute la alin. (1) transmit Ministerului Finanțelor Publice lista investițiilor aflate în derulare și operatorii economici, inclusiv subcontractorii, după caz, care efectuează lucrările aferente.

(4) Lista centralizată se transmite Trezoreriei Statului și se publică pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice.

Art. 3

(1) Operatorii economici sau subcontractorii, după caz, prezintă spre decontare Trezoreriei Statului facturile aferente lucrărilor executate.

(2) Facturile prevăzute la alin. (1) trebuie să fie acceptate la plată de către beneficiar/finanțator.

(3) Trezoreria asigură decontarea facturilor în maximum 15 zile de la data prezentării acestora.

Art. 4

În cazul împrumuturilor acordate în condițiile art. 2 alin. (1) instituțiilor publice și, respectiv, instituțiilor publice locale, termenul prevăzut în art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 29/2020 privind unele măsuri economice și fiscal-bugetare se prelungește până la 31 decembrie 2020.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE
SENATULUI